



> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500EA Den Haag

**Directie Algemene Fiscale  
Politiek**

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

**Ons kenmerk**  
2020-0000125596

**Uw brief (kenmerk)**

Datum 2 juli 2020  
Betreft Overleg met autobranche over budgettair neutrale  
omzetting naar WLTP

Geachte voorzitter,

Op 22 juni jongstleden heb ik uw Kamer de beantwoording gestuurd aangaande het schriftelijk overleg over de uitvoering van de motie van de leden Omtzigt en Lodders over de implementatie van meetmethoden en de bpm<sup>1</sup>. In deze beantwoording heb ik uiteen gezet wat het kabinet de afgelopen jaren heeft gedaan om de omzetting van de bpm-tabel van NEDC naar WLTP te laten plaatsvinden. Mijn ambtsvoorganger heeft hierbij destijds aangegeven dit gemiddeld en op macroniveau budgetneutraal te willen laten verlopen.

De implementatie van de WLTP is in twee stappen uitgevoerd. De eerste stap is per 1 januari 2017 genomen. Destijds heeft uw Kamer het wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen aangenomen waarin werd geregeld dat de middels Europese rekenmethode CO<sub>2</sub>mpas omgerekende of de dubbel geteste NEDC CO<sub>2</sub>-uitstoot gebruikt kon worden voor de heffing van bpm, op auto's die al volgens de WLTP-testmethode waren getest. De bpm-tabel is toentertijd niet aangepast.

De tweede stap is de invoering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot die volgt uit de WLTP-testmethode als de heffingsgrondslag van de bpm. Gelijktijdig met deze stap zijn de bpm-tarieven zodanig verlaagd dat er geen stijging van de totale bpm-opbrengst volgt. Hiermee is de implementatie van de WLTP in de bpm op macroniveau budgettair neutraal. Deze tweede stap is op 1 juli 2020 gezet.

Om de budgettair neutrale implementatie van de WLTP in de bpm in beide stappen te waarborgen is gebruik gemaakt van uitgebreid onafhankelijk onderzoek, uitgevoerd door TNO. Op verzoek van uw Kamer is daarna nogmaals onafhankelijk getoetst of deze omzetting daadwerkelijk budgettair neutraal is uitgevoerd. Deze toets is uitgevoerd door SEO.

Ondanks dit zorgvuldige proces constateer ik dat de zorgen bij uw Kamer en de autosector tot op heden niet zijn weggenomen. Het betreft hier met name de vraag of de eerste stap in de implementatie budgettair neutraal is geweest. Aankomende week ga ik in gesprek met autobrancheorganisaties BOVAG en RAI, waarbij ik ook hierover van gedachten zal wisselen. Ik zal daarbij aangeven bereid te zijn om aanvullend onderzoek te verrichten. Mogelijk leidt dat tot een dieper inzicht waarom sommige auto's duurder worden en sommige auto's

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 2020D25429

goedkoper. Het onderzoek moet er voor zorgen dat er meer duidelijkheid komt over de vraag of sprake is geweest van een gemiddelde budgettair neutrale omzetting op macroniveau in de jaren 2017-2020.

**Directie Algemene Fiscale  
Politiek**

Zodra ik met de sector heb gesproken zal ik uw Kamer nader informeren en de invulling van dit aanvullende onderzoek met u delen.

**Ons kenmerk**  
2020-0000125596

Hoogachtend,

de Staatssecretaris van Financiën - Fiscaliteit en Belastingdienst,

J.A. Vijlbrief