

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/23558

Datum 10 februari 2020  
Betreft OVV-rapport ongeval Boeing 737-800 bij Schiphol in  
2009

Geachte voorzitter,

In het vragenuur van 21 januari jl. heb ik de toezegging gedaan om u voorafgaand aan het AO Vliegveiligheid nader te informeren over twee onderwerpen naar aanleiding van berichtgeving over het onderzoek naar het ongeval van een Boeing 737-800 bij Schiphol in 2009.

Ten eerste heb ik bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) en het European Aviation Safety Agency (EASA) navraag gedaan of er aanleiding is voor additioneel onderzoek naar de veiligheid van de Boeing 737 Next Generation. De vraag was gesteld naar aanleiding van de constatering van de haarscheurtjes bij dit type vliegtuig.

EASA geeft in haar reactie aan dat Boeing maatregelen heeft getroffen. Dit betreft onder andere aanvullende aanwijzingen voor de onderhoudsinspecties en eventuele reparaties. De Amerikaanse luchtvaartautoriteit (Federal Aviation Administration (FAA)) heeft in een aanvullende luchtwaardigheidsaanwijzing (AD 2019-22-10) de voorgestelde acties van Boeing verplicht gesteld. EASA heeft de aanwijzing van de Amerikaanse luchtvaartautoriteit overgenomen en verplicht gesteld voor de Europese vloot die onder haar verantwoordelijkheid valt. EASA geeft in reactie aan dat zij voldoende informatie heeft verzameld en zij ziet momenteel geen aanleiding voor additionele acties. Voor vliegtuigen die door Nederlandse luchtvaartmaatschappijen worden geëxploiteerd ziet de ILT er op toe dat luchtwaardigheidsaanwijzingen worden opgevolgd.

Met een in Nederland geregistreerd luchtvaartuig van het type Boeing 737 Next Generation heeft zich geen ernstig incident of ongeval voorgedaan gerelateerd aan haarscheurtjes. Een eventueel onderzoek door of met medewerking van de OVV is daarom niet aan de orde. Dit heeft de OVV bevestigd.

Ten tweede heb ik toegezegd na te gaan of er druk is uitgeoefend op de regering ten tijde van het onderzoek naar het ongeval met de Boeing 737-800 in 2009. De OVV heeft mijn ministerie tijdens het onderzoek, net als andere betrokken partijen bij het ongeval, in de gelegenheid gesteld om te reageren op feitelijke onjuistheden in het conceptrapport. Ik heb geen indicatie dat er door Boeing druk is uitgeoefend op de regering. De OVV heeft in haar verklaring op haar website

aangegeven onafhankelijk te oordelen over de uitkomsten van de onderzoeken, de inhoud van rapporten en de conclusies en aanbevelingen. Deze onafhankelijkheid van de onderzoeksraden is ook in de internationale regelgeving geborgd. Tijdens het rondetafelgesprek van 6 februari jl. heeft de heer van Vollenhoven, toenmalig voorzitter van de OVV, aangegeven dat de OVV zich niet heeft laten beïnvloeden ten tijde van het onderzoek naar het ongeval met de Boeing 737-800.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/23558

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga