

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2020/43632

Uw kenmerk
2020Z14953

Datum 21 september 2020
Onderwerp Beantwoording vragen over het bericht 'Sloop dreigt voor
onafgebouwd testcentrum getijde-energie bij de Grevelingendam'

Geachte voorzitter,

Op 24 augustus ontvingen mijn collega, minister van Economische Zaken en
Klimaat, en ik vragen van de leden Schonis en Sienot (beiden D66) over het
bericht 'Sloop dreigt voor onafgebouwd testcentrum getijde-energie bij de
Grevelingendam'.

Hierbij zend ik u, mede namens de minister van Economische Zaken en Klimaat,
de beantwoording van deze vragen.

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht 'Sloop dreigt voor onafgebouwd testcentrum
getijde-energie bij de Grevelingendam'? ¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Bent u het eens met de vraagstellers dat een doorstart van het testcentrum zeer
gewenst is vanwege de innovatiekracht die het project kan opleveren? Zo nee,
waarom niet?

Antwoord 2

Of doorstart van het testcentrum in de Grevelingendam innovatiekracht oplevert,
hangt samen met de testmogelijkheden en de te testen turbines. Binnen
Nederland (zij het op kleinere schaal) en in Europa zijn reeds diverse testcentra
aanwezig. Onderhavig testcentrum was bedoeld voor het testen van turbines in
situaties met een laag verval.

¹ RTV Rijnmond, 20 augustus 2020
([https://www.rijnmond.nl/nieuws/198300/Sloop-dreigt-voor-onafgebouwd-
testcentrum-getijde-energie-bij-de-Grevelingendam](https://www.rijnmond.nl/nieuws/198300/Sloop-dreigt-voor-onafgebouwd-testcentrum-getijde-energie-bij-de-Grevelingendam))

De sector van turbinebouwers in Nederland bestaat uit een gering aantal bedrijven en het innovatie-potentieel lijkt beperkt. De financiële mogelijkheden van de bedrijven zijn daar mogelijk debet aan, maar ook de benodigde technologie. De benodigde technologie zit vooral op het mechanische en constructieve vlak en is al redelijk volwassen. Hoewel daarbij zeker nog voortgang wordt gemaakt, zijn er geen innovatieve ontwikkelingen zichtbaar die grote stappen in opbrengst of toepasbaarheid zullen realiseren. Om beter inzicht te krijgen in de toekomstmogelijkheden van energie uit water voert TNO in opdracht van EZK onderzoek uit. Het onderzoek betreft de potentie van diverse technieken en hun mogelijke rol in de flexibilisering van het energiesysteem, de kostenefficiëntie en exportmogelijkheden.

Vraag 3

Ziet u kansen voor een doorstart van het testcentrum? Zo ja, wat gaat u doen om een snelle doorstart te bewerkstelligen?

Antwoord 3

Omdat het testcentrum niet is afgebouwd kan de spuisluis in de Grevelingendam nu niet worden gebruikt. Voor de waterkwaliteit van het oostelijk deel van het Grevelingenmeer is het noodzakelijk dat er in het voorjaar en de zomer van 2021 weer kan worden gespuid. Door middel van een marktverkenning wordt onderzocht of er marktpartijen zijn die het centrum willen en kunnen realiseren (afbouwen) en exploiteren. Uiterlijk 31 december 2020 zal bekend zijn of er belangstelling is en onder welke voorwaarden partijen willen instappen. Mocht er geen doorstart mogelijk zijn dan zal Rijkswaterstaat spoedig daarna overgaan tot het amoveren van het gedeeltelijk afgebouwde complex om op die manier het spuien weer mogelijk te maken.

Vraag 4

Is al meer bekend of de turbines van de geplande getijdencentrale, die in Brouwersdam gerealiseerd zou worden, vertraging op zal lopen doordat de bouw van het testcentrum wordt vertraagd?

Antwoord 4

Rijkswaterstaat verwacht geen vertraging in het project Getij Grevelingen als gevolg van het al dan niet realiseren van het testcentrum in de Grevelingendam. De realisatie van het testcentrum heeft geen directe relatie met de bouw van een doorlaatmiddel in de Brouwersdam (project Getij Grevelingen) en ook niet met een eventueel in het doorlaatmiddel te realiseren getijdencentrale.

Vraag 5

Kan Rijkswaterstaat respijt geven voor het intrekken van de vergunning wanneer zicht is op een doorstart? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 3 is het voor de waterkwaliteit van

het Grevelingenmeer noodzakelijk dat er weer kan worden gespuid. Zicht op een doorstart door een andere partij is afhankelijk van de marktverkenning. Een nieuwe partij kan opnieuw vergunningen aanvragen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga