

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 21-23  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/208553

Datum 30 september 2019  
Betreft beantwoording nadere vraag in kader voorhang van  
ontwerp Tijdelijk besluit verlenging geldigheidsduur  
rijbewijs in bepaalde gevallen

Geachte voorzitter,

In het kader van de voorhangprocedure over het bovengemeld ontwerp Tijdelijk besluit verlenging geldigheidsduur rijbewijs in bepaalde gevallen, heeft de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving verzocht te bezien of het niet mogelijk is dat aan de betrokkene een gewaarmerkt uittreksel wordt gegeven zodat hij - indien hem in het buitenland om zijn rijbewijs wordt gevraagd - kan aantonen dat weliswaar het rijbewijs dat hij kan tonen is verlopen, maar dat het administratief is verlengd.

Deze vraag wordt als volgt beantwoord.  
In de afgelopen periode is onder andere de door de Vaste Commissie voorgestelde oplossing onderzocht. Daartoe heeft overleg plaatsgevonden met de Dienst Wegverkeer (RDW) om na te gaan of deze dienst desgevraagd een brief, in het Engels, zou kunnen afgeven. De RDW heeft aangegeven dat het voor de RDW technisch mogelijk is om aan personen, die in aanmerking komen voor de administratieve verlenging, op verzoek een in het Engels gestelde verklaring te verstrekken. In deze verklaring wordt dan aangegeven dat het rijbewijs administratief met één jaar na het verstrijken van de verloopdatum op het rijbewijs is verlengd en dat er sprake is van een geldig rijbewijs.

Deze optie biedt echter géén garantie dat het verlopen rijbewijs, in combinatie met zo'n brief, in het buitenland wordt geaccepteerd door buitenlandse handhavers. Het blijft een feit dat de op het rijbewijs opgenomen einddatum van de geldigheidsduur is verstreken en andere landen zijn niet verplicht andere documenten dan het rijbewijs te erkennen als document waarmee rijbewijsplichtige motorrijtuigen mogen worden bestuurd. Het zou dus nog steeds zo kunnen zijn dat de betrokken rijbewijshouder wordt beboet wegens het rijden met een verlopen rijbewijs, dat hem wordt verboden verder te rijden of dat het rijbewijs wellicht wordt ingenomen. Ook van acties om in de ons omringende landen te sonderen of men bereid is hieraan medewerking te verlenen, wordt niet veel verwacht. Nog los van de vraag of men bereid zou zijn hieraan mee te werken, is het geenszins zeker dat ook de individuele opsporingsambtenaar hiermee bekend raakt of het zal uitvoeren. Ten slotte wordt erop gewezen dat

deze optie fraudegevoelig is. Zo'n verklaring kan worden nagemaakt of gekopieerd en kan, als die eenmaal is verstrekt, niet worden teruggehaald, ook niet als binnen dat jaar het CBR betrokkene ongeschikt zou hebben verklaard en de administratieve verlenging is beëindigd.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/208553

Voor de goede orde wordt erop gewezen dat deze voorziening pas zou kunnen worden benut vanaf het tijdstip waarop de noodvoorziening is vastgesteld, gepubliceerd en in werking is getreden. Voor die tijd is er immers geen sprake van een rijbewijs waarvan de geldigheidsduur administratief is verlengd.

Gelet op bovenstaande bezwaren kan de suggestie van uw Commissie, hoe sympathiek ook, niet worden uitgevoerd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben ingelicht. Als dat het geval is, zal, onder verwijzing naar de motie van het lid van de Tweede Kamer, mevrouw Ploumen, c.s.<sup>1</sup>, het ontwerpbesluit worden aangeboden aan het Kabinet van de Koning ter doorgeleiding naar de Afdeling advisering van de Raad van State.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II vergaderjaar 2018/19, 29 398, nr. 752.