

# abcdefgh

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Contactpersoon      | Doorkiesnummer |
| -                   | -              |
| Datum               | Bijlage(n)     |
| 1 maart 2002        | -              |
| Ons kenmerk         | Uw kenmerk     |
| DGP/M/MV/U.02.00640 | 201020660      |
| Onderwerp           |                |
| Kamervragen.        |                |

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u mijn antwoord op de vragen die op 20 februari 2002 zijn gesteld door het kamerlid Van Bommel over het onderhoud van treinen.

1. Kent u het bericht "Trein rijdt met grote gebreken" (Algemeen Dagblad 18-2-2002)?
  1. Ja, ik heb dat bericht gelezen.
  2. Bent u bereid het rapport "Comparison Punctuality Rolling Stock JR Kyushu vs. NS" van Nedtrain Consulting de Tweede Kamer te doen toekomen?
    2. Ik beschik niet over dit rapport - het is bovendien niet in mijn opdracht gemaakt - dus kan ik het de Tweede Kamer niet doen toekomen.
    3. Is het waar dat uit het rapport van Nedtrain Consulting blijkt dat gebrekkig onderhoud aan de treinen jaarlijks zorgt voor 12.000 vertragingen? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen om het onderhoud van de treinen te verbeteren?
      3. Ik kan die cijfers niet bevestigen, maar heb evenmin reden om ze voorshands in twijfel te trekken. Zoals u weet heb ik reeds maatregelen genomen door aan de Nederlandse Spoorwegen een verbeterplan te vragen in het kader van de sterk achterblijvende punctualiteitsprestaties uit het Overgangscontract II. De Tweede Kamer heeft dit verbeterplan ontvangen bij de brief over de herbezinning spoor van 9 september 2001. In dit verbeterplan heeft de NS geanalyseerd dat de punctualiteitsproblematiek mede wordt veroorzaakt door werkachterstand bij het onderhoudsbedrijf. In het programma van *Bestemming: Klant nú* heeft NS eveneens verbetermaatregelen opgenomen ten aanzien van het materieel, met als doel om het percentage niet-beschikbaar zitplaatsen - in verband met schadeherstel, onderhoud, revisie en werkachterstanden in het onderhoud - de komende jaren

Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 351 6171  
Telefax 070 351 6666

terug te brengen tot minder dan 12%. De maatregelen richten zich onder meer op een betere onderdelenvoorziening; werving en betere opleiding van monteurs; verbetering van logistieke systemen en de besturing; en vernieuwing en uitbreiding van capaciteit van onderhouds- en revisiebedrijven.

4. Waarom vindt er onvoldoende preventief onderhoud plaats, waardoor de treinen eerst voor vertragingen en/of onveilige situaties moeten zorgen alvorens zij onderhouden worden?
4. Onder verwijzing naar mijn antwoord op de vorige vraag stel ik op basis van het verbeterplan vast dat de NS inmiddels een andere afweging maakt en verbeteringen nastreeft in het onderhoud van materieel. Overigens is uit het artikel in het Algemeen Dagblad niet op te maken dat de veiligheid in het geding zou zijn.
5. Kunt u garanderen dat de veiligheid niet in gevaar komt door het gebrekkige onderhoud van de treinen? Kunt u uw antwoord toelichten?
5. Navraag bij Railned heeft geleerd dat het materieel en de uitvoering van het onderhoud door de NS momenteel voldoet aan de randvoorwaarden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos