

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/238952

Datum 13 januari 2020
Betreft Kamervragen MIRT-overzicht 2020

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de schriftelijke vragen die door uw Kamer zijn gesteld over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) Overzicht 2020 (Kamerstuk 35300-A, nr. 4).

Vraag 1

Hoe denkt u via de omvorming van het Infrastructuurfonds naar het Mobiliteitsfonds invulling te geven aan het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)? Worden bijvoorbeeld de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA), de file Top 50-lijsten en Maatschappelijke Kosten- en Baten Analyses (MKBA's) hierin meegenomen?

Antwoord 1

In de Bestuurlijke Overleggen MIRT worden onder meer afspraken gemaakt in het kader van infrastructuur gerelateerde projecten en programma's. Uw Kamer wordt betrokken via het jaarlijkse AO en NO MIRT. Met het Mobiliteitsfonds zetten we deze werkwijze voort.

Zoals toegelicht in de Kamerbrief over de voortgang van het MIRT van het najaar van 2017 hanteert het Kabinet op dit moment drie criteria bij het afwegen van investeringen. Er wordt gekeken of het een prioriteit uit Regeerakkoord is, of het gaat om een potentiële opgave uit de Nationale Markt en Capaciteitsanalyse (NMCA), en of er bereidheid bestaat tot cofinanciering door derden.

Met de omvorming van Infrastructuurfonds naar het Mobiliteitsfonds staat niet langer de modaliteit, maar mobiliteit centraal. Met de omvorming van het Infrastructuurfonds naar het Mobiliteitsfonds beogen we meer integraal opgaven en maatregelen af te wegen, zoals toegelicht in de Kamerbrief over voortgang vorming Mobiliteitsfonds op 13 mei 2019 (Kamerstuk 35 000 A, nr. 94). Het MIRT Overzicht en de MIRT Spelregels blijven in het Mobiliteitsfonds een belangrijke rol spelen.

De NMCA brengt capaciteitsknelpunten in beeld en vormt daarmee een belangrijk instrument om opgaven te signaleren en prioriteren. Als onderdeel van de omvorming van het Infrastructuurfonds naar het Mobiliteitsfonds verkennen we hoe het afweeginstrumentarium – waaronder de NMCA – wordt vormgegeven. De maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA), die de baten en kosten van maatregelen op de maatschappelijke welvaart in kaart brengt, blijft een belangrijk instrument om investeringsbeslissingen te toetsen op doelmatigheid en doeltreffendheid.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/238952

Vraag 2

Welke indicatoren bepalen of een project wordt opgenomen in het MIRT? Hoe wordt bepaald welke investeringen er vanuit het Rijk gedaan worden en in welk project? Blijven deze indicatoren ongewijzigd na de omvorming van het Infrastructuurfonds naar het Mobiliteitsfonds?

Antwoord 2

Zie antwoord op vraag 1.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga