

10.2e - ILT

Verzonden: donderdag 15 april 2021 08:10
Aan: 10.2e - ILT
CC: 10.2g ; 10.2e - ILT
Onderwerp: RE: ILT audit - 22 april - programma
Bijlagen: AMRO staff 2021-April.pdf; Auditplan 2021 - 145 status 14-4-2021.pdf; Dockplanning april overview 13-4-2021.pdf; list subcontractors part 145 14-4-2021.pdf; quality occurrences 2021 15-4-2021.pdf

Goedemorgen 10.2e, zoals beloofd zie bijgevoegd:

- | | |
|--|---------|
| 1) een overzicht van de projecten die in de hangaars staan op de betreffende datum van de audit dockplanning | Zie pdf |
| 2) de huidige list of certifying staff AMRO
AMRO staff | Zie pdf |
| 3) de list of sub-contractors
list subcontractors part 145 | Zie pdf |
| 4) het auditplan/status 2021
auditplan | Zie pdf |
| 5) overzicht van gemelde occurrences 2021
overzicht Quality occurrences | zie pdf |

Dit zijn allen uiteraard momentopnames.

Aangaande occurrences wist ik niet precies wat je wilde hebben. Bijgevoegd alleen de QA-occurrences. Ook SHE occurrences en klantenklachten melden we op eenzelfde wijze via occurrences maar die heb ik nu uit de lijst gefilterd. Wij hebben in 2021 nog geen occurrences gekenmerkt als reportable naar autoriteiten en dus nog GEEN occurrences gemeld via de EASA portal.

Als er nog vragen zijn hoor ik het graag

Kind regards,

10.2e

10.2g

Mobile +31 10.2e
 Phone +31 10.2e
 10.2e

From: 10.2e - ILT 10.2e @ilent.nl>
Sent: dinsdag 13 april 2021 08:47
To: 10.2e
Cc: 10.2g >; 10.2e - ILT <10.2e @ILenT.nl>
Subject: ILT audit - 22 april - programma

EXTERNAL

Beste 10.2e

Bijgevoegd vind je het programma voor onze audit van 22 april
Ter voorbereiding ontvang ik graag de volgende documenten:

- 1) een overzicht van de projecten die in de hangaars staan op de betreffende datum van de audit
- 2) de huidige list of certifying staff AMRO
- 3) de list of sub-contractors
- 4) het auditplan/status 2021
- 5) overzicht van gemelde occurrences 2021

Met vriendelijke groet,

10.2e
Senior Inspecteur

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
Handhaving Luchtvaartbedrijven (CAA-NL)
Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam | Nederland
T: +31 10.2e
10.2e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>
.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This email was sent from outside the **GKN Aerospace** network.
Please ensure that you verify the source of the message is legitimate before taking action on it.
Suspicious emails can be sent to: report.phishing@gknaerospace.com or your IT Service Desk can provide further guidance.

DISCLAIMER:

This e-mail and any attachments transmitted with it contain information which is confidential, intended solely for the addressee(s) and which may also be privileged or exempt from disclosure under applicable law. If you are not the addressee(s), or have received this e-mail in error, please notify the sender immediately, delete it from your system and do not copy, print, disclose or use any part of it or its attachments. Internet communications are not guaranteed to be secure or free of any virus. The GKN Group does not accept liability for any loss or damage arising in any way from changes to this e-mail or its attachments which may occur in transmission due to network, machine or software failure or manufacturer or operator error, or from unauthorized access or interference with internet communications by any third party or from the transmission of any viruses. Any opinion or other information in this e-mail or its attachments that does not relate to the business of the GKN Group or any part of it is personal to the sender and is not given or in any way endorsed by the GKN Group or any part of it.

We are committed to using and managing personal information responsibly and ethically. Please see our

privacy policy (<https://www.gkn.com/en/Utilities/privacy-policy/>) to find out more about how we will use your personal data.

10.2g CAA-NL EASA Part 145 audit – April 22nd, 2021**CAA-NL audit team:**

- 10.2e
- 10.2e

Morning program:

-Inbrief 09.00u

- conversation with 10.2g management team / developments

-Start audit program, 10.00u:

- Quality system
- Occurrence reporting

Afternoon program;

- Hangar visits

Note: the hangar is including (but not limited to):

- Storage maintenance activities
- interviews with staff, check on licences/authorisation, human factors
- checks on administration, work packages in progress
- checks on tooling & equipment in use
- checks on used maintenance data
- checks on facilities, good housekeeping, segregation, storage of parts etc.

Van: 10.2e
Aan: 10.2e -ILT
Onderwerp: RE: docs audit
Datum: vrijdag 23 april 2021 15:47:52
Bijlagen: image001.png
 2020 Yearly Quality review .pptx
 10.1c .pptx
 10.1c .docx
 10.1c .docx
 10.1c .pdf
 10.1c .pdf
 10.1c .pdf
 10.1c .pdf
 10.1c .pdf
 10.1c .pdf
 10.1c .pdf

Dag 10.2e toegevoegd alle documenten welke we hadden besproken

- Audit rapport 10.1c
- Audit finding uit Q-pulse 10.1c welke verkeerd is afgesloten met verwijzing naar 10.1b
- Occurrence Investigation 10.1c waar naar verwezen werd en nog niet is afgesloten
- Occurrence report 10.1c en bijhorende investigation 10.1c inclusief techrequest naar 10.2g en reply from 10.2g
- Quality review 2020 begin januari gepresenteerd aan LT
- Voorbeeld LT overleg presentative
- 2 x word bestand aangaande de krikken 10.1c en 10.1c hierin zitten screendumps uit het beheersysteem van onderhoud

Volgens mij heb ik nu alle documenten bij elkaar

Als er nog iets mist hoor ik het graag

Fijn weekend alvast

Kind regards,

10.2e

10.2g

Mobile +31 10.2e

Phone +31 10.2e

10.2e

From: 10.2e - ILT 10.2e @ilent.nl>

Sent: vrijdag 23 april 2021 08:58

To: 10.2e 10.2e >

Subject: docs audit

EXTERNAL

Goedemorgen 10.2e,

Kan je mij, naar aanleiding van de audit, nog de volgende docs toesturen;

Onderhoudsdocumentatie behorende bij de krikken;

- 10.1c en 10.1c

Nog bedankt voor de begeleiding,

Groeten,

10.2e

Senior Inspector

.....
Civil Aviation Authority – The Netherlands

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam | The Netherlands

T: +31 10.2e

10.2e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....
De ILT heeft de uitvoering van het toezicht op administratief gebied aangepast. In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om brieven in PDF per email met een lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This email was sent from outside the **GKN Aerospace** network.

Please ensure that you verify the source of the message is legitimate before taking action on it.

Suspicious emails can be sent to: report.phishing@gknaerospace.com or your IT Service Desk can provide further guidance.

DISCLAIMER:

This e-mail and any attachments transmitted with it contain information which is confidential, intended solely for the addressee(s) and which may also be privileged or exempt from disclosure under applicable law. If you are not the addressee(s), or have received this e-mail in error, please notify the sender immediately, delete it from your system and do not copy, print, disclose or use any part of it or its attachments. Internet communications are not guaranteed to be secure or free of any virus. The GKN Group does not accept liability for any loss or damage arising in any way from changes to this e-mail or its attachments which may occur in transmission due to network, machine or software

failure or manufacturer or operator error, or from unauthorized access or interference with internet communications by any third party or from the transmission of any viruses. Any opinion or other information in this e-mail or its attachments that does not relate to the business of the GKN Group or any part of it is personal to the sender and is not given or in any way endorsed by the GKN Group or any part of it.

We are committed to using and managing personal information responsibly and ethically. Please see our privacy policy (<https://www.gkn.com/en/Utilities/privacy-policy/>) to find out more about how we will use your personal data.

Van: 10.2e - ILT
Aan: 10.2e " 10.2e
Cc: 10.2e) - ILT; 10.2e - ILT
Onderwerp: 10.2g - CAA-NL audit report
Datum: maandag 3 mei 2021 11:16:00
Bijlagen: CAA-NL - Audit report - 10.2g - April 22nd.pdf

Beste 10.2e Best 10.2e

Naar aanleiding van onze audit van 22 april jl. bijgaand het audit rapport.

Mochten er nog vragen over zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2e
Senior Inspector

.....
Civil Aviation Authority – The Netherlands

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam | The Netherlands

T: +31 10.2e

10.2e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....

De ILT heeft de uitvoering van het toezicht op administratief gebied aangepast. In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om brieven in PDF per email met een lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken