

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2020/122105

**Bijlage(n)**

1

Datum 3 juli 2020  
Betreft Tussenrapportage NLR-onderzoek milieuscores

Geachte voorzitter,

De vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat heeft mij op 19 februari jl. per brief verzocht om toezending van het NLR-onderzoek naar milieuscores. Het betreft een nog lopend onderzoek, daarom heb ik het NLR gevraagd een tussenrapportage te maken teneinde tegemoet te komen aan de wens van uw Kamer voor inzicht in dit onderzoek. Ik heb uw Kamer in de beantwoording van het schriftelijk overleg luchtvaart van 21 april jl. gemeld dat ik de tussenrapportage voor het zomerreces van 2020 zou toesturen. Bij deze doe ik die toezegging gestand; de tussenrapportage is als bijlage bijgevoegd.

In dit onderzoek kijkt het NLR of er een methodiek is te ontwikkelen welke de luchtvaart en individuele vluchten in het bijzonder een integrale score kan geven ten aanzien van milieu-impact. In het sectorplan Slim en Duurzaam en het Ontwerpakkoord Duurzame Luchtvaart wordt het vaststellen van zo'n integrale score genoemd als een onderdeel van de weg naar een duurzamer luchtvaartstelsel.

Deze tussenrapportage geeft een overzicht van het eerste deel van dit onderzoek waarbij een verkenning is gedaan van de opties voor een milieuscore gebaseerd op literatuur. Het onderzoek naar milieuscores krijgt een vervolg waarbij een prototype milieuscore zal worden ontwikkeld. De komende periode zal in het teken staan van consultatie van betrokken partijen. Na deze consultatiefase wordt het onderzoek afgerond en zal ik uw Kamer informeren over de resultaten.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga