

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/28058

Datum 20 februari 2020
Betreft Reactie Schoemaker advocaten en openbaar maken
correspondentie over de toepassing van artikel 11 mer-
richtlijn

Geachte mevrouw,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft mij bij brief van 22 januari jl. verzocht schriftelijk te reageren op de brief van Schoemaker Advocaten van 8 januari jl., namens Stichting HoogOverijssel en SATL. Deze brief is inmiddels beantwoord.

Van deze gelegenheid maak ik eveneens gebruik om u over het volgende te informeren. Naar aanleiding van vragen van het lid Bruins (ChristenUnie) over het bericht "Actiegroepen tegen laagvliegen willen wel, maar kunnen niet naar de rechter" heb ik u geïnformeerd dat de Europese Commissie (verder: Commissie) enkele vragen had gesteld over de toepassing van de mer-richtlijn. Ik heb u die correspondentie vertrouwelijk ter inzage aangeboden alsmede toen de Commissie geraadpleegd over openbaarmaking ervan (TK 2018-2019, 2394). Op 29 mei 2019 heb ik u laten weten dat de Commissie niet kon instemmen met het openbaar maken van de correspondentie in deze toen nog lopende procedure (TK 29 383, nr. 325). Inmiddels is op 26 november 2019 bekend geworden dat de Commissie het antwoord van de Nederlandse regering op die vragen op basis van de beschikbare informatie heeft aanvaard. De Commissie heeft daarom deze zogeheten EU Pilot procedure gesloten. De Commissie was deze procedure gestart naar aanleiding van een klacht over de kosten van een procedure bij een civiele rechtbank.

Bij de sluiting van de EU Pilot plaatste de Commissie ook enkele opmerkingen. De Commissie merkt op dat deze sluiting niet er aan in de weg staat dat de Commissiediensten hun standpunt wijzigen indien zich nieuwe ontwikkelingen of elementen voordoen. Ook geeft de Commissie aan dat de kosten van deskundigen die door de burgerlijke rechter worden aangewezen, buitensporig hoog kunnen worden indien, in de praktijk, die kosten daadwerkelijk gedragen worden door de burger of ngo die de rechtszaak heeft opgestart. De Commissie verwacht daarom dat de Nederlandse autoriteiten oplettend blijven en ervoor zullen zorgen dat de kosten van een civiele procedure niet buitensporig hoog worden en ervoor zullen zorgen dat voldaan wordt aan de mer-richtlijn.

Omdat het lid Bruins eerder verzocht om het delen van deze correspondentie, heb ik de Commissie na kennisneming van deze sluiting opnieuw geraadpleegd over

openbaarmaking. De Commissie heeft laten weten geen bezwaar te hebben tegen openbaarmaking van de stukken in deze specifieke afgeronde procedure. In de bijlage treft u deze stukken aan.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**
Afdeling LUV & SCH

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/28058

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga