

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/206561

Uw kenmerk

2019Z15680

Datum 30 september 2019
Betreft Beantwoording Kamervragen van het lid Schonis (D66)
over het bericht 'Tijdens vakantie gekochte e-step kan
duur uitpakken, waarschuwen verzekeraars'

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u de antwoorden op de vragen van het Kamerlid Schonis (D66)
over het bericht 'Tijdens vakantie gekochte e-step kan duur uitpakken,
waarschuwen verzekeraars'.

Vraag 1

Kent u het bericht 'Tijdens vakantie gekochte e-step kan duur uitpakken,
waarschuwen verzekeraars?'¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Is er een verhoogde deelname van elektrische stepjes en skateboards aan het
Nederlands wegverkeer in de afgelopen maanden waargenomen?

Antwoord 2

Deze informatie wordt niet bijgehouden. Exacte uitspraken kunnen hier dan ook
niet over worden gedaan.

Vraag 3

Onderschrijft u de waarschuwing van het Verbond van Verzekeraars dat deze
elektrische voertuigen niet verzekerd kunnen worden en daardoor tot hoge kosten
kunnen leiden? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

Ja, ik begrijp de terechte waarschuwing van het Verbond van Verzekeraars. Deze
voertuigen mogen immers pas worden gebruikt op de weg nadat ze zijn
aangewezen als bijzondere bromfiets dan wel een Europese typegoedkeuring

¹ <https://nos.nl/artikel/2297257-tijdens-vakantie-gekochte-e-step-kan-duur-uitpakken-waarschuwen-verzekeraars.html>

hebben gekregen. Uit het artikel 'Tijdens vakantie gekochte e-step kan duur uitpakken, waarschuwen verzekeraars?' blijkt dat verzekeraars er om die reden ook geen verzekering voor aanbieden. Bijgevolg is de bezitter hiervan aansprakelijk voor deze schade, indien het voertuig schade veroorzaakt. Nu hij hiervoor geen verzekering kan afsluiten, kan dit leiden tot hoge kosten.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/206561

Vraag 4

Bent u bekend met onderzoek, bijvoorbeeld in het buitenland, of deze elektrische voertuigen nu al een reëel en kostenefficiënt alternatief zijn voor ander gemotoriseerd verkeer in stedelijke centra?

Antwoord 4

Ja, met de opkomst van deze elektrische voertuigen, verschijnen er stilaan ook studies², die voornamelijk de focus beperken tot het gebruik ervan in een deelconcept. Deze eerste onderzoeken laten zien dat de kosten in termen van luchtkwaliteit van elektrische stepjes hoger zijn dan zou mogen worden verwacht. De logistieke handelingen (laden, groeperen) worden vaak met zware dieselveertuigen uitgevoerd. Als de stepgebruiker van het Openbaar Vervoer of de fiets komt, is de milieubalans negatief. Door het vaak wilde of zelfs vandalistische gebruik van de step is de levensduur bovendien te kort voor een steppaanbieder om de investeringskosten terug te verdienen, aldus een studie van McKinsey naar het gebruik van dit soort voertuigen als deelconcept.³ Gelet op de aandacht voor dit soort voertuigen, verwacht ik dat nog wel meer onderzoeken zullen volgen die ook breder kijken dan alleen maar naar het gebruik in deelconcept.

Vraag 5

Is het correct dat deze voertuigen te zijner tijd worden beoordeeld aan de hand van het door u aangekondigde Toelatingskader bijzondere bromfietsen?

Antwoord 5

Zoals geantwoord op vraag 3 mogen deze voertuigen pas worden gebruikt op de weg nadat ze zijn aangewezen als bijzondere bromfiets op basis van de eisen in het Toelatingskader bijzondere bromfietsen ofwel nadat ze een Europese typegoedkeuring hebben gekregen.

Vraag 6

Wanneer is het door u aangekondigde Toelatingskader voor deze elektrische voertuigen gereed?

Antwoord 6

Sinds 2 mei 2019 is het gewijzigde Toelatingskader bijzondere bromfietsen, de zogenaamde Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen, van kracht. Zoals uw Kamer is gemeld⁴ betreft dit een tussentijds kader en wordt ondertussen ook gewerkt aan een definitief kader.

Vraag 7

Bent u bereid in overleg te gaan met buurlanden zoals Duitsland op welke wijze en onder welke voorwaarden deze elektrische voertuigen daar toegelaten worden op

² <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1748-9326/ab2da8>

³ <https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/micromobilitys-15000-mile-checkup>

⁴ Tweede Kamer, vergaderjaar 2018–2019, 29 398, nr. 674.

de openbare weg? Zo ja, worden de resultaten van dit overleg meegenomen in het eerder genoemde Toelatingskader? Zo nee, waarom niet?

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Antwoord 7

Ik heb uw Kamer op 7 juni 2019 geïnformeerd over de regels die andere lidstaten hanteren bij de toegang van dit soort voertuigen tot de weg.⁵ Daaruit blijkt dat er grote verschillen in de toelating en het gebruik bestaan tussen verschillende lidstaten. Dit onderstreept eens te meer de noodzaak om deze regels op Europees niveau te harmoniseren. Totdat dat gebeurt zal elke lidstaat zelf regels moeten maken over de toelating en het gebruik van elektrische stepjes. Daarom is Nederland in Europees verband een actief pleitbezorger voor een geharmoniseerd kader voor dit soort voertuigen.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/206561

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

⁵ Tweede Kamer, vergaderjaar 2018–2019, 29 398, nr. 717.