

# abcdefgh

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer der  
Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
22 december 2000	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/VI/U.00.04044	2000101160
Onderwerp	
Beantwoording vragen lid van Dijke over kentekenbewijzen voor asielzoekers.	

Geachte voorzitter,

Vraag 1.

Is het waar dat een asielzoeker (al dan niet statushouder) die (nog) niet beschikt over een rijbewijs en een legitimatiebewijs, als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Regeling legitimatievoorschriften, geen kenteken op zijn of haar auto kan laten schrijven?

Antwoord:

Ja, dit is juist.

Vraag 2.

Waarom kan een IND-pas (B-document) niet als geldig legitimatiebewijs dienst doen bij het laten registeren van een kenteken?

Antwoord:

Bij de totstandkoming van de Wegenverkeerswet 1994 en de onderhavige regeling legitimatievoorschriften kentekenbewijzen en kentekenplaten in 1995 is gekozen voor een beperkt aantal documenten dat bij de tenaamstelling van een kentekenbewijs kan dienen als legitimatiebewijs. Deze beperking is aangebracht om het proces van tenaamstelling aan het loket van de postkantoren beheersbaar te houden en het gebruik van valse, moeilijker verifieerbare, legitimatiedocumenten zo klein mogelijk te houden, een en ander ter bevordering van de zuiverheid van het kentekenregister.

Vraag 3.

Zijn sinds de invoering van de in vraag 1 genoemde regeling de omstandigheden niet dusdanig gewijzigd (o.a. mogelijkheden voor arbeid door asielzoeker, waardoor het bezit/gebruik van een auto een voorwaarde kan zijn), dat het voor de hand ligt deze

Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 351 6171  
Telefax 070 351 6666

regeling zodanig te wijzigen dat een asielzoeker met een IND-pas- al dan niet tezamen met een uittreksel uit de GBA- de mogelijkheid krijgt een kenteken op zijn of haar naam te laten schrijven?

Antwoord:

Met betrekking tot die vreemdelingen die houder zijn van een B-document merk ik op dat zij zich tevens door middel van een vluchtelingenpaspoort kunnen identificeren. Ik kan mij voorstellen dat de omstandigheden of inzichten ter zake de mogelijkheden sinds 1995 zijn gewijzigd. Ik zal daarom in samenwerking met de RDW en eventueel andere betrokkenen onderzoeken of, en zo ja in welke zin, het aantal voor de afgifte van kentekenbewijzen te accepteren legitimatiedocumenten kan worden uitgebreid.

Vraag 4.

Kunt u bevorderen dat de helpdesk en de afdeling juridische zaken van de RDW adequaat kunnen reageren op vragen betreffende de hiervoor gestelde problematiek?

Alhoewel ik het functioneren van medewerkers of afdelingen van de zelfstandige RDW niet direct tot mijn verantwoordelijkheid reken, heb ik de RDW verzocht op uw vraag te reageren. De RDW heeft mij geschetst hoe u door de medewerkers van de RDW te woord bent gestaan. De RDW heeft laten weten dat vanaf het eerste telefonisch contact op donderdag 5 oktober en het laatste op woensdag 11 oktober een aantal gesprekken met u zijn gevoerd. In eerste instantie bent u te woord gestaan door de helpdesk van de RDW. De helpdesk heeft een antwoord gegeven op de vraag hoe de huidige regeling luidt. Het is echter niet een taak van een helpdesk om in te gaan op de achtergronden van een regeling. Deze meer abstracte vraag is om deze reden een paar dagen later door de afdeling Juridische en Bestuurlijke Zaken van de RDW richting u beantwoord.

Ik maak uit deze schets op dat er wel degelijk adequaat door de RDW op uw vraag is gereageerd en geantwoord. Hierbij moet uiteraard in het oog worden gehouden dat de RDW als uitvoeringsorganisatie strikt-formeel niet verantwoordelijk is voor, doch wel gehouden is aan algemeen verbindende voorschriften zoals de onderhavige regeling.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

T. Netelenbos