

Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**

Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
2781505

Uw kenmerk
2019Z25631

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 5 februari 2020

Onderwerp Antwoorden Kamervragen over het bericht 'Vanaf vandaag twee extra trajectcontroles op de A2 omdat automobilisten de regels aan hun laars lappen'

In antwoord op uw brief van 18 december 2019 deel ik u mee dat de schriftelijke vragen van het lid Remco Dijkstra (VVD) inzake het bericht 'Vanaf vandaag twee extra trajectcontroles op de A2 omdat automobilisten de regels aan hun laars lappen', worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

Ferd Grapperhaus

Antwoorden van de minister van Justitie en Veiligheid op de vraag van het lid Remco Dijkstra (VVD) over het bericht 'Vanaf vandaag twee extra trajectcontroles op de A2 omdat automobilisten de regels aan hun laars lappen' (ingezonden op 18 december 2019, nr. 2019Z25631)

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Vraag 1

Kunt u het onderzoek dat aan de basis stond van het besluit tot uitbreiding van de trajectcontroles op de A2 onmiddellijk (voor het algemeen overleg over verkeersveiligheid van morgen, 18 december) naar de Kamer sturen? 1)

Datum
5 februari 2020

Ons kenmerk
2781505

Antwoord op vraag 1

Bij het trajectcontrolesysteem op de A2 werd op drie wegdelen (secties) op snelheid gecontroleerd. Ter hoogte van de op- en afritten op de A2 kon de snelheid eerder vanwege technische redenen niet gemeten worden, waardoor het niet mogelijk was om op het traject aaneengesloten te handhaven. Door verbeteringen in de techniek is dit nu wel mogelijk. Door nu ook op de tussenliggende secties te handhaven worden snelheidsovertredingen tegengegaan en wordt voorkomen dat binnen het gehele traject tussen hectometerpaal 39,8 en 55,2 ongewenste snelheidsverschillen ontstaan door optrekken en afremmen. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.

Voordat de tussenliggende secties van het trajectcontrolesysteem in handhaving zijn gegaan, zijn er snelheidsmetingen verricht. U treft ter illustratie de cijfers van deze metingen voor de linkerkant van de A2 voor een aantal dagen hieronder aan. Uit de metingen blijkt dat op de secties waar niet op de snelheid werd gecontroleerd de toegestane snelheid drie keer zo vaak werd overschreden als op de secties waar wel controle was.

Sectienaam	Locatie Van-Naar		Aantal overtredingen					
			3-12-2019	4-12-2019	5-12-2019	7-12-2019	8-12-2019	9-12-2019
A0020011-17	HMP 55.0 t/m HMP 49.9	BESTAAND	256	304	293	347	361	259
A0020012-18	HMP 48.7 t/m HMP 44.1	BESTAAND	152	160	163	238	323	132
A0020013-19	HMP 42.7 t/m HMP 39.7	BESTAAND	126	105	106	231	211	101
A0020091-97	HMP 44.1 t/m HMP 42.7	NIEUW	1537	1735	1474	1080	944	1399
A0020092-98	HMP 49.9 t/m HMP 48.7	NIEUW	1381	1529	1557	1483	1010	1301
			3452	3833	3593	3379	2849	3192

1) Algemeen Dagblad, 12 december, <https://www.ad.nl/auto/vanaf-vandaag-twee-extra-trajectcontroles-op-de-a2-omdat-automobilisten-de-regels-aan-hun-laars-lappen-br~ae318d47/>