

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/186097

**Uw kenmerk**  
2019Z15240

Datum 29 augustus 2019  
Betreft Beantwoording Kamervragen van de leden Remco Dijkstra  
en Rudmer Heerema (beiden VVD) over het bericht in het  
Noord-Hollands Dagblad op 9 juli 2019 'Vernieuwing  
Leeghwaterbrug opnieuw maanden vertraagd'

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de vragen die op 18 juli 2019 zijn  
ingezonden door de leden Remco Dijkstra en Rudmer Heerema (beiden VVD) over  
het bericht in het Noord-Hollands Dagblad op 9 juli 2019 'Vernieuwing  
Leeghwaterbrug opnieuw maanden vertraagd'.

Vraag 1  
Kent u het bericht 'Vernieuwing Leeghwaterbrug opnieuw maanden vertraagd'?<sup>1</sup>

Antwoord 1  
Ja.

Vraag 2.  
Onder wiens verantwoordelijkheid vallen deze brug en de werkzaamheden eraan?  
Wie is de vergunningverlener en wie is de toezichthouder? Wat zijn in deze de  
rollen van Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeente?

Antwoord 2  
Deze brug en de werkzaamheden aan deze brug vallen onder de  
verantwoordelijkheid van de provincie Noord Holland. De gemeente is  
vergunningverlener en toezichthouder. Rijkswaterstaat heeft, behalve als  
belanghebbende, geen rol bij deze werkzaamheden.

Vraag 3  
Is er inzicht in de oorzaak van deze vertraging? Is hiermee ook inzicht in hoe  
verdere vertraging in de nabije toekomst te voorkomen is?

---

<sup>1</sup> [https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20190709\\_32232524/vernieuwing-leeghwaterbrug-alkmaar-opnieuw-maanden-vertraagd](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20190709_32232524/vernieuwing-leeghwaterbrug-alkmaar-opnieuw-maanden-vertraagd)

Vraag 4

Is de veiligheid voor passanten van de brug en automobilisten in het gevaar of in het gevaar geweest? Zo ja, waar blijkt dit uit? Zo nee, hoe wordt gegarandeerd dat dit ook in de toekomst zo blijft?

Vraag 5

Zijn er op dit moment alternatieven denkbaar om verdere vertraging in de toekomst te voorkomen?

Vraag 6

Hoeveel schade (economisch en/of in tijd) wordt er geleden door ondernemers als gevolg van de vertraging bij de oplevering van de brug? Kunnen zij deze schade ergens verhalen? Gelden daar regels voor?

Vraag 7

Wanneer is het wel realistisch dat de brug klaar is en klopt het dat er momenteel amper aan gewerkt wordt? Hoe zit dit precies?

Antwoord 3, 4, 5, 6 en 7

De provincie komt binnenkort met een brief naar buiten, mede naar aanleiding van Statenvragen. Ik verwacht dat uw vragen daarmee ook grotendeels beantwoord zullen worden. Mijn organisatie zal verder ook geïnformeerd worden over de ontwikkelingen.

Vraag 8

Herkent u de frustratie van automobilisten die dagelijks deze bottleneck moeten passeren? Kent u de lijst van de ANWB waarin de N242 met stip op plek één is binnengekomen als N-weg die de meeste ergernis oproept?<sup>2</sup>

Antwoord 8

Ja.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

---

<sup>2</sup> [https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20181227\\_95649849/anwb-n242-bij-alkmaar-vervelendste-n-weg-van-het-jaar](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20181227_95649849/anwb-n242-bij-alkmaar-vervelendste-n-weg-van-het-jaar)