

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/148880

Datum 3 maart 2021
Betreft Beantwoording vragen Uitvoering van de gewijzigde
motie over de nieuwe APK-roetfiltertest

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen 11 februari 2021 van de vaste commissie voor
Infrastructuur en Waterstaat naar aanleiding van mijn brief¹ van 12 januari 2021
inzake de Uitvoering van de gewijzigde motie over de nieuwe APK-roetfiltertest.

Vraag 1

Beseft u dat er nu een regeling wordt opgezet om een grote groep auto's die niet
aan de typegoedkeuring voldoet, bewust op de weg toe te laten tegen betaling
van hogere motorrijtuigenbelasting?

Antwoord 1

De EU-verplichting ziet erop dat auto's die eenmaal in gebruik zijn, getoetst
worden aan de APK-richtlijn. Eén van de eisen van de APK-richtlijn betreft controle
van de emissies. Voor dieselauto's geldt hierbij de optische rookmeting of uitlezen
van het On-Board Diagnose systeem als aanbevolen testmethode. Beide
methoden zijn niet geschikt om verwijderde roetfilters op te sporen. In plaats
hiervan wordt de test met deeltjesteller ingevoerd. Hiermee kunnen verwijderde
en defecte roetfilters effectief worden opgespoord.

Vraag 2

Waar blijft de incentive voor autoverkopers om hen te dwingen voertuigen uit de
betreffende bouwjaren alsnog met roetfilter aan te bieden aan autokopers?

Antwoord 2

Als het roetfilter niet goed werkt, heeft een auto geen geldige APK. Zonder geldige
APK mag er niet met het voertuig worden gereden. Als voor een personenauto
waarbij dit is toegestaan het roetfilter bij de RDW wordt afgemeld, moet de MRB-
roettoeslag worden betaald. Hierdoor wordt het minder aantrekkelijk de auto aan
te schaffen. Dit vormt voor verkopers een incentive om het roetfilter te repareren.

Vraag 3

Hoe rijmt u deze tegenstrijdigheid met de klimaatdoelen die zijn gesteld?

¹ Kamerstuk 32813, nr. 656

Antwoord 3

Dieselauto's met een klein roetfilterdefect of met een afgemeld roetfilter stoten niet méér CO₂ uit. Ik zie dientengevolge geen tegenstrijdigheid met de gestelde klimaatdoelen.

Vraag 4

Waarom is niet eerst naar de gezondheidsgevolgen gekeken, voordat het besluit tot uitstel is genomen?

Antwoord 4

Het verplichtstellen van de nieuwe APK-test leidt tot een structureel, lange termijn milieueffect van 121 duizend kg fijnstofreductie. Het half jaar uitstel van de invoering betekent dat het milieueffect een half jaar later in werking treedt. Het milieueffect van de maatregel blijft echter gelijk.

Vraag 5

Gaat u de maatschappelijke kosten van defecte, verwijderde of anderszins disfunctionerende roetfilters verhalen op de verantwoordelijke partijen, nu de maatschappelijke kosten bekend zijn?

Antwoord 5

Voor een personenauto liggen de maatschappelijke kosten van een defect of verwijderd roetfilter tussen de € 41 en € 136 per jaar, afhankelijk van de grootte van het defect². Voor personenauto's met een afgemeld roetfilter geldt de MRB-roettoeslag. Voor een gemiddelde dieselauto bedraagt deze € 225 per jaar. De MRB-roettoeslag is dus hoger dan de maatschappelijke kosten van een defect of verwijderd roetfilter.

Vraag 6

Kunt u de gezondheidsschade en gevolgen in levensjaren gecorrigeerd voor beperkingen (DALY's) van eerder niet afgekeurde roetfilters afzetten tegen dezelfde schade door bijvoorbeeld gebrekkige remmen of slechte banden? Welke is dodelijker?

Antwoord 6

Aanpassing van de afkeurnorm leidt tot een 7% lager milieueffect. Het verschil is naar verhouding klein omdat door aanpassing van de norm alleen auto's met een klein roetfilterdefect afvallen voor het milieueffect. Met deze aanpassing voer ik het verzoek van de Kamer uit om de test meer te focussen op verwijderde roetfilters.

Het effect van de nieuwe APK-test voor de volksgezondheid wordt meegenomen in de tweejaarlijkse doorrekening van de gezondheidsindicator, die in het kader van het Schone Lucht Akkoord door het RIVM zal worden gedaan. Met deze doorrekening worden de gezondheidseffecten (vroegtijdige sterfte en gemiddelde levensduurverkorting) van het totale pakket aan maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord in beeld gebracht.

² Volgens het Handboek Milieuprijzen 2017 van CE Delft bedragen de externe kosten van fijnstof € 536 per kg voor verkeer in sterk verstedelijkt gebied en € 129 per kg voor verkeer in landelijk gebied. Uitgaande van 10% sterk verstedelijkt verkeer en 90% landelijk verkeer komt het gewogen gemiddeld uit op € 170 per kg. Een personenauto met een defect filter (30%) stoot gemiddeld 0,24 kg en met een verwijderd filter 0,8 kg fijnstof per jaar uit. De externe kosten voor een personenauto's defect roetfilter komen hiermee uit op $0,24 \times 170 = € 41$ per jaar en voor een verwijderd roetfilter op $0,8 \times 170 = € 136$ per jaar.

Invoering van de nieuwe test voor controle van roetfilters leidt tot schonere lucht en daarmee tot gezondheidswinst uitgedrukt levensjaren gecorrigeerd voor beperkingen (DALY's). Controle van remmen en banden in de APK draagt bij aan een betere verkeersveiligheid en daarmee ook aan gezondheidswinst door minder ongevallen in het verkeer.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/148880

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer