

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/268334

**Bijlage(n)**  
1

Datum 21 februari 2020  
Betreft Aanbiedingsbrief Nederlands luchtvaartveiligheids-  
programma 2020-2024

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u het Nederlands luchtvaartveiligheidsprogramma (NLVP) 2020 - 2024 aan. In EU-verordening 2018/1139 is vastgelegd dat de EU-lidstaten een nationaal programma voor de luchtvaartveiligheid moeten opstellen en onderhouden. Dit moet conform de standaarden en aanbevolen werkwijzen uit Annex 19 bij het ICAO Verdrag van Chicago.

Vliegen is een van de veiligste vormen van transport. Veiligheid blijft een topprioriteit om dit hoge niveau van veiligheid te behouden. Ik neem de regie om het Nederlandse luchtvaartveiligheidssysteem verder te versterken. Het NLVP beschrijft hoe de veiligheid met de internationaal voorgeschreven proactieve aanpak is geborgd in samenhang tussen beleid, toezicht en de luchtvaartorganisaties. Het NLVP geeft hiermee onder andere invulling aan de aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid om de eindverantwoordelijkheid voor de veiligheid op Schiphol nader in te vullen. Het nationale veiligheidsdoel is het continu verbeteren van luchtvaartveiligheid door het kennen van de grootste nationale risico's en deze te beheersen tot een acceptabel niveau. Hierbij maken we onderscheid tussen commerciële, kleine en onbemande luchtvaart. Het realiseren van het nationale doel rust op vier pijlers: het veiligheidsbeleid en inrichting van het systeem, de beheersing van veiligheidsrisico's, de veiligheidsborging en de veiligheidspromotie.

De nationale veiligheidsanalyse is een belangrijke vernieuwing in het beleid. De uitkomsten van deze analyse zijn de nationale risico's en bijbehorende maatregelen. IenW bepaalt hiervoor indicatoren en streefwaarden. Dit borgt een acceptabel niveau van veiligheid. De uitkomsten van de nationale veiligheidsanalyse en de vertaling daarvan naar indicatoren en streefwaarden neemt IenW op in het Nederlands actieplan voor luchtvaartveiligheid. Dit actieplan verschijnt in 2021.

Veiligheid speelt ook een belangrijke rol in de besluitvorming over de ontwikkeling van Schiphol. In de recente voortgangsrapportage over veiligheid<sup>1</sup> heb ik u geïnformeerd over de voortgang van de opvolging van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV). Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan een

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 29665, nr. 379

onafhankelijk onderzoek naar de opvolging van de OVV-aanbevelingen en de actualisatie van de integrale veiligheidsanalyse (IVA). Ik verwacht u deze onderzoeken in de tweede helft van maart te kunnen toezenden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/268334

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga