

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/45772

Uw kenmerk
35705-1

Bijlage(n)
1

Datum 1 maart 2021
Betreft Beantwoording feitelijke vragen incidentele suppletoire
begroting inzake Winair

Geachte voorzitter,

Uw Kamer heeft feitelijke vragen gesteld over de wijziging van de begrotingsstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2021 (incidentele suppletoire begroting inzake Winair). De beantwoording hiervan vindt u aan deze brief gehecht.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

35705 Wijziging van de begrotingsstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2021 (Incidentele suppletoire begroting inzake Winair)

Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat

nr. Lijst van vragen en antwoorden

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/45772

Vastgesteld (*wordt door griffie ingevuld als antwoorden er zijn*)
De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de **Wijziging van de begrotingsstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2021 (Incidentele suppletoire begroting inzake Winair)** (Kamerstuk **35705**, nr. **1**).
De daarop door de minister gegeven antwoorden zijn hierbij afgedrukt.

Voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

Adjunct-griffier van de commissie,
Koerselman

Nr	Vraag	Bijlage	Blz. t/m (van)
1	Op welke wijze is er rekening gehouden met het feit dat Winair ook het Franse deel van Sint-Maarten bedient? Dragen de Fransen ook bij aan deze lening? De hypothecaire lening aan Winair is verstrekt om het belang van de verbondenheid van de Nederlandse eilanden Saba en Sint Eustatius te borgen. Winair is op deze eilanden de enige aanbieder van een lijnverbinding voor personenvervoer. Een dergelijke afhankelijkheid van Winair kennen de Franse overzeese gebieden, collectiviteiten en regio's (<i>Départements, collectivités et régions d'autre-mer</i>) niet. Vandaar dat de Fransen niet bijdragen aan deze lening.		
2	In hoeverre is er sprake van ongeoorloofde staatssteun bij het verstrekken van een dergelijke lening? De overbruggingslening leidt niet tot het verstrekken van onrechtmatige staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU), dat het verstrekken van Staatssteun in beginsel verbiedt. Het verstrekken van de lening geschiedt tegen een marktconform tarief. Bovendien wordt het onderpand hoger getaxeerd dan de waarde van de lening.		
3	Wat gebeurt er als de lening niet terugbetaald wordt? Wanneer Winair tekort schiet in de nakoming van de overeenkomst, is de Staat bevoegd haar hypotheekrechten uit te oefenen. Daarbij is artikel		

3:270 BW Sint Maarten van toepassing. De Staat zal de geïnde bedragen, na aftrek van alle kosten, in mindering brengen op het door Winair aan de Staat verschuldigde ter zake van de verplichtingen tot zekerheid waarvan het hypotheekrecht strekt.

4 **Wat is de reden dat er nu pas is besloten tot het verlenen van steun, nu een faillissement ophanden is?**

Tot het verstrekken van een hypothecaire lening is besloten naar aanleiding van een direct verzoek van de minister-president van Sint Maarten op 8 december 2020. Winair dreigde voor het einde van het jaar haar schuldeisers en de salarissen van haar personeel niet meer te kunnen betalen. Het bedrijf Winair heeft eerder ook zelf een steunverzoek ingediend. Daarvoor wordt het Afwegingskader bij steunverzoeken individuele bedrijven (Kamerstuknummer 2020D16828) doorlopen.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/45772