

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
2 juli 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/W&V/U.02.02273	2010211670
Onderwerp	
Kamervraag over de positie van brommobielen.	

Geachte voorzitter,

In antwoord op de vragen van het Kamerlid Gerkens over de positie van brommobielen kan ik u als volgt berichten:

1. Kent u het artikel "Brommobiel moeilijk te verzekeren"?
1. Ja, ik ken het korte artikel in het Algemeen Dagblad van 13 juni 2002 en het wat uitgebreider artikel daarover in de Telegraaf van 6 juni 2002.
2. Bent u er van op de hoogte dat brommobielen moeilijk te verzekeren zijn? Zo ja, wat voor maatregelen gaat u nemen om dit te vereenvoudigen?
2. Ik heb contact opgenomen met het Verbond van Verzekeraars. Het Verbond heeft mij meegedeeld dat brommobielen nog steeds verzekerd kunnen worden. Wel is de premie aangepast aan het gebleken hoge risico. Het is niet aan mij om in te grijpen bij het verzekeren van brommobielen. Dat is een louter commerciële afweging. Ik hoef dan ook geen maatregelen te nemen om het verzekeren van brommobielen te vereenvoudigen. Wel heb ik initiatief genomen om bromfietsen en dus ook brommobielen in de toekomst te kentekenen. Vanwege de daarbij behorende registratie, waardoor onder andere diefstal moeilijker wordt en verkeersovertreders een grotere pakkans krijgen, wordt het verzekeren aantrekkelijker en neemt de marktwerking tussen verzekeraars toe.
3. Is het waar dat veel mensen zakken voor het rijexamen? Zo ja, wat zijn hiervoor de verklarende factoren? Bestaat er ook een relatie met de leeftijd van degenen die examen doen?

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

3. Ongeveer de helft van degenen, die examen voor een personenauto doen, zakt. Bij het volgende examen, ligt het slagingspercentage hoger, omdat daaraan een vervolgopleiding heeft vast gezeten. Dat wil uiteraard niet zeggen dat de helft nooit een rijbewijs haalt. Hoeveel mensen wel pogingen hebben gedaan, maar nooit slagen is uit de beschikbare gegevens niet te achterhalen. Het niet slagen komt door een verscheidenheid van factoren, maar uiteindelijk voldoen de kandidaten niet aan de gestelde eisen.
Het halen van een rijexamen wordt gemiddeld genomen moeilijker naarmate iemand ouder wordt.
4. Hoeveel ongevallen gebeuren er jaarlijks met brommobielen? Wat zijn hierbij de voornaamste oorzaken?
4. In de statistieken over verkeersongevallen wordt de categorie brommobielen niet apart geregistreerd. Brommobielen zijn onderdeel van de categorie bromfietsen. Uit informatie van het Verbond van Verzekeraars blijkt dat het bij brommobielen in vele gevallen gaat om parkeerschades. Parkeerschades leiden al snel tot een aanzienlijke kostenpost vanwege de specifieke carrosseriebouw van de brommobiel, waardoor al bij relatief kleine schades grote delen van de carrosserie moeten worden vervangen.
5. Is het wel veilig dat brommobielen (bijna) de grootte van een auto hebben en tussen de auto's rijden, maar zich niet aan kunnen passen aan de snelheid van auto's? Zo nee, wat voor maatregelen gaat u nemen om dit veiliger te maken?
5. Wat dit betreft is er een parallel met andere deelnemers, die ook een afwijkende snelheid ten opzichte van de auto hebben, zoals de bromfiets. Ik heb met het Team Alert afgesproken dat ik zal laten onderzoeken of het wenselijk is dat de snelheden van de diverse verkeersdeelnemers meer gelijk worden getrokken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos