

Van: 10 2 e
Aan: 10 2 e
Onderwerp: beantwoording brief 24 augustus 2017
Datum: woensdag 13 september 2017 09:42:07
Bijlagen: [image002.jpg](#)
[Liften Richlijn 2014_33_EU.PDF](#)
[EC_639090_Ae00_NL_04-400-1002-004-27_Rev.11.pdf](#)

Geachte heer 10 2 e

Bijgaand de documenten op basis waarvan wij de TSD oplossing mogen toepassen.

Mochten er nog vragen zijn dan horen wij het graag.

Zoals telefonisch besproken zijn wij gaarne bereid in een mondeling gesprek nadere toelichting te geven.

Voor dit gesprek is onze product manager Nieuwbouw liften 10 2 e beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

10 2 e

Phone +31 70 10 2 e | Mobile +31 10 2 e
10 2 e @nl.schindler.com

Schindler Liften BV | Field Operations
Verheeskade 4 | 2502 KM Den Haag, Nederland
<http://www.schindler.com>

Please consider your environment.

Schindler supports sustainable urban development with safe, reliable and ecologically sound mobility solutions.

SDB_PDT_E-Mail_Footer_BNL_NLD (002)



Notice: The information contained in this message is intended only for use of the individual(s) named above and may contain confidential, proprietary or legally privileged information. No confidentiality or privilege is waived or lost by any mistransmission. If you are not the intended recipient of this message you are hereby notified that you must not use, disseminate, copy it in any form or take any action in reliance of it. If you have received this message in error please delete it and any copies of it and notify the sender immediately.

Van: 10 2 e
Aan: 10 2 e
Cc: 10 2 e
Onderwerp: documenten n.a.v. bedrijfsbezoek
Datum: vrijdag 26 april 2019 16:25:49
Bijlagen: [image003.png](#)
[image014.png](#)
[image015.png](#)
[image016.png](#)
[image017.png](#)
[image018.jpg](#)
[image019.jpg](#)
[RIE aanvulling op de RIE 2012 -2019 april.pdf](#)
[EBC RIE rapportage.pdf](#)
[RI&E Rapportage 10.2.e Apeldoorn.pdf](#)
[20190305 ONDERZOEKSRAPPORT 10.2.e .pdf](#)

Geachte mevrouw 10.2.e

U heeft gisteren gesproken met mijn collega 10 2 e op onze locatie in Apeldoorn.
10 2 e heeft mij gevraagd u onze RIE toe te sturen. In de bijlage vindt u de documenten.

Wellicht dat 10.2.e dit gisteren al heeft aangegeven. Op dit moment wordt door Acces Safety uit Voorthuizen een nieuwe RI&E opgesteld voor 10.2.e . Ook voor de vestiging in Apeldoorn. Helaas kan ik u de nieuwe RIE nog niet toesturen. Wij wachten op de rapportage van

Mocht u nog vragen hebben, schroomt u dan niet om deze aan ons te stellen.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

MVO Manager



A Keesomstraat 9 **T** 088 811 87 17
6717 AH Ede **F** 088 811 87 19

P Postbus 19 **M** 06 10.2.e
6710 BA Ede **E** 10.2.e [@bruil.nl](#)

W [www.10.2.e.nl](#)

de verbindende kracht



Altijd op de hoogte zijn van de laatste ontwikkelingen? Volg ons op LinkedIn en Twitter.





www.10.2.e.nl/mvo

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 15:14
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Casus KONE-Schindler

Hi 10.2.e

Wat is nu je probleem? Je vraagt mijn visie, maar die doet er in het geheel niet toe. Het gaat uitsluitend om de feiten. Je hebt uitgebreide én deskundige antwoorden op je gestelde vragen gehad. Volgens mij is de case daarmee gesloten.

Met Haeghsche Groet.



Ing. 10.2.e

Gecertificeerd Hoger Veiligheidskundige (V 34059) | Senior Inspecteur (Specialist) Vakgroep Veiligheid en Markttoezicht | Inspectie SZW | IKC | Postbus 90801 te 2509 LV Den Haag | Secretariaat tel. 070 333 10.2.e | Mobiel 10.2.e
| www.inspectieszw.nl | 10.2.e | [@inspectieszw.nl](https://twitter.com/inspectieszw) | maandags vrij

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 november 2017 14:17
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Casus KONE-Schindler

Hoi 10.2.e

Voordat ik het liftinstituut op de hoogte breng, zou ik graag nog jou visie krijgen over het gestelde op pagina 2 onder punt 6 van de RFU. Omdat de tweede print(zie foto en schakelschema) die het betreft voorzien is van een monitoringsysteem.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Arbeidsinspecteur / markttoezichtsinspecteur

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid | Inspectie SZW | Arbo | Team Randstad
Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag | Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | www.inspectieszw.nl
Tel: 10.2.e Mobiel: 10.2.e



Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 9 november 2017 12:58
Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: Casus KONE-Schindler

Hi 10.2.e

Na overleg met 10.2.e wil ik je toelichten welk standpunt het IKC heeft inzake de "Kone-Schindler"-case. Dat wil ik splitsen in een technisch inhoudelijk deel en een procedureel deel.

Technisch inhoudelijk:

Je bent van mening, doordat op het certificaat staat vermeld dat de print niet aan een test is onderworpen, dat deze test ten onrechte is overgeslagen.

Van het Liftinstituut heb je uitgebreid deskundig antwoord gehad op je vraag of jouw mening in deze terecht is. Het Liftinstituut heeft steeds met argumenten en toelichtingen aangegeven dat zij op de juiste wijze het certificaat hebben verstrekt, hetgeen jij nog steeds niet kunt beamen. Dat kan komen doordat je, zoals je zelf al vermeldde "je graag iets wilt bijleren", niet van alles op de hoogte bent.

Het betreft hier een print met elektronische componenten die dienen om data te verzamelen. Vanwege die functie zijn deze componenten niet opgenomen in de veiligheidsketen!

Daarbij: de schakelingen zijn uitgevoerd met relais, wat zowel op de print als ook in het schema is waar te nemen, waardoor ze niet vallen binnen de definitie van veiligheidscomponenten (en géén "beveiligingscomponenten" zoals jij ze hardnekkig blijft noemen).

Omdat deze elektronische componenten geen geïntegreerd onderdeel zijn van de veiligheidsketen, zijn ze daardoor niet een type "d"-component waarvoor een test wél vereist is. (Zie hiervoor de toelichting in de betreffende RFU.)

Een RFU is een Recommendation For Use, die in de Working Group Lifts zijn endorsed (bekrachtigd). Deze Recommendations zijn een nadere toelichting op ondervonden onduidelijkheden die de NoBo's zichzelf opleggen, waarna de WGL om endorsement wordt gevraagd. Met andere woorden ze hebben binnen de EER de status van juistheid, vergelijkbaar met harmoniseren van een norm.

Je twijfel over de juistheid van de beslissing van het Liftinstituut om geen test uit te voeren van deze print is dus ten onrechte.

Na jouw discussie via de mail én telefonische overleggen met het Liftinstituut kom jij tot de conclusie (jouw mail van 10 oktober 16:49) dat het Liftinstituut de vraag stelde of er sprake is van een zogenaamd type d)-component. Dat is geheel onjuist. Immers in de RFU worden de definities van de te onderscheiden PCB's weergegeven, waarbij slechts een type d)-component een test behoeft en dat is bij het Liftinstituut genoegzaam bekend. Een test is hier dus, gelet op het vorenstaande, niet aan de orde.

Dan de procedure:

Als Mtz-inspecteur is het zeker de bedoeling dat je bij twijfels over de conformiteit van een product ook informatie verzameld over de rol van de CBI. Als uit deze info de twijfels over de EU-CBI niet worden weggenomen, wordt contact gelegd met team Certificatie. Een CBI is immers een aangewezen instelling die niet zo maar een kunstje uitvoert, maar die door gedegen kennis en ervaring rechtsgeldige beslissingen mag nemen die leiden tot een geldig certificaat, zoals hier in rechte is gedaan. Toezicht op CBI's is de taak van de Certificatiespecialisten.

Jouw stellige optreden richting het Liftinstituut (mondeling en via mail), dat zij het niet goed hebben gedaan, is niet goed gevallen.

Het IKC is een deskundigheidscentrum waar je met al je vragen en twijfels terecht kunt en móet komen, voordat er extern berichten worden verstuurd. Ieder z'n rol!

Als laatste een verzoek dat ik aan je richt na overleg met 10.2.e

Wil jij het Liftinstituut op de hoogte brengen van het standpunt van I-SZW dat het Liftinstituut de juiste beslissing (i.c. het niet testen) betreffende de printplaat van het TSD-systeem hebben genomen en wil je ook naar KONE aangeven dat I-SZW na gedegen onderzoek tot de conclusie is gekomen dat de verstrekte certificaten zijn voortgekomen uit het juist toepassen van de daarbij voorgeschreven procedures.

Met Haeghsche Groet,



Ing. 10.2.e

Gecertificeerd Hoger Veiligheidskundige (V 34059) | Senior Inspecteur (Specialist) Vakgroep Veiligheid en Markttoezicht |
Inspectie SZW | IKC | Postbus 90801 te 2509 LV Den Haag | Secretariaat tel. 10.2.e | Mobiel 10.2.e
| www.inspectieszw.nl | 10.2.e | [@inspectieszw.nl](https://twitter.com/inspectieszw) | maandags vrij

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 23 augustus 2018 16:42
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Melding 51520479 status

Hi 10.2.e ,

Excuses dat dit zo heeft gelopen, alleen kan ik daar niets aan doen. 10.2.e is zaakhouder en op hem rust(te) de taak jullie tijdig en juist te informeren.

Met Haeghsûh Groetûh,



Ing. 10.2.e

Gecertificeerd Hoger Veiligheidskundige (V 34059) | Senior Inspecteur (Specialist) Vakgroep Veiligheid Ergonomie Producten Certificatie
| Inspectie SZW | IKC | Postbus 90801 te 2509 LV Den Haag | 06 10.2.e | www.inspectieszw.nl | 10.2.e @inspectieszw.nl | maandags
vrij

Van: 10.2.e @KONE.com>
Verzonden: donderdag 23 augustus 2018 12:19
Aan: 10.2.e @InspectieSZW.nl>; 10.2.e @InspectieSZW.nl>
CC: 10.2.e @KONE.com>
Onderwerp: Melding 51520479 status

Geachte heren,

Ongeveer een jaar geleden hebben wij met elkaar gesproken over de melding die wij – KONE bv – hebben gemaakt met betrekking tot het vermoeden van een onveilig product. We hadden hiervoor het digitale het meldingsformulier 'productveiligheid' op de site van Inspectiedienst SZW gebruikt. Hiervoor is kenmerk 10.2.e afgegeven.

Gezien het belang van iedereen die betrokken is bij werkzaamheden aan liftinstallaties zult u ongetwijfeld begrijpen dat wij benieuwd zijn naar de uitkomsten. Daarom wil ik u bij deze vragen of u ons kunt informeren over de status danwel de uitkomst van uw onderzoek.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
Product Manager / Codes and Standards

KONE B.V.
Rijn 10
2491 BG Den Haag
Tel +31 70 10.2.e
Mobiel +31 10.2.e
Email 10.2.e @kone.com
www.kone.nl



Op deze e-mail is de volgende [disclaimer](#) van toepassing.

Zorg voor het milieu. Print dit bericht en eventuele bijlagen niet onnodig uit.

Van: ^{10.2.e}

Verzonden: woensdag 30 augustus 2017 10:35

Aan: ¹₀ @inspectieszw.nl; ^{10.2.e}

[>](mailto:@InspectieSZW.nl)

CC: ^{10.2.e} [>](mailto:@KONE.com)

Onderwerp: rapport Health & safety

Beste heren,

Allereerst wil ik jullie namens KONE danken voor jullie bezoek waarbij wij de gelegenheid hebben gekregen om een toelichting te geven op onze melding omtrent een product met een lage uitloop.

Tijdens dit gesprek is verwezen naar het onderzoek door het Health & Safety Laboratory betreffende passende houdingen die personen onder andere op het koodak zullen aannemen. Bijgevoegd treft u een exemplaar van dit rapport.

Graag attendeer ik hierbij op de bevindingen van pagina 5 alsmede hoofdstuk 5.2.5 op pagina 53 – 56.

Met vriendelijke groeten,

^{10.2.e}

Product Manager / Codes and Standards

KONE B.V.
Rijn 10
2491 BG Den Haag
Tel +31 ^{10.2.e}
Mobiel +31 ^{10.2.e}

^{10.2.e} @kone.com

www.kone.nl



Op deze e-mail is de volgende [disclaimer](#) van toepassing.

Zorg voor het milieu. Print dit bericht en eventuele bijlagen niet onnodig uit.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 18:20
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: svp 10.2.e & 10.2.e in mailwisseling opnemen RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Hi 10.2.e

De soep moet niet heet gegeten worden! Eerst technisch vaststellen wat er aan de hand is en daarna eventueel opschalen! Dus nu (nog) niet!

Met groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @InspectieSZW.nl>
Datum: dinsdag 10 okt. 2017 6:09 PM
Aan: 10.2.e @InspectieSZW.nl>, 10.2.e @InspectieSZW.nl>
10.2.e @InspectieSZW.nl>
Kopie: 10.2.e @InspectieSZW.nl>, 10.2.e @InspectieSZW.nl>, 10.2.e @InspectieSZW.nl>
10.2.e @InspectieSZW.nl>
Onderwerp: svp 10.2.e & 10.2.e in mailwisseling opnemen RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Dag 10.2.e

Hartelijk dank voor je mail en dit signaal over mogelijk onjuist handelen van het Liftinstituut!

Kun je 10.2.e en 10.2.e opnemen in eventuele verdere mailwisseling? Zij zijn accounthouder resp. achtervang voor certificatie liften nieuwbouw. Ik blijf via hen dan wel op de hoogte van het verdere verloop. Ik heb je beide mails van vandaag al aan hen doorgestuurd.

Groet van 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 16:49
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: FW: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Hallo 10.2.e 10.2.e

N.a.v. het onderstaande lijkt het mij noodzakelijk om een overleg te plannen om duidelijk te krijgen hoe wij tegen deze vorm van type keuren aankijken.

De norm is wat mij betreft duidelijk en het door de heer 10.2.e toegestuurde document van het nobo overleg ook de tekst en de schematische tekening is daar zeker heel duidelijk in die het standpunt weer geeft van het nobo overleg.

De printplaat die in het TSD systeem(veiligheidscomponent) zit is voorzien van elektrische componenten zowel pasieve als actieve. De uitleg zoals het liftinstituut geeft aan het gestelde in het document onder Item d) zien zij als een vraag!

Ik lees onder Item d, dat het een pcb met elektronische componenten is die invloed heeft op de veiligheidsketen. Het document duidt hier juist dat printplaten voorzien van elektronische componenten de veiligheidsketen beïnvloeden en onderworpen moeten worden aan de in de norm gestelde beproevingen.

Ik hoor het graag wanneer het mogelijk is om een overleg te plannen en wie daar bij deel neemt mocht ik het "goed zien" dan is het handig dat iemand van team certificatie ook daarbij aanwezig is.

Item d):

Is a PCB with **electronic components which influence** a part of the safety chain. This type of equipment shall fulfill clause 14.1.2.2.3 with a reference to Annex F6 which means subject to type testing and a CE-marking of the PCB.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Arbeidsinspecteur / markttoezichtsinspecteur

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid | Inspectie SZW | Arbo | Team Randstad
Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag | Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | www.inspectieszw.nl
Tel: 0800 10.2.e Mobiel: + 10.2.e



Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Van: 10.2.e @liftinstituut.nl

Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 15:37

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Geachte heer 10.2.e

De vraag is volgens mij niet of er elektronische componenten op de print aanwezig zijn. De vraag is, of er elektronische componenten aanwezig zijn die het wel of niet sluiten van de veiligheidslijn bepalen.

Zie hiervoor ook de bijlage in mijn mail van eerder vandaag:

Item d):

Is a PCB with **electronic components which influence** a part of the safety chain. This type of equipment shall fulfill clause 14.1.2.2.3 with a reference to Annex F6 which means subject to type testing and a CE-marking of the PCB.

Ik hoop dat het hiermee verduidelijkt is.

With best regards, / Met vriendelijke groet, / Salutations, / Mit freundlichen Grüßen, / 诚挚的问候,
/ Saygılarımla,

10.2.e

Product Specialist Certification



Please consider the environment before printing this e-mail.

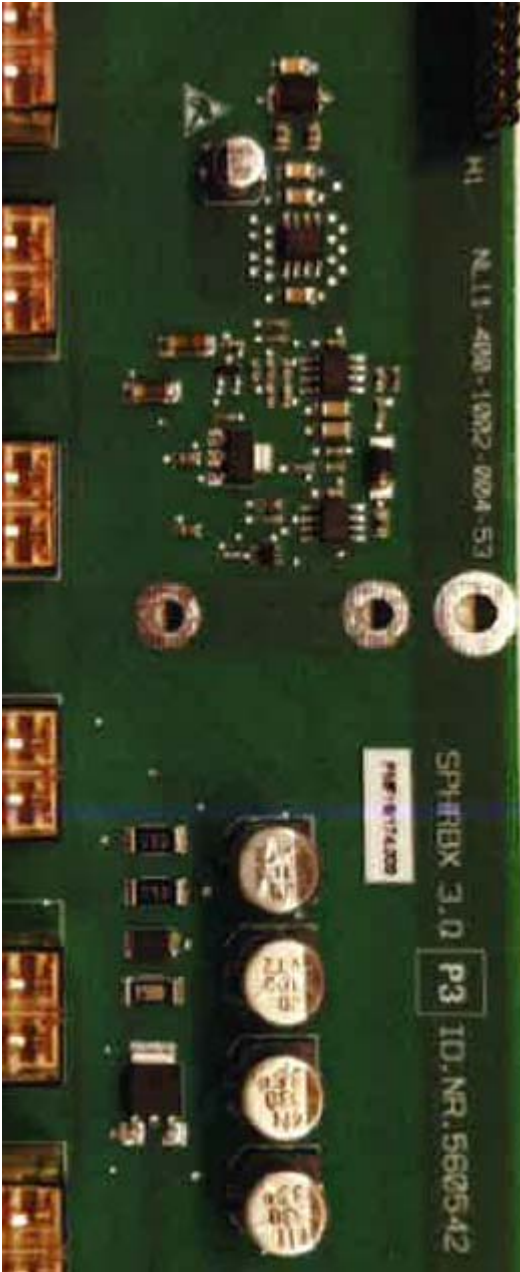
Van: ^{10.2.e} [@InspectieSZW.nl](mailto:)
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 15:17
Aan: ^{10.2.e} [@liftinstituut.nl](mailto:)>; ^{10.2.e} [@InspectieSZW.nl](mailto:)>
CC: ^{10.2.e} [@liftinstituut.com](mailto:)>; ^{10.2.e} [@InspectieSZW.nl](mailto:)>
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Geachte heer ^{10.2.e} ,

Ik heb van een van de type gekeurde pcb's waarvan een foto is opgenomen in het typecertificaat een uitsnede gemaakt met ik denk elektronische componenten als ik dit onjuist duid dan hoor ik het graag.

Ik kan aan de hand van het bijgevoegde schema niet goed zien welke iconen in het schema zijn gebruikt om de onderdelen in de schakeling te duiden omdat bij vergroting het onduidelijk wordt.

Ik leer graag kunt mij aan de hand van de stuklijst van deze pcb aangeven wat voor dingen er op deze print zijn gesoldeerd?



Met vriendelijke groet,

10.2.e

Arbeidsinspecteur / markttoezichtsinspecteur

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid | Inspectie SZW | Arbo | Team Randstad
Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag | Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht |
www.inspectieszw.nl

Tel: 10.2.e Mobiel: +31 10.2.e

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e

@liftinstituut.nl]

Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 14:48

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Geachte heer 10.2.e

Ik heb op uw verzoek in de Norm EN 81-20;2014 gezocht naar de eisen voor een PCB met veiligheidsfuncties.

De relevante eisen hiervoor zijn gegeven in 5.10.3.2 (Components of safety circuits) en 5.11.2 (Electric safety devices):

Een relevante eis in 5.10.3.2 is:

For printed circuit boards requirements as mentioned in EN 81-50:2014, 5.15, Table 3 (3.6) are applicable.

Een relevante eis in 5.11.2 is:

Connections to different points of the electric safety chain are only permitted for gathering information. The devices used for that purpose shall fulfil the requirements for safety circuits according to 5.11.2.3.2 and 5.11.2.3.3.

Ik heb geen enkele van toepassing zijnde verwijzing gevonden naar EN 81-50:2014 Art. 5.6. Het volgende artikel, waarin wél een verwijzing staat, is niet van toepassing omdat ons veiligheidssysteem (PCB) geen elektronische componenten bevat:

5.11.2.3.4 Safety circuits containing electronic components are regarded as safety components and shall be verified according to the requirements in EN 81-50:2014, 5.6.

De in EN 81-50:2014, 5.6 beschreven tril en schokbeproevingen zijn dus niet vereist volgens EN 81-20:2014.

Omdat er in het verleden discussies zijn gevoerd over de precieze betekenis van de term elektronische componenten, heb ik een RFU bijgevoegd.

Deze RFU maakt duidelijk dat volgens de Richtlijn Liften alleen het genoemde item d) gezien wordt als een schakeling met elektronische componenten en derhalve de schok en trilbeproevingen moet doorstaan.

Ik hoop dat ik u hiermee duidelijkheid heb kunnen verschaffen waarom deze PCB niet is beproefd volgens art. EN 81-50:2014, 5.6.

Vriendelijke groeten,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e

@InspectieSZW.nl]

Verzonden: maandag 9 oktober 2017 11:51

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

@liftinstituut.com>

Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Geachte heer 10.2.e

Ik heb het certificaat in goede orde ontvangen.

Bij het doorlezen zag ik de volgende opmerking vermeld staan:

The printed circuit boards are not subjected to the laboratory tests according to annex F.6 of EN 81-1 resp. clause 5.6 of EN 81-50

Kunt u motiveren waarom deze (duurzaamheids/verouderings)testen niet zijn uitgevoerd?

Met vriendelijke groet,

102e

Arbeidsinspecteur / markttoezichtsinspecteur

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid | Inspectie SZW | Arbo | Team Randstad
Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag | Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht |
www.inspectieszw.nl
Tel: 102e Mobiel: +31 102e

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 102e @liftinstituut.nl]
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 15:03
Aan: 102e
CC: 102e
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Heren,

Zoals toegezegd tijdens ons overleg vanmorgen stuur ik hierbij het certificaat van de toegepaste PCB in het Schindler TSD release 2 Safety system.
Indien er nog vragen zijn dan horen wij dat graag.

With best regards, / Met vriendelijke groet, / Salutations, / Mit freundlichen Grüßen, /
诚挚的问候, / Saygılarımla,

102e

Product Specialist Certification

Liftinstituut
www.liftinstituut.nl
www.liftinstituut.com
PO Box 36027
1020 MA Amsterdam
NETHERLANDS
Tel. +31 (0) 102e
Fax. +31 (0) 102e
Mob. +31 (0) 102e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 102e @InspectieSZW.nl]
Verzonden: dinsdag 19 september 2017 15:09
Aan: 102e @InspectieSZW.nl>; 102e
102e @liftinstituut.nl>
CC: 102e @liftinstituut.com>
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Beste heren,

Ik kan op vrijdag 6 oktober. Als voorstel wil ik het tijdstip om ca 10:00 uur te beginnen aandragen.

Mvg,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @InspectieSZW.nl<mailto:10.2.e @InspectieSZW.nl>>
Datum: dinsdag 19 sep. 2017 1:38 PM
Aan: 10.2.e @liftinstituut.nl<mailto:10.2.e @liftinstituut.nl>>, 10.2.e @InspectieSZW.nl<mailto:10.2.e @InspectieSZW.nl>>
Kopie: 10.2.e @liftinstituut.com<mailto:10.2.e @liftinstituut.com>>
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Hi Heren,
Op zowel 5 als 6 oktober is mijn agenda inschikkelijk. Tijd maakt niet uit.
Grtz.
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @liftinstituut.nl<mailto:10.2.e @liftinstituut.nl>>
Datum: dinsdag 19 sep. 2017 12:44 PM
Aan: 10.2.e @InspectieSZW.nl<mailto:10.2.e @InspectieSZW.nl>>, 10.2.e @InspectieSZW.nl<mailto:10.2.e @InspectieSZW.nl>>
Kopie: 10.2.e @liftinstituut.com<mailto:10.2.e @liftinstituut.com>>
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Heren,

Willem en ik hebben mogelijkheden voor de bespreking op de dagen 5, 6 of 16 Oktober.
Schikt het jullie één van deze dagen?
Het kan zowel 's morgens als 's middags.
Als dit niet lukt dan kijken wij verder, we horen het graag.

With best regards, / Met vriendelijke groet, / Salutations, / Mit freundlichen Grüßen, /
诚挚的问候, / Saygılarımla,

André van den Burg
Product Specialist Certification
[Liftinstituut logo]

Liftinstituut
www.liftinstituut.nl<http://www.liftinstituut.nl>
www.liftinstituut.com<http://www.liftinstituut.com>

PO Box 36027
1020 MA Amsterdam
NETHERLANDS

Tel.
Fax.
Mob.

+31 (0)10.2.e

+31 (0)^{10.2.e}
+31 (0)^{10.2.e}

Let's get
digital![cid:image002.png@01D33144.F2D57950]<http://www.twitter.com/liftinstituut> [cid:i
mage003.png@01D33144.F2D57950]
<http://www.facebook.com/liftinstituut> [cid:image004.png@01D33144.F2D57950]
<http://www.liftinstituut.nl/>

P Please consider the environment before printing this e-mail.

Van: ^{10.2.e} @InspectieSZW.nl]

Verzonden: vrijdag 15 september 2017 12:52

Aan: ^{10.2.e} @InspectieSZW.nl>

CC: ^{10.2.e} @liftinstituut.com>; ^{10.2.e}
^{10.2.e} @liftinstituut.nl>

Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Beste Heren,

Op 26 september moet ik deelnemen aan een verplichte gestelde training
Interventievaardigheden en ben niet in de mogelijkheid om op onderstaande datum/tijd
aanwezig te zijn.

In eerste instantie betrof de training in mijn beleving alleen 25 september, nu blijkt is
het een tweedaagse waardoor 26 september niet geblokt was in mijn agenda.

Met vriendelijke groet,

^{10.2.e}

Arbeidsinspecteur / markttoezichtsinspecteur

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid | Inspectie SZW | Arbo | Team Randstad
Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag | Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht |
www.inspectieszw.nl<http://www.arbeidsinspectie.nl/>

Tel: 0800 ^{10.2.e} Mobiel: +31 (0)6 ^{10.2.e} [Logo van Inspectie

SZW]<http://www.inspectieszw.nl/> _____ De Inspectie SZW werkt
aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op
basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de
meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Van: ^{10.2.e}

Verzonden: woensdag 13 september 2017 14:31

Aan: ^{10.2.e}

CC: ^{10.2.e}

Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Hi ^{10.2.e}

Ziehier een afspraak met het Liftinstituut waar jij ook bij zult zijn. Tot dan dan.

Grtz.

[cid:image001.png@01CDA093.3F687760] Ing. ^{10.2.e}

Gecertificeerd Hoger Veiligheidskundige (V 34059) | Senior Inspecteur (Specialist)
Vakgroep Veiligheid en Markttoezicht | Inspectie SZW | IKC | Postbus 90801 te 2509 LV Den
Haag | Secretariaat tel. 070 333 ^{10.2.e} (^{10.2.e} | Mobiel 06 ^{10.2.e} | www.inspectieszw.nl |
^{10.2.e} @inspectieszw.nl<mailto:pbasjes@inspectieszw.nl> | maandags vrij

Van: ^{10.2.e}

@liftinstituut.nl]

Verzonden: woensdag 13 september 2017 10:54

Aan: ^{10.2.e}

CC: ^{10.2.e}

Onderwerp: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Beste ^{10.2.e}

Zoals telefonisch besproken zullen we dinsdag 26 september het Schindler TSD systeem toelichten.

De bespreking zal plaatsvinden op het liftinstituut kantoor in Amsterdam en begint ca. 10:00 uur.

Verwachte aanwezigen:

^{10.2.e} en ^{10.2.e} (SZW)

^{10.2.e} en ^{10.2.e} (Liftinstituut) Ik zou je willen verzoeken je collega Paul Hogendijk op de hoogte te stellen van deze afspraak.

With best regards, / Met vriendelijke groet, / Salutations, / Mit freundlichen Grüßen, / 诚挚的问候, / Saygılarımla,

^{10.2.e}

Product Specialist Certification
[Liftinstituut logo]

Liftinstituut

www.liftinstituut.nl<<http://www.liftinstituut.nl>>

www.liftinstituut.com<<http://www.liftinstituut.com>>

PO Box 36027

1020 MA Amsterdam

NETHERLANDS

Tel.

Fax.

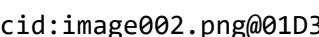
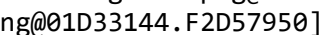
Mob.

+31 (0)^{10.2.e}

+31 (0)^{10.2.e}

+31 (0)^{10.2.e}

Let's get

digital! [cid:image002.png@01D33144.F2D57950]<<http://www.twitter.com/liftinstituut>>  [cid:image003.png@01D33144.F2D57950]

<<http://www.facebook.com/liftinstituut>> [cid:image004.png@01D33144.F2D57950]

<<http://www.liftinstituut.nl/>>

P Please consider the environment before printing this e-mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2017 15:40
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Veiligheidsissue personenliften

Hoi 10.2.e

Hij doelt op melding 855740 tegen Schindler.

Uitgezet bij 10.2.e onder zaaknummer 1700079.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Medewerker Frontoffice

.....
Inspectie SZW | Directie I&I | Afdeling FIMO
Croeselaan 15 | 3521 BJ | Utrecht
Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag

.....
T 070-10.2.e
contact@inspectieszw.nl
<http://www.inspectieszw.nl>

.....
Donderdag afwezig

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 15 augustus 2017 15:23
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Veiligheidsissue personenliften

Hi 10.2.e

Hoest drmee?

Ik heb onderstaand verzoek om te behandelen en wilde het meldingsnummer in I-net opzoeken. Ging niet. Kan jij me helpen aan die melding?

Met Haeghsûh Groetûh,



10.2.e

Gecertificeerd Hoger Veiligheidskundige (V 34059) | Senior Inspecteur (Specialist) Vakgroep Veiligheid en Markttoezicht |
Inspectie SZW | IKC | Postbus 90801 te 2509 LV Den Haag | Secretariaat tel. 070 333 10.2.e (10.2.e) | Mobiel 06 10.2.e
| www.inspectieszw.nl | 10.2.e | [@inspectieszw.nl](https://twitter.com/inspectieszw) | maandags vrij

Van: 10.2.e [[@KONE.com](mailto:)]
Verzonden: maandag 17 juli 2017 13:58
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Veiligheidsissue personenliften

Geachte heer 10.2.e

Enige tijd geleden heeft u samen met diverse medewerkers een training bij KONE gekregen. In deze training heeft u kunnen ervaren dat veiligheid voor gebruikers en werknemers een absolute topprioriteit is bij het ontwikkelen van een liftinstallatie.

KONE ziet momenteel dat er liftinstallaties worden aangeboden waarbij wij onze vraagtekens plaatsen bij de veiligheid voor monteurs en keuringsinstanties. Het gaat hierbij concreet om een mogelijk gevaar voor personen op het kooidak.

Deze middag hebben wij dan ook een formele melding gemaakt via het meldingsformulier 'productveiligheid' op de site van Inspectiedienst SZW. Hiervoor is **kenmerk 51520479** afgegeven.

Wij zouden graag op korte termijn (na de komende vakantieperiode) in een persoonlijk gesprek met u deze melding willen toelichten.

Graag vernemen wij of u hiertoe bereid bent.

Met vriendelijke groeten,

102 e

Algemeen Directeur

KONE B.V.
Rijn 10 2491 BG Den Haag
Postbus 24005, 2490 AA Den Haag
Tel +31 70 317 13 12
Mobiel +31 102 e
Email 102 e [@kone.com](mailto:102e@kone.com)
www.kone.nl



Op deze e-mail is de volgende [disclaimer](#) van toepassing.

Zorg voor het milieu. Print dit bericht en eventuele bijlagen niet onnodig uit.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 oktober 2017 16:49
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Ja klopt

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @InspectieSZW.nl>
Datum: donderdag 12 okt. 2017 4:16 PM
Aan: 10.2.e @InspectieSZW.nl>
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Hallo 10.2.e

Helder, de details gaan mij toch iets te ver, maar ik maak op dat jij er tot nog toe op basis van bijgevoegd document foto's en schema's van overtuigd bent dat een of meer (van de) PCB('s) als onderdeel van het lift veiligheidselement elektronische componenten bevat en onderworpen moeten worden aan een test.

Dat wil je bevestigd zien door een specialist of dat de specialist jou met argumenten en aan de hand van de toegezonden documenten overtuigd van je ongelijk. Eens?

Groeten,

10.2.e

Projectleider Markttoezicht Productveiligheid

.....
Directie Arbo
Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag

.....
T 0800 - 5151
M +31 6 - 10.2.e
E 10.2.e @inspectieszw.nl
I www.inspectieszw.nl
.....

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 12 oktober 2017 16:03
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

10.2.e

Zoals je kan zien in de bijlage, het eg typeonderzoek certificaat, staan er op pagina 6 en 8 de betreffende printplaten afgebeeld met daarop verscheidene elektronische componenten. Op pagina 7 en 9 tref je de schakelschema's aan. Op pagina 6 staan wat condensatoren, dioden en een component die ik niet kan thuis brengen ivm een onduidelijke foto en wazig schakelschema waarop ik slecht kan zien waar dit component zit.

Op pag. 8 staat een printplaat met eenzelfde schakeling als op pag. 6 maar met een extra circuit om de status van de schakeling te monitoren. Als extra voor een dergelijk systeem staat op pag. 2 van het document L-REC-1-005-V05-EN TYPE EXAMINATION OF ELECTRIC SAFETY DEVICES, onder punt 6 staat het volgende over schakelingen die niet bedoeld zijn als onderdeel van de veiligheidsketen maar om informatie te verzamelen:

6. It is recognized that the devices connected to the safety chain for gathering information are not electric safety components in the sense of the Lift Directive 95/16/EC Annex IV but it is the duty of the manufacturer to design the devices according to the design rules of Annex H of EN81-1 and 2 and for the circuits which can influence the safety chain, especially 14.1.2.1.3 to assure that bridging of electric safety device(s) is not possible. The proof that this requirement is fulfilled can be made by the way of a certified examination of a competent body (recommendation to the manufacturers to call in a NB for annex IV,6 components on that case or implementing a system according to Annex IX or XIII). **In any case the test procedures shall be that of EN 81-1/2:1998, Annex F.6; the manufacturer has to make a written declaration about these laboratory tests (Annex F.6 of EN 81-1/2:1998)**

Ik heb uit nog geen informatie vast kunnen stellen dat of de fabrikant, schindler, of de nobo, liftinstituut aangetoond heeft dat de testen genoemd onder f6 zijn uitgevoerd en volgens mij valt een gedeelte van de veiligheidsschakeling onder de definitie van elektronisch component zoals de condensator, dioden en het component dat ik nu niet kan duiden, daarnaast geeft punt 6 ook een aanbeveling voor het monitoringssysteem op de print.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

Arbeidsinspecteur / markttoezichtsinspecteur

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid | Inspectie SZW | Arbo | Team Randstad

Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag | Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht | www.inspectieszw.nl

Tel: 0800 5151 Mobiel: +31 (0)6 10.2.e



De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 12 oktober 2017 11:29

Aan: 10 2 e

Onderwerp: FW: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

10 2 e

Wat vind je van de uitspraak/beschrijving van Liftinstituut in het hieronder door mij geel gemarkeerde beschrijving? Expliciet de uitspraak "ons veiligheidssysteem (PCB) bevat geen elektronische componenten". De PCB's van de Cone lift bevatten blijkbaar geen elektronische componenten en hoeven derhalve geen testen uitgevoerd te worden.

Zij stellen dus dat de PCB's als onderdeel van een veiligheidscomponent geen elektronische componenten bevatten en aldus geen betrouwbaarheids- c.q duurzaamheids- of kwaliteitstest hoeven te ondergaan. Klopt dat?

1. Zo ja, dan geen testen
2. Zo nee, wel testen, maar dat moet wel aangetoond kunnen worden dat hun PCB's wel elektronische componenten bevatten

Wat vind je hiervan?

Groeten,

Ing. ^{10.2.e}
Projectleider Markttoezicht Productveiligheid
.....
Directie Arbo
Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag
.....
T 0800 - 5151
M +31 6 - ^{10.2.e}
E ^{10.2.e} @inspectieszw.nl
I www.inspectieszw.nl
.....

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: ^{10.2.e}
Verzonden: donderdag 12 oktober 2017 9:58
Aan: ^{10.2.e}
Onderwerp: FW: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Met vriendelijke groet,

^{10.2.e}

Arbeidsinspecteur / markttoezichtsinspecteur

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid | Inspectie SZW | Arbo | Team Randstad
Postadres: Postbus 90801, 2509 LV Den Haag | Bezoekadres: Croeselaan 15, 3521 BJ Utrecht |
www.inspectieszw.nl
Tel: 0800 5151 Mobiel: +31 (0)6 ^{10.2.e}

De Inspectie SZW werkt aan eerlijk, gezond en veilig werk en bestaanszekerheid voor iedereen. Ze doet dit op basis van risico- en omgevingsanalyses. Toezicht en opsporing worden daar ingezet waar de meest hardnekkige problemen zitten en het effect het grootst is.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: ^{10.2.e} @liftinstituut.nl
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 14:48
Aan: ^{10.2.e}
CC: ^{10.2.e}
Onderwerp: RE: Afspraak toelichting TSD bij Liftinstituut

Geachte heer ^{10.2.e}

Ik heb op uw verzoek in de Norm EN 81-20;2014 gezocht naar de eisen voor een PCB met veiligheidsfuncties.

De relevante eisen hiervoor zijn gegeven in 5.10.3.2 (Components of safety circuits) en 5.11.2 (Electric safety devices):

Een relevante eis in 5.10.3.2 is:

For printed circuit boards requirements as mentioned in EN 81-50:2014, 5.15, Table 3 (3.6) are applicable.

Een relevante eis in 5.11.2 is:

Connections to different points of the electric safety chain are only permitted for gathering information. The devices used for that purpose shall fulfil the requirements for safety circuits according to 5.11.2.3.2 and 5.11.2.3.3.

Ik heb geen enkele van toepassing zijnde verwijzing gevonden naar EN 81-50:2014 Art. 5.6. Het volgende artikel, waarin wél een verwijzing staat, is niet van toepassing omdat ons veiligheidssysteem (PCB) geen elektronische componenten bevat:
5.11.2.3.4 Safety circuits containing electronic components are regarded as safety components and shall be verified according to the requirements in EN 81-50:2014, 5.6.

De in EN 81-50:2014, 5.6 beschreven tril en schokbeproevingen zijn dus niet vereist volgens EN 81-20:2014.

Omdat er in het verleden discussies zijn gevoerd over de precieze betekenis van de term elektronische componenten, heb ik een RFU bijgevoegd.

Deze RFU maakt duidelijk dat volgens de Richtlijn Liften alleen het genoemde item d) gezien wordt als een schakeling met elektronische componenten en derhalve de schok en trilbeproevingen moet doorstaan.

Ik hoop dat ik u hiermee duidelijkheid heb kunnen verschaffen waarom deze PCB niet is beproefd volgens art. EN 81-50:2014, 5.6.

Vriendelijke groeten,



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Schindler Liften B.V.
t.a.v. De heer ^{10.2.e}
Postbus 28501
2502 KM 'S-GRAVENHAGE



Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 333 ^{10.2.e}

Onze referentie

1700079/01

Datum 24 augustus 2017
Betreft Opvraag technisch dossier

Geachte heer ^{10.2.e}

Op 20 juli 2017 heb ik u voor een inspectie bezocht op uw kantoor gevestigd Verheeskade 4 te 2521 BN Den Haag.

De inspectie is ingesteld naar aanleiding van een klacht met betrekking tot het door Schindler Liften B.V. op de markt gebrachte liften voorzien van een Temporary Safety Device(TSD). Het doel van de inspectie is om vast te stellen of de voornoemde liften voorzien van een TSD voldoen essentiële veiligheids- en gezondheidseisen als vermeld in bijlage I van de richtlijn 2014/33/EU.

Tijdens de inspectie heb ik met u gesproken in het bijzijn van mevrouw ^{10.2.e} ^{10.2.e}. In het gesprek heb ik bij u het technisch dossier en de testrapportage behorende bij het EG typeonderzoek van de voornoemde liften met een TSD opgevraagd.

Op het moment van de inspectie bleek het niet mogelijk om de gevraagde bescheiden te overleggen.

Met deze brief bevestig ik, ^{10.2.e}, arbeidsinspecteur / markttoezichtsinspecteur bij de Inspectie SZW, belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen krachtens de Warenwet u de voornoemde opvraag van gegevens.

Ik verzoek u om de bescheiden binnen twee weken na dagtekening van deze brief, aan mij, via het in de kantlijn vermelde adres toe te zenden. Na ontvangst maak ik graag een afspraak met u en/of een materiedeskundige van Schindler Liften B.V. om de kwestie verder te bespreken.

Inspectie SZW

Datum
24 augustus 2017

Onze referentie
1700079/01

Hoogachtend,

102 e

102 e

Arbeidsinspecteur/ Markttoezichtsinspecteur Inspectie SZW