



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

AANTEKENEN



Datum **27 JAN 2022**
Betreft besluit op Wob-verzoek

Geachte ,

In uw e-mailbericht van 7 juli 2021, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob), bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: de ILT) verzocht om informatie – die is neergelegd in documenten - over de on-side audit uitgevoerd bij een luchtvaartonderhoudsbedrijf.

Verloop van de procedure

De ontvangst van uw verzoek is door de ILT schriftelijk bevestigd bij email van 8 juli 2021.

Op 26 juli 2021, 27 juli 2021 en 29 juli 2021 heeft tussen u en één van mijn medewerkers van het Wob-team per e-mail meerdere contactmomenten plaatsgevonden met betrekking tot uw Wob-verzoek. Uit deze contacten is naar voren gekomen dat u de volgende informatie wenst te ontvangen:

- Het eindrapport van 3 mei 2021 met betrekking tot de CAA-NL EASA Part 145 audit, zoals uitgevoerd door de ILT op 22 april 2021 (hierna te noemen het auditrapport);
- de onderliggende documenten die tot dit rapport hebben geleid;
- de documenten waaruit blijkt dat de ILT een specifieke bevinding, genoemd in het auditrapport, heeft afgesloten.

Bij brief van 28 juli 2021 heb ik de beslistermijn met vier weken verdaagd. De beslistermijn is inmiddels verstreken. De behandeling van uw Wob-verzoek heeft langer geduurd dan u van mij had mogen verwachten. Voor de termijnoverschrijding bied ik u mijn verontschuldigingen aan.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

Inventarisatie documenten

Naar aanleiding van uw Wob-verzoek heeft een zorgvuldige zoekslag plaatsgevonden binnen de ILT. Op basis van uw verzoek zijn in totaal 27 documenten aangetroffen, exclusief de bijlagen die behoren bij de documenten. De documenten zijn opgenomen in een inventarislijst die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende documentnummers uit de inventarislijst om de uitgevoerde beoordeling per document nader te kunnen motiveren.

Juridische Zaken

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
T 088- 489 0000
F 070 - 456 2799
www.ilent.nl
wob-verzoeken@ilent.nl

Contactpersoon

Ons kenmerk
0-8-21-0038.001

Uw kenmerk

Bij beantwoording

*Graag bovengenoemd
postadres gebruiken en ons
kenmerk en contactpersoon
vermelden*



Juridische Zaken

Zienswijzen

Gedurende de behandeling van het Wob-verzoek is gebleken dat derde-belanghebbenden betrokken zijn. Deze derde-belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om hun zienswijzen te geven op de voorgenomen openbaarmaking van de op hen betrekking hebbende documenten. De ontvangen zienswijzen van de derde-belanghebbenden heb ik in mijn belangenafweging meegenomen. Ik verwijs u hiervoor naar het onderdeel 'overwegingen' van dit besluit.

Ons kenmerk
0-8-21-0038.001

Besluit

Ik heb besloten uw verzoek gedeeltelijk te honoreren. Voor het overige wijs ik uw verzoek af. In het navolgende kunt u de overwegingen die ten grondslag liggen aan mijn besluit lezen.

Overwegingen

Algemene overweging: openbaarheid t.a.v. een ieder

Ingevolge artikel 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een Wob-verzoek indienen bij een bestuursorgaan of bij een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf. Volgens het derde lid van dit artikel hoeft de verzoeker bij zijn verzoek geen belang te stellen. De eventuele omstandigheid dat voor de belanghebbenden onduidelijk is welk belang u bij openbaarmaking van deze informatie heeft en voor welk doel u de informatie gaat gebruiken, vormt daarom op zichzelf geen belemmering voor de openbaarmaking van de documenten. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van de Wob.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of de belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker. Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vindt de onderstaande belangenafweging dan ook plaats.

Bedrijfs- en fabricagegegevens

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Onder bedrijfs- en fabricagegegevens wordt op grond van bestaande jurisprudentie verstaan: al die gegevens waaruit wetenswaardigheden kunnen worden afgelezen of afgeleid met betrekking tot de technische bedrijfsvoering of het productieproces dan wel met betrekking tot de afzet van producten of de kring van afnemers of leveranciers. Cijfers of gegevens die de financiële bedrijfsvoering en andere financiële stromen betreffen, worden onder omstandigheden eveneens als bedrijfs- en fabricagegegevens aangemerkt.

Bedrijfs- en fabricagegegevens kunnen door bedrijven aan de overheid worden verstrekt. Deze verstrekking moet als vertrouwelijk worden beschouwd indien



deze plaats heeft gehad in het kader van een contact dat het bedrijf redelijkerwijs als vertrouwelijk mag beschouwen¹.

Juridische Zaken

Ik stel vast dat er in dit specifieke geval sprake is van een situatie waarin sprake is van een contact dat het luchtvaartonderhoudsbedrijf redelijkerwijs als vertrouwelijk mocht beschouwen. Dit heeft te maken met de aard en aanleiding van het contact tussen de ILT en het luchtvaartonderhoudsbedrijf. Ik licht dit als volgt toe. De gevraagde informatie ziet op een audit die is uitgevoerd in het kader van het toezicht op een verleende erkenning als Part-145 onderhoudsbedrijf. Op periodieke basis worden door de ILT zogenaamde 'on-desk' en 'on-site' onderzoeken uitgevoerd om te beoordelen of het bedrijf voldoet aan de voorwaarden, waaronder de erkenning is verleend. In het kader van de voorbereiding, uitvoering en afronding van de audit is er vertrouwelijk contact geweest tussen de inspecteur van de ILT en het luchtvaartonderhoudsbedrijf en heeft de ILT informatie kunnen vergaren in het kader van toezicht. In het licht van dit vertrouwelijke contact is per document – inclusief de bijbehorende bijlagen – beoordeeld waarom sprake is van bedrijfs- en fabricagegegevens. Ik licht dit in het navolgende – per document – nader toe.

Ons kenmerk
0-8-21-0038.001

Document 1

Document 1 bevat in totaal 7 documentnummers (inclusief bijlagen). Documentnummer 1 betreft een mailwisseling tussen de inspecteur van de ILT en het luchtvaartonderhoudsbedrijf vanwege de door de inspecteur te treffen voorbereidingen op de audit. De bijlagen bij deze mailwisseling (documentnummers 1.2 tot en met 1.6) zijn op verzoek van de inspecteur door het luchtvaartonderhoudsbedrijf verstrekt in het kader van toezicht. Over het algemeen bevatten deze documentnummers informatie opgenomen over de wijze waarop het luchtvaartonderhoudsbedrijf de organisatie rondom kwaliteitsbeheer uitvoert en wat in dat kader is ondernomen. Bijlage 1.2 geeft onder meer inzicht in het aantal medewerkers, hun functie, autorisatie- en beoordelingsniveau. Bijlage 1.3 bevat informatie over de planningsmethodiek en de status daarvan. Het geeft inzicht in de aard, omvang en status van de kwaliteitszorg. Bijlage 1.4 geeft inzicht in een deel van de werkvoorraad en de opdrachtgevers. Bijlage 1.5 betreft een lijst van onderaannemers. Bijlage 1.6 geeft inzicht in de registratie van bevindingen (aantal en inhoud) en de wijze waarop deze binnen het bedrijf geadresseerd en afgehandeld worden. Het geeft daarmee inzicht in de kwaliteitszorg. Ik kom tot de conclusie dat in de hiervoor genoemde documentnummers sprake is van bedrijfs- en fabricagegegevens die in een vertrouwelijke sfeer aan de ILT is medegedeeld. Ik maak (delen van) deze informatie dan ook niet openbaar.

Document 2

Documentnummer 2 betreft een mailwisseling tussen de inspecteur van de ILT en het luchtvaartonderhoudsbedrijf na afloop van de audit. De bijlagen bij deze mailwisseling (documentnummers 2.1 tot en met 2.11) betreffen niet alleen documenten die op verzoek van de inspecteur door het luchtvaartonderhoudsbedrijf zijn verstrekt, maar ook andere niet direct noodzakelijke documenten die wel informatief en relevant zijn voor de toezichttaak van de ILT.

In document 2 wordt een opsomming gegeven van de door het luchtvaartonderhoudsbedrijf verstrekte documenten, te weten de bijlagen met documentnummers 2.1 tot en met 2.11. De naamgeving van die documenten verwijst naar (unieke) referentienummers van interne bevindingen of gebeurtenissen in het productieproces. Daarmee wordt informatie geven over de

¹ ABRvS 22 mei 2019, [ECLI:NL:RVS:2019:1675](#)



kwaliteitszorg. Deze informatie maak ik niet openbaar. Ten aanzien van de bijbehorende bijlagen, licht ik het navolgende toe.

- Uit documentnummer 2.1 is management- en sturingsinformatie te herleiden ten aanzien van de rubricering van bevindingen, oorzaken en daarmee over de bedrijfsvoering/productieproces.
- Documentnummer 2.2 bevat detailinformatie over een specifieke periode van de kwaliteitszorg. Het document geeft informatie over het aantal klachten en bevindingen, inclusief de aard, de planning van de afhandeling en de status/voortgang daarvan.
- Documentnummers 2.3 en 2.4 bevatten uittreksels uit gebruikte software bij de kwaliteitszorg. De uittreksels geven in het algemeen inzicht in het proces van bewaking van de kwaliteit van werktuigen. Meer specifiek geven de uittreksels inzicht in type werktuigen, de fabrikanten daarvan, het serienummer en de onderhoudsgeschiedenis.
- Documentnummer 2.5 geeft een beschrijving van een interne audit ten aanzien van een specifiek bedrijfsproces. Daarmee geeft dit document inzicht in de opzet en uitvoer van de kwaliteitszorg. Ook is uit dit document informatie af te leiden over een specifiek type vliegtuig en daarmee een opdrachtgever van het luchtvaaronderhoudsbedrijf.
- Documentnummer 2.6 hangt samen met documentnummer 2.5 en geeft informatie over de aard, inhoud, oorzaak toewijzing en afhandeling een bevinding naar aanleiding van een interne audit.
- Documentnummer 2.7 geeft informatie over een gerapporteerd incident in de technische bedrijfsvoering en de wijze van afhandeling. Het geeft inzicht in het proces van kwaliteitszorg.
- Documentnummers 2.8 tot en met 2.11 geven (gedetailleerde) informatie over een interne bevinding in het bedrijfsproces en het proces van kwaliteitszorg. Ook is in deze documenten informatie over een opdrachtgever te vinden.

Juridische Zaken

Ons kenmerk
0-8-21-0038.001

Ik kom tot de conclusie dat in de hiervoor genoemde documentnummers sprake is van bedrijfs- en fabricagegegevens die in een vertrouwelijke sfeer aan de ILT is medegedeeld. Ik maak (delen van) deze informatie dan ook niet openbaar.

Document 3

In de bijlage van document 3, documentnummer 3.1 (het auditrapport), wordt op verschillende pagina's verwezen naar de informatie zoals die blijkt uit voorgaande documenten. Ook bevat dit document beschrijvingen van gedane constatering en opgedane informatie ter plekke over de omvang van de orderportefeuille, de inrichting van het bedrijf en de organisatie van het werk. Ik stel vast dat in dit document sprake is van bedrijfs- en fabricagegegevens die in een vertrouwelijke sfeer aan de ILT is medegedeeld. Ik maak (delen van) deze informatie dan ook niet openbaar.

Document 4 t/m 27 – foto's

De documenten met nummers 4 tot en met 27 betreffen foto's die ter plekke door de inspecteur van de ILT zijn genomen en een beeld geven van het onderhoudsproces (daarmee fabricageproces), de kwaliteitsprocessen en de kring van afnemers/opdrachtgevers. Ik licht dit per document of set documenten als volgt toe.

- Documentnummers 17 en 18 geven een beeld van de werkplaatsen, vliegtuigen in onderhoud en daarmee ook opdrachtgevers;
- Documentnummers 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 23, 26, 27 geven inzicht in tooling voor het onderhoudsproces (met id-nummers en informatie over de onderhoudsdatum);
- Documentnummers 4, 7, 8, 9, 10, 19, 21 en 22 geven inzicht in gebruikte checklists en procesbeschrijvingen, werkorders/taakbeschrijvingen (en



daarmee inzicht in de aard en inhoud van de taak en de opdrachtgever) en de weekplanning;

- Documentnummer 24 betreft een screenshot van gebruikte software bij de kwaliteitszorg. De leverancier daarvan is zichtbaar;
- Documentnummer 25 geeft inzicht in een onderhoudsbeschrijving van een specifiek type vliegtuig, ingekocht door het luchtvaartonderhoudsbedrijf.

Juridische Zaken

Ons kenmerk
0-8-21-0038.001

Ik stel vast dat uit al deze gegevens, al dan niet in samenhang bezien, wetenswaardigheden kunnen worden afgeleid met betrekking tot de technische bedrijfsvoering/of het productieproces/ of de afzet van producten/ of de kring van afnemers en leveranciers. Ik kom dan ook tot de conclusie dat de hiervoor genoemde documenten bedrijfs- en fabricagegegevens bevatten in de zin van artikel 10, eerste lid en onder c van de Wob. Deze gegevens zijn vertrouwelijk aan de ILT medegedeeld. Ik maak deze informatie dan ook niet openbaar.

Het belang van inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder d, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen. Volgens vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State kan openbaarmaking van informatie met een beroep op het in artikel 10, tweede lid, aanhef en onder d, van de Wob genoemde belang van inspectie, controle en toezicht worden geweigerd, indien als gevolg van die openbaarmaking een bestuursorgaan – naar verwachting – diens toezichthoudende taak niet naar behoren zal kunnen uitoefenen².

Ik ben van oordeel dat het belang van controle en inspectie in dit specifieke geval in het geding is en dat dit belang zwaarder dient te wegen dan het belang van openbaarheid. Dat motiveer ik als volgt. Het belang van een veilige luchtvaart vereist een goede samenwerking middels onderling vertrouwen en onderlinge transparantie, zodat op een veilige manier alle relevante informatie gedeeld kan worden. Dit vereist een strikte toepassing van de regels inzake vertrouwelijkheid. De door u gevraagde informatie is in vertrouwelijke sfeer en in een vertrouwelijk contact gedeeld met en vergaard door de ILT in het kader van een audit bij een luchtvaartonderhoudsbedrijf. In het uiteindelijke audit rapport van 22 april 2021 zijn op basis van de verzamelde informatie, observaties en bevindingen, tegen het licht van het betreffende wettelijke kader, conclusies getrokken. In het kader van de toezichthoudende taak is het rapport overgelegd aan het luchtvaartonderhoudsbedrijf. Voor de ILT is het waarborgen van deze vertrouwelijke sfeer van essentieel belang om op basis van toekomstige nieuwe informatie te beoordelen of aan de geldende wet- en regelgeving is voldaan.

Ik acht het zeer aannemelijk dat de relatie tussen de ILT en luchtvaartonderhoudsbedrijven of andere derden of organisaties binnen de luchtvaartsector waar de ILT toezicht op houdt, door openbaarmaking van deze gegevens onevenredig wordt geschaad. Toezicht is slechts effectief als het een actieve bijdrage levert of kan leveren aan de (vergroting van de) luchtvaartveiligheid. Het openbaar maken van deze gegevens zou ertoe kunnen leiden dat in voorkomende gevallen derde-belanghebbenden zich geremd voelen om bereidwillig te zijn om medewerking te verlenen aan controle en toezicht. Het komt regelmatig voor dat belanghebbenden vertrouwelijke gegevens verstrekken, die niet direct noodzakelijk zijn, maar die wel informatief en relevant zijn voor de toezichttaak van de ILT. Openbaarmaking van de gevraagde informatie kan onderling vertrouwen en onderlinge transparantie onevenredig schaden, omdat de verstrekking van de noodzakelijke alsmede vrijwillig verstrekte gegevens dermate

² ABRvS d.d. 17 juni 2015, zaaknummer 201406159/1/A3



worden beperkt. Kortom, de informatie, die als zodanig is beoordeeld op inventarislijst, maak ik dan ook niet openbaar.

Juridische Zaken

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

Ons kenmerk
0-8-21-0038.001

In diverse documenten – zoals is vermeld op de inventarislijst - zijn namen van ambtenaren en derden opgenomen. Hoewel ambtenaren en derden in hun beroepshalve functioneren als zodanig niet ten volle een beroep kunnen doen op bescherming van hun persoonlijke levenssfeer, geldt dit in beginsel wel voor gegevens als namen, telefoonnummers (werk en privé), e-mailadressen en handtekeningen en parafen van ambtenaren of personen van andere organisaties. Namen en andere naar een persoon herleidbare gegevens zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken van dergelijke informatie verzetten.

Het vraagt een belangenafweging en daarbij spelen volgens de rechtspraak verschillende aspecten een rol, zoals onder andere de functie van de ambtenaar en de mate waarin sprake is van een publieke functie, waardoor de betrokkene in de openbaarheid treedt. Tevens is van belang de positie en verantwoordelijkheid van de betrokkene bij de taakuitoefening. Daarnaast is van belang de controleerbaarheid van de taakuitoefening. Zo worden namen van ambtenaren die krachtens mandaat stukken hebben ondertekend, openbaar gemaakt, omdat volgens de jurisprudentie deze ambtenaren in beginsel hebben te aanvaarden dat met deze bevoegdheid hun namen naar buiten komen.

De documenten - die als zodanig zijn weergegeven op de inventarislijst – bevatten namen en contactgegevens van ambtenaren en derden die geen publieke functies of mandaat hebben om stukken te ondertekenen. Er is daarnaast geen ander publiek belang bij openbaarmaking van de betreffende gegevens. Ik ben van oordeel dat het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in dit geval zwaarder weegt dan het algemene, publieke belang van openbaarheid. Ik maak deze informatie dan ook niet openbaar.

Het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden. Naast de omstandigheid dat het belang van inspectie, controle en toezicht ernstig wordt benadeeld, merk ik subsidiair het volgende op.

Zoals hiervoor overwogen, hecht ik groot belang aan het in standhouden van een cultuur van het onderling wisselen van informatie tussen de ILT en de luchtvaartsector, zodat de veiligheid nog verder verbeterd kan worden. Indien de gevraagde informatie openbaar wordt gemaakt bestaat er vrees dat de cultuur van wederzijds vertrouwen ernstig wordt verstoord. Het belang van de ILT en derde-belanghebbenden bij het voorkomen van afbreuk aan de het onderlinge vertrouwen, wordt bij openbaarmaking onevenredig geschaad.

Ten aanzien van het belang van de betrokken derde-belanghebbende merk ik aanvullend het volgende op. Niet alle luchtvaartonderhoudsbedrijven zijn betrokken geweest bij een audit in het jaar 2021. Hiermee komen die luchtvaartonderhoudsbedrijven automatisch niet in de openbaarheid. Openbaarmaking van het auditrapport en de onderliggende documenten van



slechts één luchtvaartonderhoudsbedrijf zou dit bedrijf onevenredig benadelen ten opzichte van de bedrijven die niet onderwerp van een audit zijn geweest. Openbaarmaking van informatie die herleidbaar is naar het betreffende luchtvaartonderhoudsbedrijf, zoals de bedrijfsnaam of andere informatie die herleidbaar is naar dit bedrijf, kan het ongewenste effect hebben dat mogelijk conclusies worden getrokken die een onjuist, onvolledig of verouderd beeld geven over de mate waarin deze derde-belanghebbende voldoet aan de normen en eisen met betrekking tot de luchtvaartveiligheid. Openbaarmaking van deze informatie kan onbedoeld schade toebrengen aan de concurrentiepositie van de derde-belanghebbende. Deze schade acht ik onevenredig, temeer omdat het betreffende deel van de markt waarin belanghebbende opereert een gespecialiseerde, gespecificeerde en competitieve markt betreft. Gelet op die competitieve markt leidt openbaarmaking van de gevoelige bedrijfsvertrouwelijke of anderszins concurrentiegevoelige informatie, tot onevenredig benadeling met betrekking tot de concurrentiepositie ten opzichte van andere bedrijven.

Juridische Zaken

Ons kenmerk
0-8-21-0038.001

Conclusie

Uw Wob-verzoek is gelet op het voorgaande deels gehonoreerd. De documenten - zoals vermeld op de inventarislijst - worden aan u verstrekt, met uitzondering van de van toepassing zijnde uitzonderingsgronden van de Wob.

Wijze van openbaarmaking

Aangezien naar verwachting belanghebbenden bezwaar hebben tegen de openbaarmaking van de informatie vindt de feitelijke openbaarmaking niet eerder plaats, dan twee weken na dagtekening van dit besluit, conform artikel 6, vijfde lid, van de Wob. Op deze wijze wordt aan de betrokken belanghebbenden de mogelijkheid geboden om te proberen de openbaarmaking op te schorten. Dit kan door het indienen van een bezwaarschrift en door daarnaast bij de rechtbank te verzoeken om, bij wijze van voorlopige voorziening, het onderhavige besluit tot openbaarmaking te schorsen.

Na deze periode - in het geval geen rechtsmiddelen zijn aangewend door belanghebbenden - zullen de stukken naar u worden toegezonden en voor eenieder openbaar worden door plaatsing op www.rijksoverheid.nl.

Indien wel binnen twee weken na dagtekening van dit besluit rechtsmiddelen zijn aangewend, wordt de uitspraak van de voorzieningenrechter afgewacht, voordat tot daadwerkelijke openbaarmaking wordt overgegaan.

Afschrift aan belanghebbenden

Een geanonimiseerd afschrift van dit besluit zend ik aan de belanghebbende.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

mr. J.A. ~~van den Bos~~

**Bezwaarclausule**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Juridische Zaken**Ons kenmerk**
0-8-21-0038.001



Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob

Juridische Zaken

Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:
 - a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
 - b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
 - c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
 - d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.
2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
 - a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
 - b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
 - c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
 - d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
 - e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
 - f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
 - g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

Ons kenmerk
0-8-21-0038.001

(..)