

ATLAS

VAN DE

RIJKSWEGEN

1949

6.0
40 49

RIJKSWEGENPLAN
1948



RIJKSWATERSTAAT

CENTRALE DIENST VOOR DE WEGEN EN DE BRUGGEN
BUREAU VOOR DE WEGEN- EN VERKEERSSTATISTIEK

ATLAS
VAN DE
RIJKSWEGEN
1949

RIJKSWATERSTAAT

CENTRALE DIENST VOOR DE WEGEN EN DE BRUGGEN
BUREAU VOOR DE WEGEN- EN VERKEERSSTATISTIEK

INLEIDING

De onderhavige uitgave is de tweede publicatie van de atlas na de laatste wereldoorlog, de voorgaande verscheen in het begin van 1947.

In de laatste publicatie zijn de gegevens verwerkt welke tot medio 1949 op de afdeling Wegen- en Verkeersstatistiek van de Rijkswaterstaat bekend waren. Aangezien de regionale diensten voor de voorgaande editie slechts gedeeltelijk de gegevens volgens de bestaande toestand konden verstrekken en de bestaande toestand sedert 1946 ook belangrijk gewijzigd is, zijn alle kaarten voor de nieuwe uitgave opnieuw opgezet.

In verband met 's Lands financiële toestand is het aantal kaarten vergeleken bij dat in de voorgaande atlas verminderd van 17 tot 10 bladen.

's-Gravenhage, Januari 1950

De Hoofdingenieur, belast met de
Wegen- en Verkeersstatistiek,

Ir J. F. L. van Gils

INHOUD

1. Stand Rijkswegenplan 1948
2. Begin- en eindpunten
3. Hoofdverhardingen
4. Rijwielpaden en -stroken
5. Breedte van de hoofdbaan of aantal sporen
6. Hoofdverkeerswegen
7. Autowegen
8. Bebouwde kommen
9. Beschermd natuurgebieden
10. Verkeer met motorrijtuigen

RUKSWEGENPLAN 1948

TOESTAND MEDIO 1949

RUKSWEGEN

- BESTAAND
- IN AANLEG OF ONVOLTOOIDE TWEEDE BAAN
- GRONDAANKOOP
- VOORLOPIG VASTGESTELD TRACE
- NOG NIET VASTGESTELD TRACE

ANDERE WEGEN

- BESTAAND
- IN AANLEG



BEGIN- EN EINDPUNTEN e.a.

Op de kaart zijn opgenomen de Rijkswegen van het Rijkswegenplan 1948 en de belangrijkste van de overige Rijkswegen.

Aangegeven zijn de begin- en eindpunten van de Rijkswegvakken.

Tevens zijn vermeld de snijpunten van de wegen met de provinciale grenzen en het verspringen van de kilometrering, wanneer door wijziging van de tracé's de lengte veranderd is.

Mede zijn vermeld de punten, waar op een andere kilometrering wordt overgegaan.

TERMINI a.s.o.

The map shows the national roads of the National Primary Road System 1948, together with the most important national roads not included in this system.

The termini of the roads are indicated, as well as the points of intersection with provincial boundaries, the places where the indication of mileage changes as a result of the construction of by-passes or short-cuts and the points where two different mileage-indications meet.


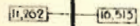

GLOSSARY

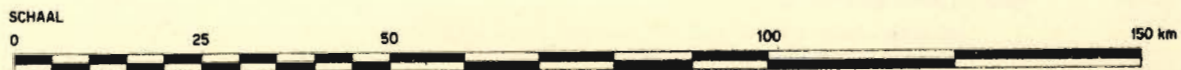
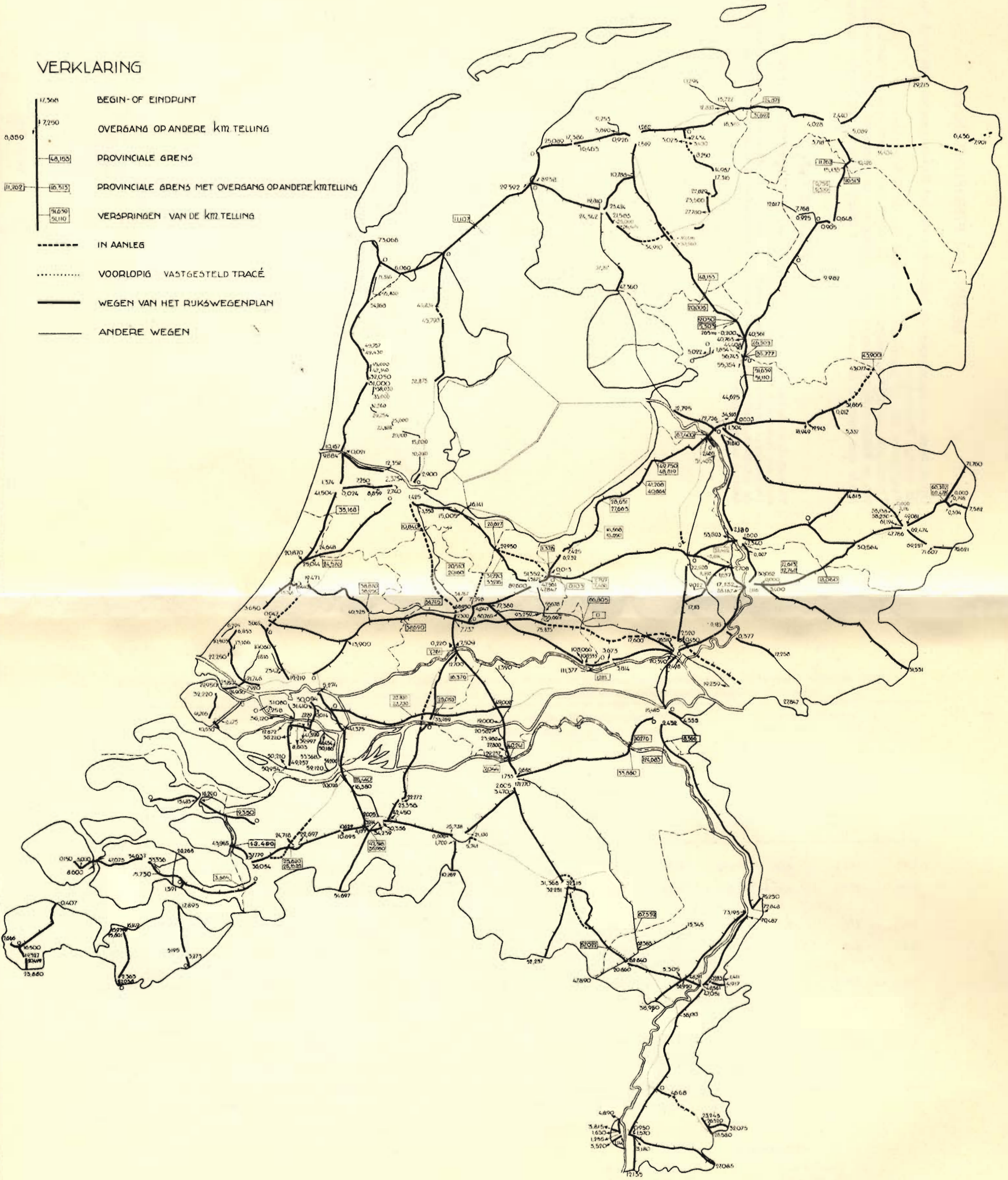
Begin- en eindpunten	Termini
Toestand medio 1949	Status June 1949
Begin- of eindpunt	Terminus
Overgang op andere km-telling	Change of kilometer-indication
Provinciale grens	Province boundary
Provinciale grens met overgang op andere km-telling	Province boundary with change of kilometer-indication
Verspringen van de km-telling	Leap in kilometer-indication
In aanbouw	Under construction
Voorlopig vastgesteld tracé	Tracer provisionally determined
Wegen van het Rijkswegenplan	Roads of National Primary Road System
Andere wegen	Other roads

BEGIN- EN EINDPUNTEN

TOESTAND MEDIO 1949

VERKLARING

-  17,500 BEGIN-OF EINDPUNT
-  7,250 OVERGANG OP ANDERE KM TELLING
-  4,015 PROVINCIALE GRENZ
-  11,262 10,515 PROVINCIALE GRENZ MET OVERGANG OP ANDERE KM TELLING
-  9,050 9,110 VERSPRINGEN VAN DE KM TELLING
-  IN AANLEG
-  VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ
-  WEGEN VAN HET RUKSWEGENPLAN
-  ANDERE WEGEN



Indeling van de hoofdverhardingen van de openbare en voor het openbaar verkeer bij gedogen opengestelde eigen Rijkswegen naar de soort
(Types of surfacing of the public national roads and the private national roads where public traffic is tolerated)

Verhardingssoort (type of surfacing)	Totaal (total)				Wegen van het Rijkswegenplan 1948 (roads of national primary system)				Overige Rijkswegen ¹⁾ (other national roads) ¹⁾			
	Lengte (length)		Oppervlakte (area)		Lengte (length)		Oppervlakte (area)		Lengte (length)		Oppervlakte (area)	
	km	%	× 1000 m ² (× 1000 sq metres)	%	km	%	× 1000 m ² (× 1000 sq metres)	%	km	%	× 1000 m ² (× 1000 sq metres)	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Klinkers (brick)	1 365,9	36,7	7 671	36,1	875,2	36,7	5 472	35,0	490,7	36,8	2 199	39,2
Bitumen (bituminous)	1 588,0	42,7	8 990	42,3	977,2	40,9	6 455	41,3	610,8	45,8	2 535	45,2
Cementbeton (cement concrete)	467,7	12,6	3 157	14,9	417,2	17,5	2 904	18,6	50,5	3,8	253	4,5
Keien (stone blocks)	113,9	3,1	658	3,1	83,1	3,5	516	3,3	30,8	2,3	142	2,5
Steenslag of grind (crushed stone or gravel)	137,8	3,7	413	2,0	1,2	0,1	10	0,1	136,6	10,2	403	7,2
Hout (wood)	6,8	0,2	30	0,1	2,4	0,1	14	0,1	4,4	0,3	16	0,3
Gecomb. verhardingen (combined pavements)	40,2	1,0	321	1,5	29,0	1,2	258	1,6	11,2	0,8	63	1,1
Totaal (total)	3 720,3	100,0	21 240	100,0	2 385,3	100,0	15 629	100,0	1 335,0	100,0	5 611	100,0

¹⁾ Tevens zijn tot een gezamenlijke lengte van 4,8 km van de „Overige Rijkswegen” geen gegevens betreffende de verhardingssoort bekend.

¹⁾ Exclusive of 4,8 km, of which the type of surfacing is unknown.

GLOSSARY

Hoofdverhardingen	Main surfacings
Toestand medio 1949	Status June 1949
Rijkswegen	National roads
A. Van het Rijkswegenplan	A. Of the National Primary Road System
B. In gebruik voor ontworpen of in uitvoering zijnde planwegen	B. Existing routes used in stead of system roads planned or under construction
C. Andere rijkswegen	C. Other national roads
Klinkers	Bricks
Bitumineus	Bituminous
Cementbeton	Cement concrete
Steenslag of keien	Crushed stone or stone blocks
In aanleg	Under construction
Voorlopig vastgesteld tracé	Trace provisionally determined

HOOFDVERHARDINGEN











TOESTAND MEDIO 1949

VERKLARING

RIKSWEGEN

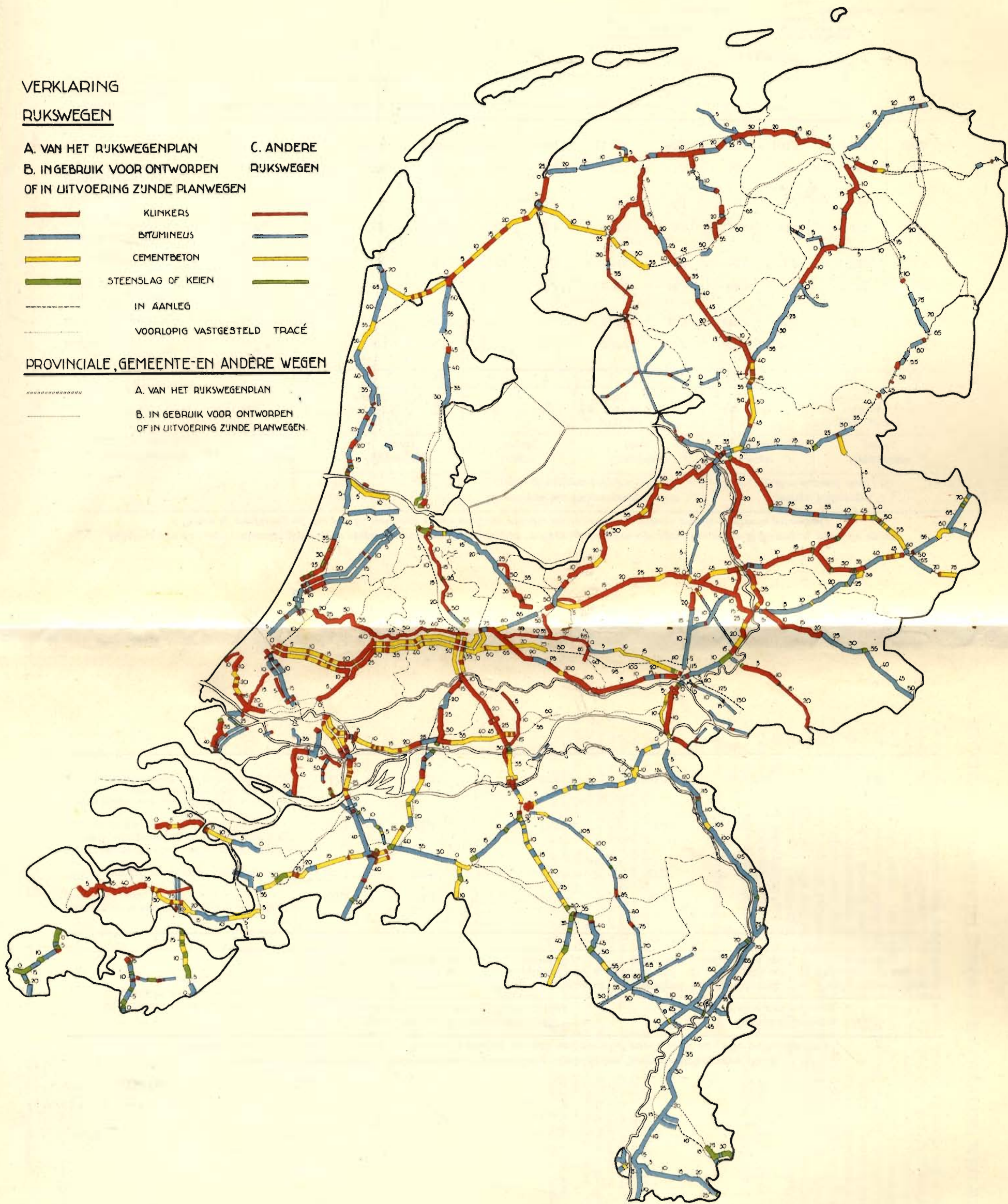
A. VAN HET RIKSWEGENPLAN
B. IN GEBRUIK VOOR ONTWERPEN
OF IN UITVOERING ZIJNDE PLANWEGEN

C. ANDERE
RIKSWEGEN

	KLINKERS	
	BITUMINEUS	
	CEMENTBETON	
	STEENSLAG OF KEIEN	
	IN AANLEG	
	VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ	

PROVINCIALE, GEMEENTE- EN ANDERE WEGEN

A. VAN HET RIKSWEGENPLAN
B. IN GEBRUIK VOOR ONTWERPEN
OF IN UITVOERING ZIJNDE PLANWEGEN.



SCHAAL
0 25 50 100 150 km

Lengte der rijwielpaden, rijwielstroken en parallelweg-rijwielpaden langs de Rijkswegen (km)
(length of special cycle-paths, cycle-paths not indicated as such and parallel roads used as cycle-paths (in km))

Rijwielpaden, rijwielstroken en parallelweg-rijwielpaden <i>(cycle-paths a.s.o.)</i>	Wegen van het Rijkswegenplan 1948 <i>(roads of National Primary Road System)</i>			Overige Rijkswegen <i>(other national roads)</i>		
	Rijwielpad <i>(special cycle-path)</i>	Rijwielstrook <i>(cycle-path not indicated as such)</i>	Parallelweg-rijwielpad <i>(parallel road used as cycle-path)</i>	Rijwielpad <i>(special cycle-path)</i>	Rijwielstrook <i>(cycle-path not indicated as such)</i>	Parallelweg-rijwielpad <i>(parallel road used as cycle-path)</i>
1	2	3	4	5	6	7
Aan een zijde van de weg <i>(along one side of main surfacing)</i>	450,3	74,2	49,7	30,6	24,3	2,0
Aan weerszijden van de weg <i>(along both sides)</i>	1 585,1	770,9	25,4	47,2	66,4	—
Totale lengte der rijwielpaden, rijwielstroken en parallelweg-rijwielpaden <i>(total length of cycle-paths a.s.o.)</i>	2 035,4	845,1	75,1	77,8	90,7	2,0
Totale lengte weg met rijwielpaden, rijwielstroken en parallelweg-rijwielpaden <i>(total length of national roads with cycle-paths a.s.o.)</i>	1 242,8	459,6	62,4	54,2	57,5	2,0

RIJWIELPADEN, RIJWIELSTROKEN EN PARALLELWEG-RIJWIELPADEN

De voor het rijwielverkeer bestemde paden werden vroeger en thans nog dikwijls onderscheiden in „aanliggende” en „vrijliggende” rijwielpaden. Er zijn echter geen normen vastgesteld voor deze onderscheiding, zodat de beoordeling subjectief is. Het Bureau voor de Wegen- en Verkeersstatistiek heeft daarom afstand gedaan van de onderscheiding in vrijliggende en aanliggende rijwielpaden, doch houdt een indeling aan, gegrond op de Wegenverkeersregeling. Officieel is daarin vastgelegd dat wielrijders gebruik moeten maken van bestaande rijwielpaden. Voorts is omschreven dat onder „rijwielpaden” worden verstaan, de paden ten dienste van het rijwielverkeer welke als zodanig zijn gekenmerkt. Behalve deze paden, die dus gekenmerkt zijn (doordat ze zijn aangeduid door het ronde blauwe bord volgens voorschrift), bestaan ook nog paden, die ten dienste van het rijwielverkeer zijn aangelegd, doch niet als zodanig door het blauwe bord zijn aangeduid; deze paden zijn rijwielstroken genoemd. Tevens zijn er parallelwegen welke door het rijwielverkeer worden gebruikt; deze wegen zijn parallelweg-rijwielpaden genoemd.

De kaart bevat de Rijkswegen van het Rijkswegenplan en de belangrijkste van de overige Rijkswegen. Op de kaart is tevens aangegeven van welke vakken de hoofdbaan gesloten is verklaard voor het rijwielverkeer.

Bijgaande staat heeft betrekking op alle Rijkswegen.

CYCLE-PATHS

The special paths for bicycle-traffic were formerly classified into cycle-paths near and away from the main surfacing. However, there are no standards for this classification, which is subject to personal judgement. The Rijkswaterstaat therefore discontinued this classification and now adheres to a classification based at the road traffic regulations. These provide that cyclists shall use the existing special cycle-paths. Further the regulations define those special cycle-paths as paths indicated by a sign (round blue shield with white bicycle). In addition to these special paths there are a number of tracks not indicated as such; in most cases they are not separated from the main surfacing. Moreover there are some roads with parallel roads for local traffic which are also used by cyclists.

The map shows the national roads of the National Primary Road System and some of the most important other roads. Furthermore those roads are indicated where no bicycle-traffic is allowed on the main carriage-way.

GLOSSARY

Rijwielpaden en -stroken	Bicycle paths and tracks
Rijkswegenplan 1948 e.a.	Roads of National Primary Road System 1948 and other roads
Toestand medio 1949	Status June 1949
Hoofdbaan niet afgesloten voor rijwielverkeer	Main carriageway not closed to bicycle traffic
Zonder rijwielstrook	Without bicycle track
Met rijwielstrook	With bicycle track
Hoofdbaan afgesloten voor rijwielverkeer	Main carriageway closed to bicycle traffic
Zonder rijwielpad	Without bicycle path
Met rijwielpad	With bicycle path
Voorlopig vastgesteld tracé	Trace provisionally determined
In aanleg	Under construction

RUWIELPADEN EN -STROKEN (RIJKSWEGENPLAN 1948 E.A.)

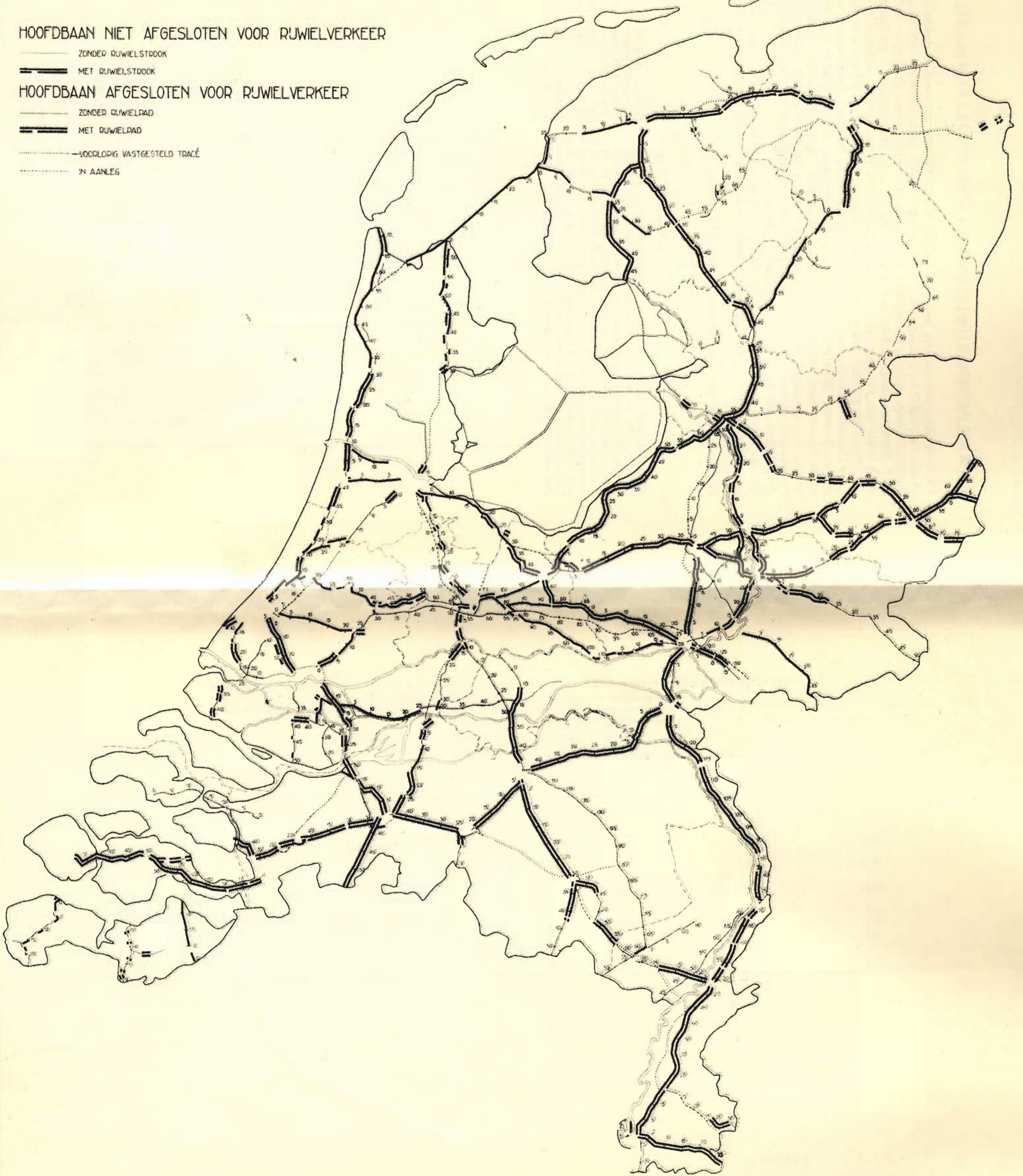
TOESTAND MEDIO 1949

HOOFDBAAN NIET AFGESLOTEN VOOR RUWIELVERKEER

- ZONDER RUWIELSTROOK
- == MET RUWIELSTROOK

HOOFDBAAN AFGESLOTEN VOOR RUWIELVERKEER

- ZONDER RUWIELPAD
- == MET RUWIELPAD
- VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ
- IN AANLEG



Indeling van de Rijkswegen met een hoofdverkeersbaan naar het aantal rijstroken of volgens de breedte
(Number of lanes on national roads with one carriage-way)

Aantal rijstroken <i>(number of lanes)</i>	Breedte-klasse in m <i>(corresponding width in m)</i>	Rijkswegen van het Rijkswegenplan 1948 <i>(National roads of Primary Road System 1948)</i>		Overige Rijkswegen <i>(other national roads)</i>	
		Lengte in km <i>(length in km)</i>	Gemiddelde breedte in m <i>(average width in m)</i>	Lengte in km <i>(length in km)</i>	Gemiddelde breedte in m <i>(average width in m)</i>
1	2	3	4	5	6
1	< 4,50	39,2	3,90	748,3	3,29
2	4,50—6,99	2 091,9	5,99	576,0	5,31
3	7,00—9,49	42,7	8,78	5,6	8,26
4	9,50 en meer	77,6	11,78	1,4	14,64
Variërend aantal rijstroken <i>(various numbers of lanes)</i>	Variërende breedte <i>(various widths)</i>	2,0	10,55	3,6	5,45
Totaal <i>(total)</i>		2 253,4		1 334,9	

GLOSSARY

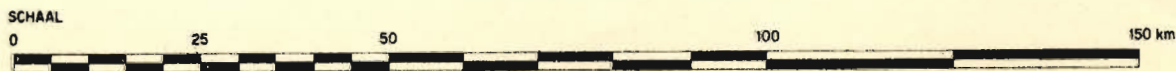
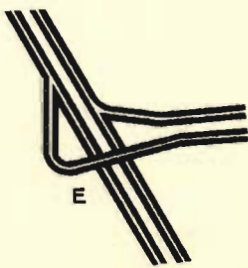
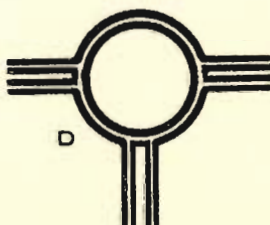
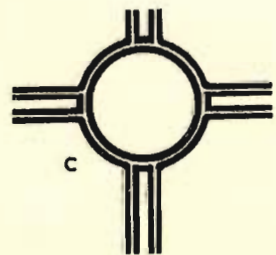
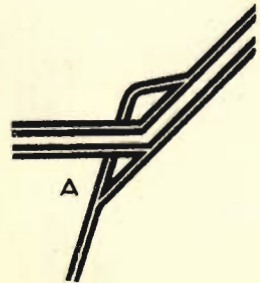
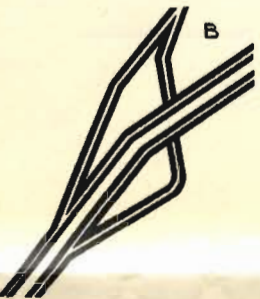
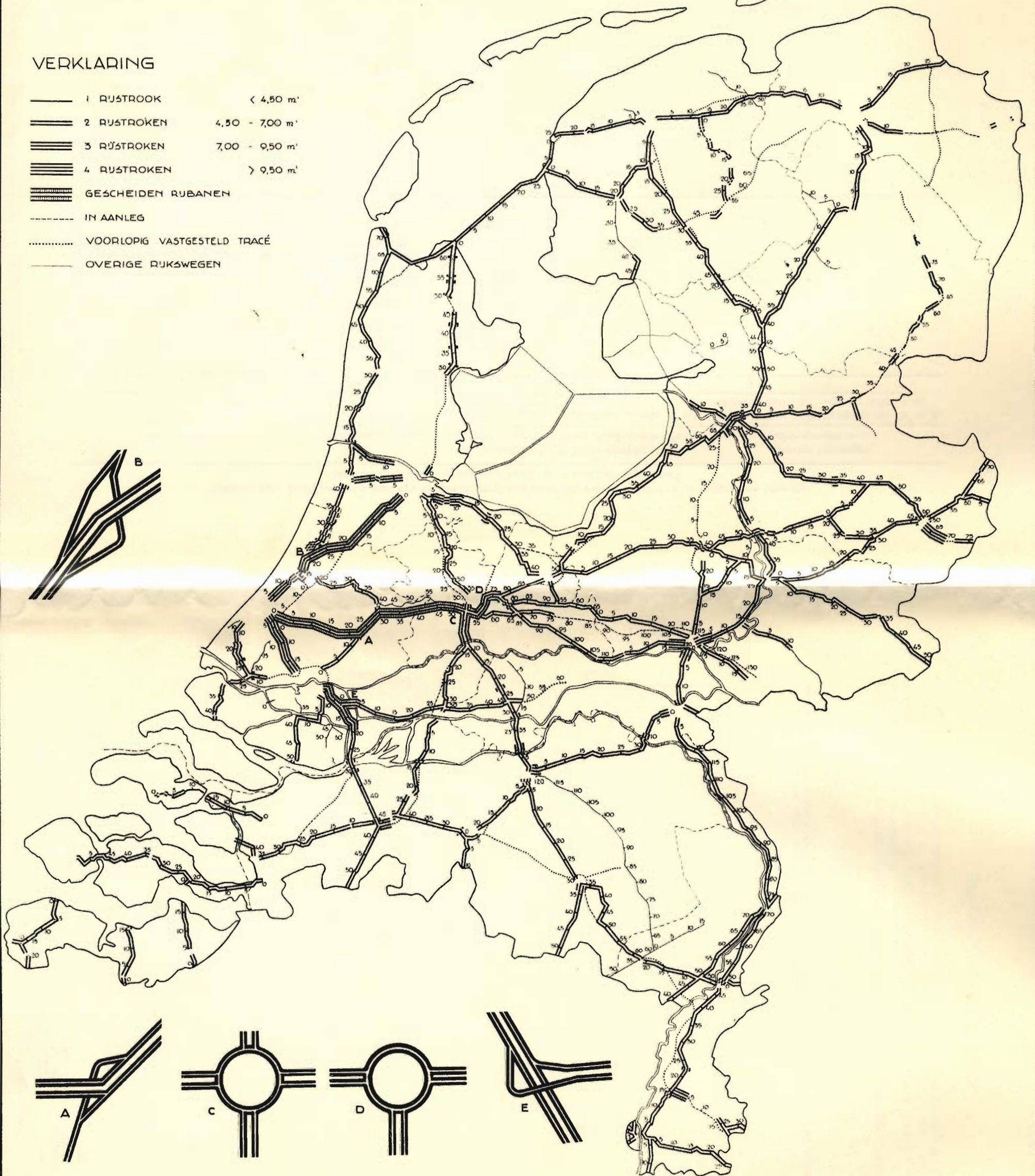
Breedte van de hoofdbaan of aantal sporen	Width of main surfacing or number of lanes
Rijkswegenplan 1948 e.a.	Roads of National Primary Road System 1948 and other roads
Toestand medio 1949	Status June 1949
1 rijstrook	1 lane
2, 3, 4 rijstroken	2, 3, 4 lanes
Gescheiden banen	Separate carriageways
In aanleg	Under construction
Voorlopig vastgesteld tracé	Trace provisionally determined
Overige rijkswegen	Other national roads

BREEDTE VAN DE HOOFDBAAN OF AANTAL SPOREN (CRUKSWEGENPLAN 1948 E.A.)

TOESTAND MEDIO 1949

VERKLARING

	1 RIJSTROOK	< 4,50 m'
	2 RIJSTROKEN	4,50 - 7,00 m'
	3 RIJSTROKEN	7,00 - 9,50 m'
	4 RIJSTROKEN	> 9,50 m'
	GESCHEIDEN RIJBANEN	
	IN AANLEG	
	VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ	
	OVERIGE RIJKSWEGEN	



Indeling van de Rijkswegen met een hoofdverkeersbaan naar het aantal rijstroken of volgens de breedte
(Number of lanes on national roads with one carriage-way)

Aantal rijstroken <i>(number of lanes)</i>	Breedte-klasse in m <i>(corresponding width in m)</i>	Rijkswegen van het Rijkswegenplan 1948 <i>(National roads of Primary Road System 1948)</i>		Overige Rijkswegen <i>(other national roads)</i>	
		Lengte in km <i>(length in km)</i>	Gemiddelde breedte in m <i>(average width in m)</i>	Lengte in km <i>(length in km)</i>	Gemiddelde breedte in m <i>(average width in m)</i>
1	2	3	4	5	6
1	< 4,50	39,2	3,90	748,3	3,29
2	4,50—6,99	2 091,9	5,99	576,0	5,31
3	7,00—9,49	42,7	8,78	5,6	8,26
4	9,50 en meer	77,6	11,78	1,4	14,64
Variërend aantal rijstroken <i>(various numbers of lanes)</i>	Variërende breedte <i>(various widths)</i>	2,0	10,55	3,6	5,45
Totaal <i>(total)</i>		2 253,4		1 334,9	

GLOSSARY

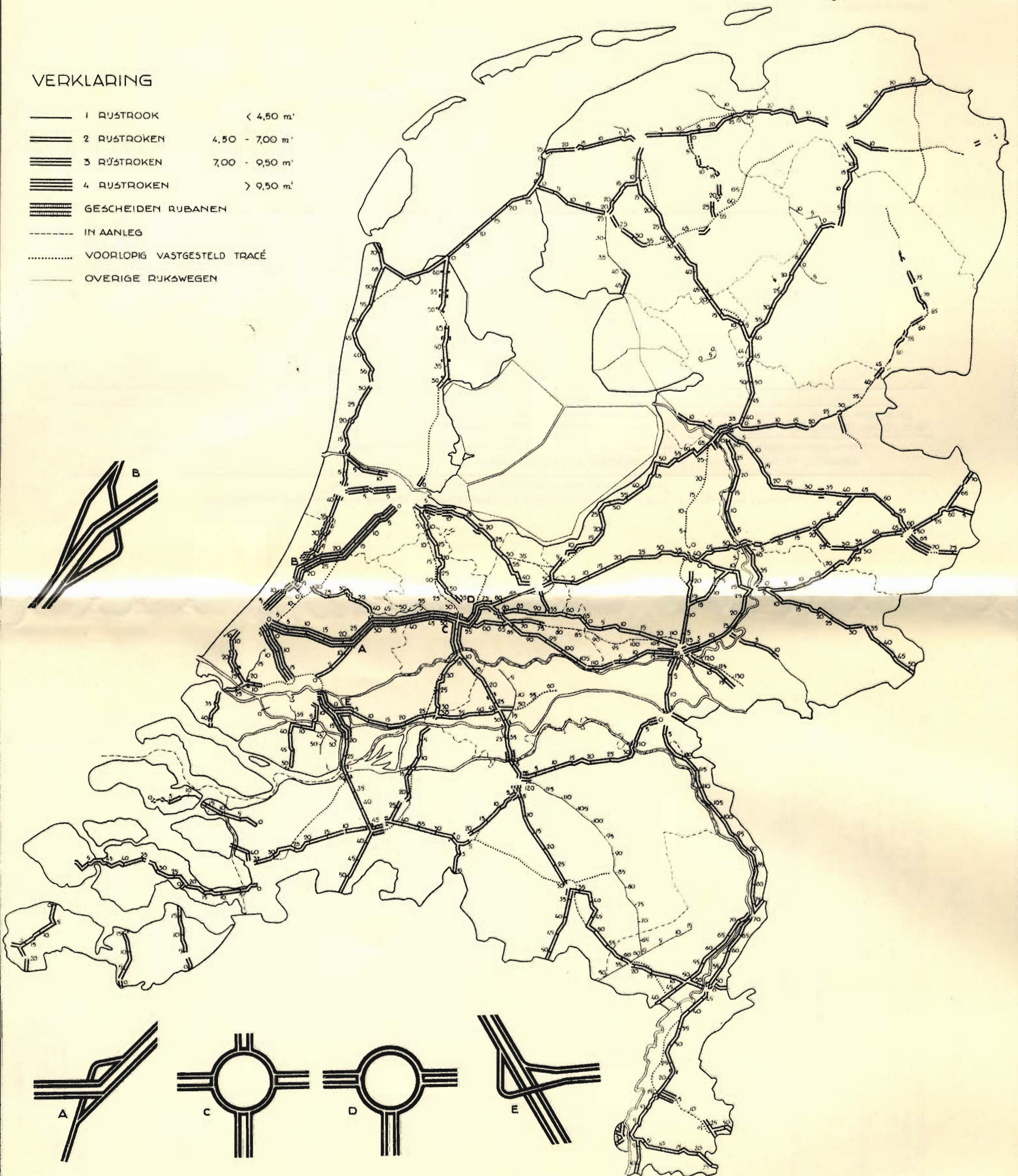
Breedte van de hoofdbaan of aantal sporen	Width of main surfacing or number of lanes
Rijkswegenplan 1948 e.a.	Roads of National Primary Road System 1948 and other roads
Toestand medio 1949	Status June 1949
1 rijstrook	1 lane
2, 3, 4 rijstroken	2, 3, 4 lanes
Gescheiden banen	Separate carriageways
In aanleg	Under construction
Voorlopig vastgesteld tracé	Trace provisionally determined
Overige rijkswegen	Other national roads

BREEDTE VAN DE HOOFDBAAN OF AANTAL SPOREN (CRUKSWEGENPLAN 1948 E.A.)

TOESTAND MEDIO 1949

VERKLARING

-  1 RIJSTROOK < 4,50 m'
-  2 RIJSTROKEN 4,50 - 7,00 m'
-  3 RIJSTROKEN 7,00 - 9,50 m'
-  4 RIJSTROKEN > 9,50 m'
-  GESCHEIDEN RUBANEN
-  IN AANLEG
-  VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ
-  OVERIGE RIJWSWEGEN



HOOFDVERKEERSWEGEN

De benaming Hoofdverkeersweg is ontleend aan de Wegenverkeersregeling; in het Motor- en Rijwielreglement werden ze Voorrangswegen genoemd. Voor deze wegen, die als zodanig zijn gekenmerkt, bestaat een bijzondere voorrangsregeling, welke nader in art. 13 van de Wegenverkeersregeling is omschreven.

In het begin van 1948 was 2218,9 km Rijksweg aangewezen als hoofdverkeersweg.

MAJOR ROADS

On roads, indicated as major roads, all traffic has right of way over that on the intersecting roads. In January 1948 a total length of 2218.9 km was indicated as major road.


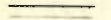

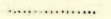
GLOSSARY

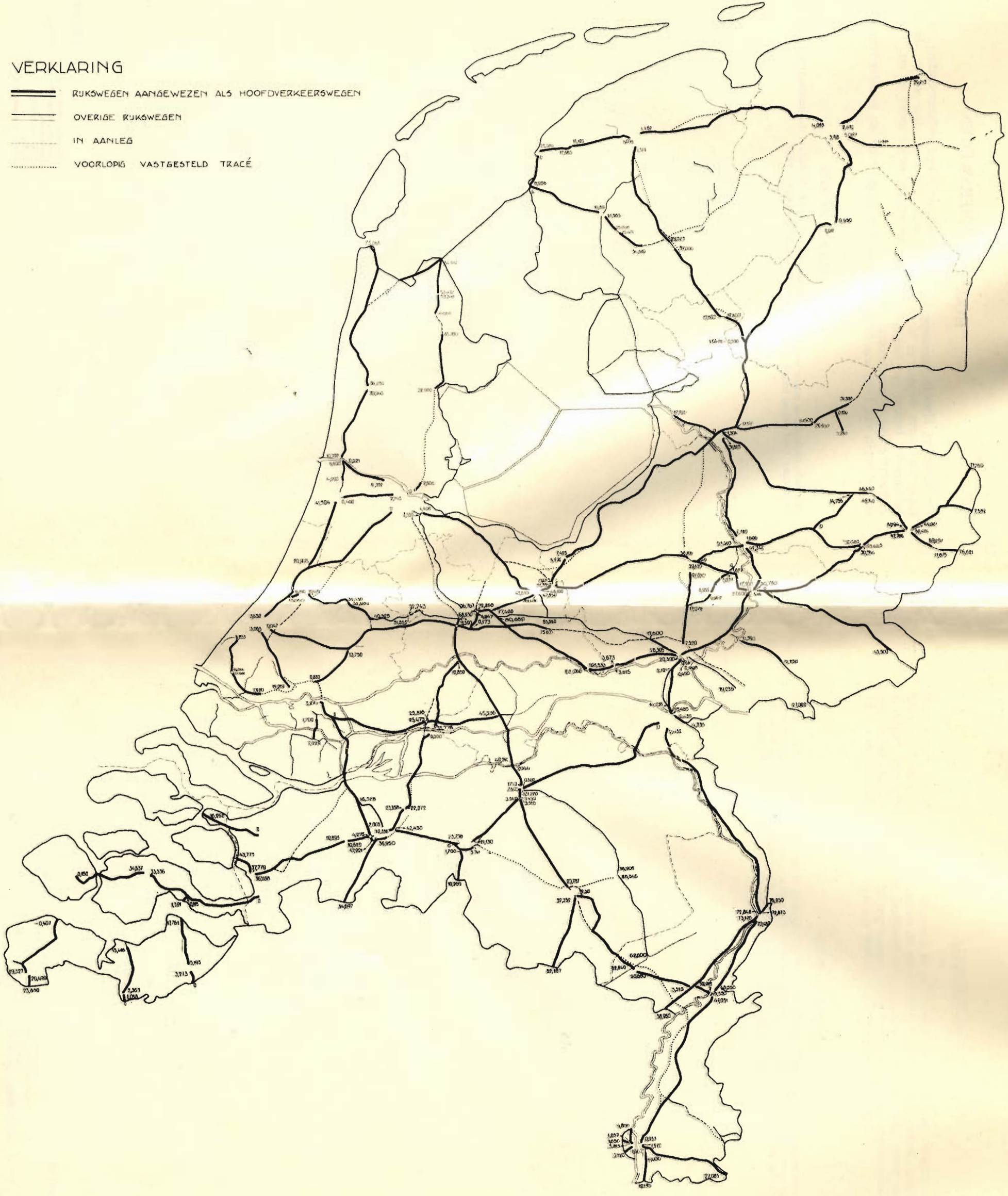
Hoofdverkeerswegen	Major roads
Rijkswegen aangewezen als hoofdverkeerswegen	National roads established as major roads
Overige rijkswegen	Other national roads
In aanleg	Under construction
Voorlopig vastgesteld tracé	Trace provisionally determined

HOOFDVERKEERSWEGEN

TOESTAND MEDIO 1949

VERKLARING

-  RIJKSWEGEN AANDEWEZEN ALS HOOFDVERKEERSWEGEN
-  OVERIGE RIJKSWEGEN
-  IN AANLEG
-  VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ



AUTOWEGEN

Van wegen, die als Autowegen door het in de Wegenverkeersregeling voorgeschreven bord zijn aangeduid, mogen de hoofdrijbaan en de parkeerstroken uitsluitend gebruikt worden door motorrijtuigen; bovendien mag op de hoofdrijbaan niet gestopt worden, voor zover dit niet om reden van technische aard of in het belang van de veiligheid van anderen onvermijdelijk is. In het begin van 1948 was 374,8 km Rijksweg als autoweg aangeduid.

MOTOR-ROADS

Some national roads are indicated as motor-roads by a special sign. The road traffic regulations provide that main carriage-way(s) and parking lane(s) may exclusively be used by motor vehicles; moreover stopping or parking is not permitted on the main carriage-way(s) except when inevitable for technical reasons or for safety's sake. In January 1948 the total length of national motor-roads amounted to 374.8 km.

GLOSSARY

Autowegen
Overige rijkswegen
In aanleg
Voorlopig vastgesteld tracé

Motor roads
Other national roads
Under construction
Trace provisionally determined

AUTOWEGEN

TOESTAND MEDIO 1949

VERKLARING

- AUTOWEGEN
- OVERIGE RIJKSWEGEN
- - - - IN AANLEG
- VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ



BEBOUWDE KOMMEN

Op grond van art. 12, tweede lid, van de Verkeerswet tegen lintbebouwing zijn voor de Rijkswegen de grenzen van bebouwde kommen vastgesteld. Binnen de bebouwde kommen kwamen in het begin van 1948 387,4 km Rijksweg voor.

BUILT-UP AREAS

As required by the Act for the prevention of ribbon development, the limits of built-up areas along national roads passing through such areas, have been determined.

In January 1948 the total length of national roads in built-up areas amounted to 387.4 km.

BEBOUWDE KOMMEN

GLOSSARY






Bebouwde kommen
Rijksweg
In aanleg
Voorlopig vastgesteld tracé
Andere wegen

Built-up areas
National road
Under construction
Trace provisionally determined
Other roads

BEBOUWDE KOMMEN

TOESTAND MEDIO 1949

VERKLARING






-  RIJWSWEG
-  BEBOUWDE KOMMEN
-  IN AANLEG
-  VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ
-  ANDERE WEGEN



BEBOUWDE KOMMEN

TOESTAND MEDIO 1949

VERKLARING

-  RUKSWEG
-  BEBOUWDE KOMMEN
-  IN AANLEG
-  VOORLOPIG VASTGESTELD TRACÉ
-  ANDERE WEGEN



BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN

Op de kaart komen voor:

de gebieden, genoemd in de lijst van natuurresevaten, vastgesteld bij beschikking van de President van de Rijksdienst voor het Nationale Plan, dd. 20/21 Juli 1942, No 5627/M.M.N.P.; de Staatsboswachterijen; de bezittingen van de Vereniging tot behoud van Natuurmonumenten; de bezittingen van de Stichting Provinciale Landschappen en van de Stichtingen, bezittende natuurresevaten van bijzondere aard; de Staatsnatuurmonumenten; de landgoederen vallende onder de Natuurschoonwet 1928; de gebieden genoemd in de definitieve lijsten van Limburg en Groningen, vastgesteld door de President van de Rijksdienst voor het Nationale Plan.

Behalve de bovengenoemde, bestaan ook nog andere beschermde natuurgebieden, zoals bezittingen van gemeenten, massale recreatiegebieden (b.v. de Kagerplassen) e.a. Hierover heeft het Bureau voor de Wegen- en Verkeersstatistiek geen gegevens.

Voor zover de gebieden afzonderlijk liggen, zijn de eigen omgrenzingen op de kaart aangegeven. Wanneer twee gebieden elkaar overlappen of een gebied geheel binnen de omgrenzing van een groter gebied ligt, is de ruimste omgrenzing aangegeven.

NATIONAL RESERVATIONS

This map shows the areas, mentioned in the list of national reservations and a number of other protected areas.

In addition to the areas, shown in this map, there are a few reservations of which no data were available, such as municipal property, public recreation areas, etc.

GLOSSARY

Beschermde natuurgebieden
Bestaand of vervangend


In aanbouw
Voorlopig goedgekeurd tracé

National reservations
Existing roads or routes used in stead
of system roads planned or under
construction
Under construction
Trace provisionally determined




BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN

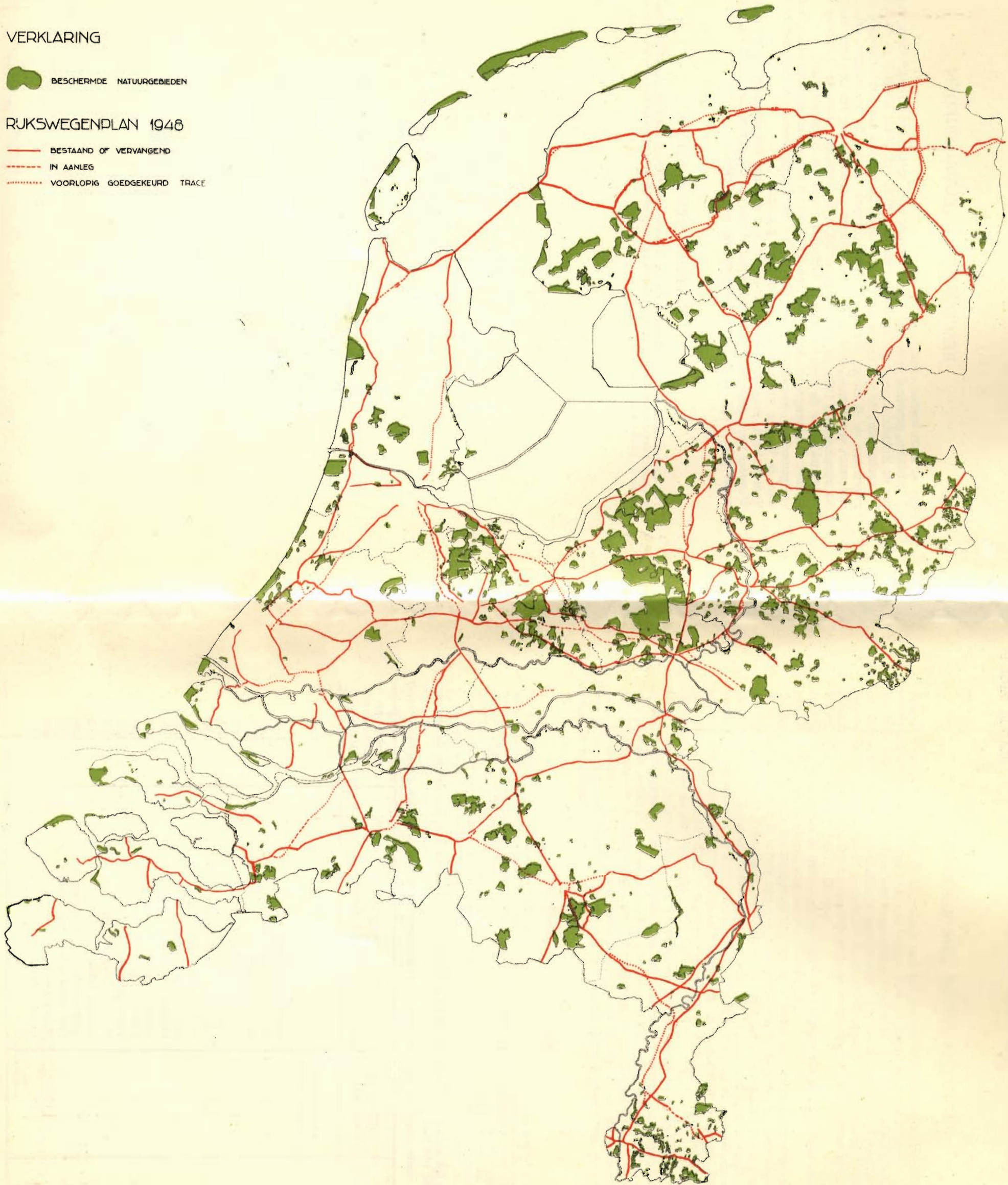
TOESTAND MEDIO 1948

VERKLARING

 BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN

RUKSWEGENPLAN 1948

 BESTAAND OF VERVANGEND
 IN AANLEG
 VOORLOPIG GOEDGEKEURD TRACE



Verhouding van het aantal motorrijtuigen in de maanden Juli...October 1949 tot dat in de overeenkomstige periode van 1946

(Proportion of motor traffic in the period July...October 1949 to that in the same months of 1946)

Provincie (province)	Telpunt no (census point nr)	Wegvak (stretch of road)	Verhouding (proportion) 1949/1946
Nederland (Netherlands)	18 telpunten (18 census points)	—	1,59
Groningen	13	Groningen — Hoogezand	1,43
Friesland	1	Harlingen — Leeuwarden	1,61
Drenthe	2	Meppel — Assen	4,57
Overijssel	5	Deventer — Holten	1,83
Noord-Holland	3	Amsterdam — Laren	1,77
Noord-Holland	17	Amsterdam — Sassenheim	1,76
Zuid-Holland	6	's-Gravenhage — Rotterdam	1,58
Zuid-Holland	9	Rotterdam — Dordrecht	1,72
Utrecht	7	Utrecht — De Bilt	1,53
Utrecht	18	Gouda — Utrecht	1,56
Gelderland	4	Hoevelaken — Zwolle	1,30
Gelderland	8	Velp — Arnhem	1,51
Gelderland	14	Hoevelaken — Apeldoorn	1,63
Noord-Brabant	10	Breda — Tilburg	1,62
Noord-Brabant	11	's-Hertogenbosch — Eindhoven	1,29
Noord-Brabant	15	Zaltbommel — 's-Hertogenbosch	1,56
Limburg	12	Nijmegen — Venlo	1,16
Limburg	16	Sittard — Maastricht	1,71

VERKEER MET MOTORRIJTUIGEN

Het kartogram betreffende de intensiteit van het verkeer met motorrijtuigen is gebaseerd op de intensiteitswaarnemingen van 1946, de laatste waarnemingen op grote schaal.

De Rijkswaterstaat heeft deze waarnemingen gehouden op alle wegen van het Rijkswegenplan, op de Rijkswegen van de Provinciale Wegenplannen en op de belangrijkste niet-geclassificeerde Rijkswegen. Van de elf provinciën verrichtten Drenthe, Overijssel, Zuid-Holland, Utrecht, Gelderland, Noord-Brabant en Limburg in dezelfde periode overeenkomstige waarnemingen. De vijf teldagen vielen in de maanden Juli... October.

In *rood* zijn aangegeven de intensiteiten volgens de tellingen van de Rijkswaterstaat; de uitkomsten van de provinciale tellingen zijn in *zwart* verwerkt.

In algemene zin geeft het kartogram nog een goed beeld van de verkeersverdeling over het land, de verkeersintensiteit is echter aanzienlijk toegenomen. Blijkens de intensiteitswaarnemingen aan 18 telpunten van de Rijkswegen, welke geregeld enige keren per maand plaats vinden, is het auto-mobiëlverkeer in de periode 1946—1949 toegenomen, echter niet op alle wegen in dezelfde verhouding. Voor elk van de bovenbedoelde 18 telpunten en voor al deze telpunten tezamen is in onderstaand overzicht opgenomen de verhouding van het aantal motorrijtuigen, dat op de werkdag-teldagen in de maanden Juli, Augustus, September en October 1949 tezamen geteld is, tot het overeenkomstige aantal van 1946.

In de tabel zijn de telpunten in de volgorde van de provinciën genoemd. Bij het beschouwen van de verhoudingsgetallen dient men echter wel in aanmerking te nemen dat zij niet altijd representatief zijn voor alle wegen in de provincie. Zo is b.v. de grote toeneming aan het telpunt no 2 in Drenthe een gevolg van de verbetering van de Rijksweg langs de Smildervaart, waardoor veel verkeer, dat vanwege de slechte toestand van die weg de route over Hoogeveen en Beilen verkoos, weer op die weg is teruggekeerd. Voorts is de invloed van het in gebruik nemen van de herstelde bruggen duidelijk merkbaar.

MOTOR VEHICLE TRAFFIC

The map shows the intensity of motor traffic and was derived from the results of the general traffic census in 1946, the latest counts taken on a large scale. This census was taken by the Rijkswaterstaat on all the roads of the National Primary Road System, the national roads of the secondary road systems and a number of non-classified roads, on 5 days (Monday... Friday) during the period July... October 1946. At the same time counts were taken by 7 provincial authorities, viz. in Drenthe, Overijssel, Zuid-Holland, Utrecht, Gelderland, Noord-Brabant and Limburg. The intensities of the counts taken by the Rijkswaterstaat are printed in red; the results of the provincial counts are black. In a general sense the map still gives a good impression of the traffic flow throughout the country; the intensity, however, has considerably increased. The regular traffic counts taken on three days per month at 18 census points on a number of national roads demonstrated that motor traffic has increased during the period 1946—1949, though not to the same extent on all the roads involved.

The opposite table gives the proportion of motor traffic in the months of July... October 1949 to that in the same months of 1946 at each of the 18 census points and at these 18 points together.

The points are mentioned according to the provinces in which they are situated. However, when considering the figures, it should be taken into account that they are not always representative for all the roads in a province. The increase at census point nr 2 in Drenthe, e.g., is a result of the improvement of the national road along the Smilder Canal. Before this improvement much traffic preferred the route via Beilen and Hoogeveen to the shorter national road, which was in a very bad condition.

GLOSSARY

Verkeer met motorrijtuigen	Motor vehicle traffic
Algemene verkeerswaarnemingen 1946	General traffic census 1946
Schaal	Scale
12 500 stuks, enz.	12 500 vehicles, etc.
Verbindingsvakken	Stretches of road, on which no census was taken

VERKEER MET MOTORRUITUIGEN

ALGEMENE VERKEERSWAARNEMINGEN 1946

