

abcdefgh

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

12 oktober 2001

Bijlage(n)

1 (niet elektronisch)

Ons kenmerk

HKW/UP/2001/9358

Uw kenmerk

-

Onderwerp

Negende voortgangsrapportage HSL-Zuid.

Geachte voorzitter,

Ter informatie stuur ik u bijgaand het negende voortgangsrapport HSL-Zuid, conform de procedureregeling 'Grote projecten'.

Deze voortgangsrapportage heeft betrekking op de periode 1 januari 2001 tot 1 juli 2001.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 – 351 61 71  
Telefax 070 – 351 65 00

Addendum bij deze voortgangsrapportage:

In de maanden juli en augustus hebben enkele wijzigingen plaatsgevonden op de planning van de Hogesnelheidslijn-Zuid. Ondanks het feit dat deze informatie buiten de rapportageperiode valt, wil ik u door de importantie ervan deze ontwikkeling niet onthouden.

Als gevolg van de langdurige onderhandelingen met de aannemerscombinaties van de onderbouw, de verträgen die opgelopen zijn bij de vergunningverlening en grondverwerving en de aanpassing die ik 21 juni jongstleden tijdens het algemeen overleg met de vaste kamercommissie Verkeer & Waterstaat heb toegezegd met betrekking tot de halfverdiepte open bak ter hoogte van Bergschenhoek, komt de datum van het commercieel in gebruik nemen van de HSL-Zuid onder druk te staan.

Om grote verträgenkosten en claims van de Infraprovider te minimaliseren heb ik besloten om gebruik te maken van de contractuele optie om de opleverdatum van de Infraprovider met negen maanden te verschuiven. Daarnaast ben ik voornemens om bij een aantal onderbouwcontracten de contractuele mijlpalen opnieuw vast te stellen die binnen de ontstane ruimte van de Infraprovider passen. Tenslotte ben ik voornemens een tijdsvoorziening op te nemen in het nog te sluiten Vervoerscontract die analoog is aan het contract met de Infraprovider.

Resultaat van dit alles is dat het nog te vroeg is om vast te stellen dat de in (commercieel) gebruikname van de HSL-Zuid met negen maanden wordt vertraagd, al ontken ik niet dat de oorspronkelijke oplevertermijn nog moeilijk haalbaar is .

De nog te realiseren optie in het Vervoerscontract, de herdefiniëring van de mijlpalen van de onderbouwcontracten, en het benutten van de "vrije ruimtes" door de Infraprovider de komende tijd zullen tot een realistische prognose van de ingebruikname datum moeten leiden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos