

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties**
Eenvoudig Beter

Turfmarkt 147
Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Kenmerk
2020-0000062760

Uw kenmerk

Datum 17 februari 2020
Betreft Beantwoording vragen naar aanleiding van schriftelijk overleg
Ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit uitvoering Crisis-
en herstelwet (twintigste tranche) (TK 32127-236)

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen gesteld door de fractie van het
CDA naar aanleiding van het Ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit
uitvoering Crisis- en herstelwet (twintigste tranche) (TK 32127-236).

De minister voor Milieu en Wonen,

S. van Veldhoven-van der Meer

Antwoorden vragen verslag schriftelijk overleg Ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet (twintigste tranche) (TK 32127-236)

Vraag 1:

De leden van de CDA-fractie zien dat zeven gemeenten (i.c. Peel en Maas, Heerhugowaard, Hoorn, Koggeland, Leeuwarden, Ooststellingwerf en Weststellingwerf) nu reeds zijn aangewezen voor duurzame, innovatieve experimenten waarmee vergunningsvrije zonnevelden mogelijk zijn voor een periode van vijftien jaar. Allereerst vragen zij hoe de term 'tijdelijk' moet worden geduid als zonnevelden 30 jaar mogen liggen. Graag vernemen zij tevens in welke mate experimenten in die gemeenten zijn gestart en wat de eerste ervaringen daarbij zijn. Daarbij vernemen zij graag hoeveel hectare weidegrond thans belegd is met zonnevelden en wat de concrete plannen zijn.

Antwoord 1:

De term tijdelijkheid houdt in dit geval in dat de toestemming om de gronden te benutten voor zonnevelden na de geboden periode ophoudt. Dit in afwijking van een reguliere bestemming, die geen einddatum kent. Hierdoor ontstaat duidelijkheid richting initiatiefnemer over de eindigheid van het initiatief. Ook ontstaat duidelijkheid richting bewoners over de periode waarin deze bestemming mogelijk is.

Het experiment is in 2015 gestart op initiatief van bovengenoemde gemeenten, waar de invulling van bedrijventerreinen achterbleef bij de verwachtingen. Gedachte was met een zonneveld de gronden tijdelijk te gebruiken en daarmee zowel de gemeentelijke verliezen op deze gronden wat te beperken als bij te dragen aan verduurzaming.

Het experiment onder de Chw bestaat samengevat uit drie elementen: vergunningvrij plaatsen van panelen door de toestemming in het bestemmingsplan op te nemen, daar ook regels over welstand in op te nemen en de bestemming tijdelijk te maken voor maximaal 15 jaar. Uit de Voortgangsrapportage Chw over de periode 2017-2018 (kamerstuk 2019-2020, 32127 nr. 235) blijkt dat onder het experiment 50 ha is gerealiseerd en 50 ha in procedure is (informatie van eind 2018). Als voorbeeld: de gemeente Heerhugowaard had te maken met een tegenvallende gronduitgifte van haar bedrijventerrein en heeft toen een beperkt deel (10 ha) tegen een pachtvergoeding uitgegeven voor zonnevelden. Het gaat om gemeentelijke grond met de bestemming bedrijventerrein. De gemeenten Weststellingwerf en Ooststellingwerf hebben de gemeentelijke gronden die ingezet kunnen worden geïnventariseerd. De gemeente Weststellingwerf heeft op basis van deze inventarisatie een aanbesteding gedaan voor de verhuur van de gronden. De gemeente Leeuwarden heeft een facetbestemmingsplan voor het hele grondgebied opgesteld. Het plan geeft regels voor de ruimtelijke inpassing. De gemeente Koggenland heeft afgezien van het gebruik van de Chw-regeling omdat de periode te kort werd gevonden voor een rendabele exploitatie. Ook de gemeente Hoorn ziet op dit moment af van gebruik van het experiment.

Vraag 2:

De leden van de CDA-fractie lezen dat de termijn van vijftien jaar in de praktijk te kort blijkt voor een gunstige exploitatie van de zonnenvelden. Zij vragen of daarbij niet alleen gekeken is naar de levensduur van zonnepanelen maar ook naar de te verwachten innovaties. Zelden gaan zonnepanelen 30 jaar mee en vaak zijn er binnen 15 jaar innovaties die vervanging wenselijk maken, zo menen zij.

Antwoord 2:

Op verzoek van de deelnemende gemeenten is voorgesteld de termijn voor de tijdelijke bestemming te verdubbelen van 15 naar 30 jaar. Het rendement op de panelen neemt fors toe als de hele levensduur van de panelen kan worden benut. Bedrijven maken in deze periode zelf de afweging of het wenselijk is zonnepanelen te vervangen door meer innovatieve panelen. De verwachting is niet dat dit in deze periode zal gebeuren omdat de investering moet worden terugverdiend.

Vraag 3:

De leden van de CDA-fractie vragen of bij de aanleg van deze zonnenvelden de afweging plaats vindt dat bestaande beschikbare daken de voorkeur verdienen om met zonnepanelen belegd te worden (de 'zonneladder').

Antwoord 3:

Ja dat is het geval. Met gemeenten en provincies is afgesproken dat rekening wordt gehouden met de zonneladder bij de afweging om zonnenvelden aan te leggen. Het experiment treedt niet in die afspraak. Een gemeente moet in de toelichting bij het bestemmingsplan motiveren waarom gekozen is voor de aanleg van een zonnenveld.

Vraag 4:

De leden van de CDA-fractie vragen naar aanleiding van onderdeel F of projecten waar geen (of amper) sprake is van woningbouw doch wel van forse energieprojecten ook onder het bereik van dit artikel vallen. Aangezien dat geen effect heeft op de realisatie van woningen, zou dat, naar de visie van deze leden, niet het geval moeten zijn.

Antwoord 4:

Mede naar aanleiding van Motie Agnes Mulder (Kamerstukken II 2018/19, 32 813, nr. 295) wordt met dit innovatieve experiment, op basis van artikel 2.4 van de Chw, voor een aantal provincies en gemeenten een tweetal maatregelen genomen waarmee de netbeheerder de transportcapaciteit voor duurzaam opgewekte elektriciteit toch kan vergroten. Het betreft hier veelal landelijke gebieden buiten de bebouwde kom met relatief veel (toekomstig) aanbod van zonne-energie (zonneweides) en weinig vraag naar energie omdat het om relatief dunbevolkte gebieden gaat. En waar al sprake is van congestie in de transportcapaciteit van duurzaam opgewekte elektriciteit of waar deze congestie binnen afzienbare tijd dreigt te ontstaan. Omdat de problemen met de transportcapaciteit zich in veel provincies en gemeenten voordoen, is de lijst van provincies en gemeenten in het vijfde lid aanzienlijk. De lijst is gebaseerd op informatie van de netbeheerders over (dreigende) tekorten in transportcapaciteit. Dit experiment heeft geen direct effect op de realisatie van woningen maar is essentieel om de verduurzaming van de energievoorziening gestalte te kunnen geven.

Vraag 5:

De leden van de CDA-fractie vragen of het mogelijk is om in Artikel II inzake het uitvoeren van een plan-mer-beoordeling verdergaande vrijstellingen te introduceren. Wordt de ruimte die de Europese regelgeving biedt ten volle benut, zo vragen zij.

Antwoord 5:

Met deze regeling wordt de ruimte van de smb-richtlijn ten volle benut. Er is overigens geen sprake van een vrijstelling.

De gevallen die nu worden aangewezen, zijn gevallen waar een plan-mer-beoordeling kan worden uitgevoerd in plaats van direct een plan-mer. Als uit die plan-mer-beoordeling blijkt dat er geen aanzienlijke milieueffecten kunnen zijn, dan kan een plan-mer achterwege blijven. Die plannen vallen dan buiten de doelstelling van de smb-richtlijn die zich richt op plannen die *wel* aanzienlijke milieugevolgen kunnen hebben.