

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
17 oktober 2002	5
Ons kenmerk	Uw kenmerk
FEZ/2002/2189	-
Onderwerp	
Kamervragen ontwerpbegroting Verkeer en Waterstaat (XII) en Infrastructuurfonds (A).	

Geachte voorzitter,

Bijgaand doe ik u mede namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat toekomen de antwoorden op de gestelde kamervragen naar aanleiding van ontwerpbegroting Verkeer en Waterstaat (XII) en Infrastructuurfonds (A). Het is duidelijk dat er vanuit de Kamer veel belangstelling is voor de in- en extensiveringen die Verkeer en Waterstaat (VenW) in de ontwerpbegrotingen 2003 heeft verwerkt c.q. nog moet verwerken.

Om u bij het lezen van de antwoorden een totaal beeld te geven, wordt onderstaand een samenvattend overzicht gepresenteerd. Hierbij wordt ingegaan op:

- I. Invulling van de efficiency- en volumetaakstelling uit het Strategisch Akkoord.
- II. Invulling van de subsidietaakstellingen; zowel uit het Strategisch Akkoord als additioneel.
- III. De intensiveringen, extensiveringen en verschuivingen binnen het infrastructuurfonds als gevolg van het Strategisch Akkoord.

Ad I. Efficiency- en volumetaakstelling

De totale ombuiging bij de efficiency- en volumetaakstellingen uit hoofde van het Strategisch Akkoord bedraagt voor V&W € 32 miljoen in 2006. Deze korting is in de ontwerpbegroting 2003 reeds toebedeeld aan de verschillende beleidsartikelen en is budgettair verwerkt. Met de additionele taakstelling in het kader van de volumetaakstelling is een bedrag aan ombuigingen ter grootte van € 1 miljoen per jaar in de periode 2003-2005 naar voren gehaald. Dit bedrag is vooralsnog ingevuld op artikel 7.

Conform de intenties van het Strategisch Akkoord, zijn de onderdelen die dicht bij de burger staan zoveel mogelijk ontzien en wordt met name de "Haagse bureaucratie" extra belast. Voortbouwend op Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Bezoekadres: Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 – 351 61 71

Telefax 070 – 351 78 95

deze intenties heb ik besloten Rijkswaterstaat, voorzover die betrekking heeft op het Infrastructuurfonds, geen korting op te leggen en het agentschap KNMI en de Inspectie Verkeer en Waterstaat te vrijwaren van de volumetaakstelling en hun aandeel toe te voegen aan de volumetaakstelling van de overige V&W-onderdelen.

Overigens dient RWS wel de efficiency te verbeteren, hetgeen bereikt wordt door voor de nieuwe investeringsimpuls geen (extra) middelen ten behoeve van de eigen bedrijfsvoering toe te kennen. Voor de overige V&W-onderdelen wordt de totale taakstelling dus hoger dan 11% (zie bijlage 1).

Volgens de VBTB-gedachte leidt de invulling van deze volumetaakstelling tot vermindering van taken en producten. Immers, de ambities dienen aan te sluiten bij de beschikbare financiële ruimte. Hieronder schets ik u een aantal consequenties voor de verschillende beleidsterreinen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Water

Op dit beleidsterrein wordt het dossier Bouwgrondstoffen niet langer tot de kerntaken op het gebied van water, veiligheid en kwaliteit beschouwd. Hiermee wordt het afstemmen van vraag en aanbod (weer) aan de markt en de betrokken lagere overheden overgelaten. De RO-taken (inpassing dan wel aanwijzing van bouwstoffenwinlocaties) vallen thans reeds onder de bevoegdheden van de minister van VROM. De beheerstaak van RWS (vergunningverlening) blijft.

Personenvervoer

Als gevolg van decentralisatiebeleid zal de omvang van het Rijksapparaat geleidelijk en evenredig in omvang worden verminderd. De verantwoordelijkheid van het Rijk voor de verkeersveiligheid zal zich beperken tot het hoofdwegennet. Een deel van de taakstelling zal de verminderde inspanning op het gebied van milieu betreffen. In de spoorsector zal het accent nadrukkelijk verschuiven van investeren in aanleg van nieuwe spoorinfrastructuur naar investeren ten behoeve van het benutten van bestaande infrastructuur, hetgeen de inspanningen van V&W op dat punt vermindert (geen nieuwe verkenningen starten). De activiteiten voor Duurzaam Veilig zullen geleidelijk worden teruggebracht. Op het terrein van het algemene prijsbeleid zullen de inspanningen verminderd worden. De mogelijkheden die ICT toepassingen opgedaan in het project kilometerheffing kunnen bieden voor het verkeersbeleid zullen niet verder worden onderzocht en ontwikkeld.

Goederenvervoer

De inzet in de internationale fora zal beperkt worden tot het behartigen van Nederlandse belangen bij actuele regelgevingsvraagstukken. Er zal terughoudender worden omgegaan met faciliterende internationale activiteiten zoals op het gebied van de zeescheepvaart en met kennisoverdracht op het gebied van havens en transport. Voorts zal selectiever te werk worden gegaan ten aanzien van het milieubeleid. Het programma Stimulering Logistieke Efficiency krijgt geen vervolg. Tenslotte zal een aantal subsidies en de bijbehorende activiteiten worden afgebouwd, dan wel niet worden ontwikkeld.

Luchtvaart

In lijn met het Strategisch Akkoord zal Nederland in internationaal verband krachtig maatregelen blijven bepleiten om de luchtverontreiniging door de luchtvaart tegen te gaan. Echter, de door Nederland te volgen strategie zal niet worden voorbereid in de vorm van een nota, mede omdat dit tijdrovende afstemming vergt. Dit is in lijn met de in het Strategisch Akkoord ingezette ontbureaucratisering. Aan de Tweede Kamer zal een concreet actieprogramma 2003 – 2010 worden gepresenteerd over de gescheiden onderwerpen interne veiligheid, externe veiligheid en beveiliging. Dit komt in de plaats van

de toegezegde Nota Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart. De conceptuele beleidsmatige samenhang van de veiligheid van de luchtvaart wordt daarmee voorlopig niet in kaart gebracht maar gekozen wordt voor daadwerkelijke uitvoering van de ingezette beleidslijn.

Ad II. Subsidietaakstellingen

In het Strategisch Akkoord en de daarop volgende begrotingsvoorbereiding is VenW relatief zwaar aangeslagen voor het beperken van de subsidies. Dit wordt vooral veroorzaakt door de grote subsidiestroom vanuit de begroting (XII) richting regionale overheden ten behoeve van het OV. Omdat het invullen van efficiency- en volumetaakstellingen het meest gebaat is bij het schrappen van zoveel mogelijk kleine subsidieregelingen is daar maximaal op ingezet. Gezien de hoogte van de taakstellingen is het echter onvermijdelijk dat ook het OV wordt getroffen.

Het betreft de volgende taakstellingen:

- a) subsidietaakstelling voortgevloeid uit het Strategisch Akkoord (een bedrag oplopend tot € 70,45 miljoen in 2006);
- b) een additionele taakstelling, die bekend is gemaakt middels de augustusbrief (wederom een bedrag oplopend tot € 70,45 miljoen in 2006).

In totaal betekent dit dat V&W op Hoofdstuk XII een subsidietaakstelling heeft van oplopend naar ruim € 140 miljoen in 2006. Deze taakstellingen zijn volledig doorverwerkt in de Begroting XII 2003. Onderstaand zal ik u deze taakstellingen nader toelichten.

Ad a. V&W kent, gezien de hoogte van de OV subsidies, een relatief hoge subsidietaakstelling. Bijlage 2 geeft u een totaaloverzicht van alle subsidieregelingen van VenW waarbinnen de taakstelling ingevuld moest worden.

In bijlage 3 is de invulling van de taakstelling uit het Strategisch Akkoord weergegeven. Hierbij zijn de extensiveringen toebedeeld naar de desbetreffende begrotingsartikelen. Het op subsidies Regionaal OV te korten bedrag loopt op tot bijna € 56 mln in 2006.

Ad b. In het kader van de tweede bezuinigingsronde werd V&W een additionele subsidietaakstelling opgelegd. Deze additionele taakstelling betrof wederom het bedrag oplopend tot € 70,45 mln in 2006. Dit bedrag is vooralsnog ingevuld op artikel 7 van Hoofdstuk XII van begroting 2003. Het voornemen is om een deel van deze taakstelling buiten het OV in te vullen. Dit zal ten koste gaan van andere artikelen op de VenW begroting. In bijlage 4 treft u een totaaloverzicht aan van de OV-problematiek van in totaal ruim € 133 mln in 2006. Met de decentrale overheden zal nog nader worden gezocht naar oplossingen om de additionele taakstelling op te vangen. De besluitvorming over de nadere invulling van de taakstelling zal worden verwerkt in de voorjaarsnota 2003 of in de begrotingsvoorbereiding 2004.

Ad III. Intensiveringen, extensiveringen en verschuivingen infrafonds

Conform het strategisch akkoord worden in het kader van mobiliteit vanaf het jaar 2004 extra middelen aan de VenW begroting toegevoegd. De toevoeging zal daarom niet via een nota van wijziging op de begroting 2003 geschieden, maar bij de begrotingsvoorbereiding 2004 worden meegenomen. In de Ministerraad heeft echter reeds besluitvorming plaatsgevonden over de aanwending van een belangrijk deel van de uitgavenverhoging.

In onderstaande tabel is het totaal van de uitgavenverhoging en de besteding daarvan zichtbaar gemaakt.

Mobiliteit	2004	2005	2006	Totaal t/m 2006	2007 jaarlijks
a. Totaal enveloppe	140	270	410	820	410
b. Externe Veiligheid	20	30	50	100	25
Rest voor mobiliteit (excl. externe veiligheid)	120	240	360	720	385
<i>Verdeling/besteding:</i>					
c. Wegen/files HWN	20	140	260	420	
d. Onderhoud Spoor	100	100	100	300	50
e. HWN en Herprioritering IF					335

*) HWN = Hoofdwegennet

Toelichting

Ad a. De enveloppe

Conform het strategisch akkoord is in de kabinetsperiode, tot en met 2006, in totaal een extra bedrag van € 820 mln uitgetrokken. In de periode vanaf 2007 worden de extra middelen, ad. € 410 mln per jaar, geëxtrapoleerd.

Ad b. Externe veiligheid

Binnen de enveloppe mobiliteit is tot en met 2006 in totaal € 100 mln beschikbaar voor externe veiligheid. Na 2006 is hiervoor € 50 mln per jaar additioneel beschikbaar, waarvan € 25 mln uit de enveloppe mobiliteit en € 25 mln uit de algemene middelen. Deze middelen blijven in eerste instantie geparkeerd op de aanvullende post .

Op dit moment wordt interdepartementaal gewerkt aan een concreet en effectief programma externe veiligheid. Wanneer in de Ministerraad besluitvorming heeft plaatsgevonden over de precieze aanwending van de middelen zal dit aan de Kamer worden gemeld.

Ad c. Wegen/files

Doel van het kabinet is dat binnen de regeerperiode duidelijke verbeteringen optreden in de bevordering van de doorstroming van het verkeer op de Rijkswegen. Daarom wordt een extra impuls gegeven aan de oplossing van fileknelpunten. Hiervoor is een programma van € 460 mln opgesteld. In 2003 is uit de beschikbare middelen binnen de begroting van VenW hiertoe reeds een start gemaakt. De extra beschikbare middelen worden grotendeels besteed aan de aanleg van nieuwe spits- en bufferstroken. Hierbij zullen vluchtstroken zodanig worden aangepast dat er met name tijdens de spits als extra baan gebruik van kan worden gemaakt. Tevens zijn veel verschillende benuttingsmaatregelen in voorbereiding (zoals een betere afstemming van de wegwerkzaamheden, betere informatie over reistijden en filelengtes, een snellere afhandeling van ongelukken etc.). De impuls vindt overwegend plaats in de periode tot en met 2006 . Ook in de periode na 2006 zal op een structurele wijze worden geïnvesteerd in de oplossing van fileknelpunten.

Ad d. Onderhoud spoor

Om de betrouwbaarheid van het spoor te vergroten wordt een extra impuls gegeven voor het plegen van goed en tijdig onderhoud. Het gaat om het nemen van maatregelen die in grote mate zullen leiden tot de verlaging van het aantal storingen die aan de infrastructuur zijn te wijten. Enkele belangrijke storingsreducerende maatregelen die in de periode tot en met 2007 met de extra middelen gepland staan zijn onder meer: de vernieuwing van de bovenleiding, vervanging van circa 400 cruciale wissels, verbetering van de beveiliging op overwegen, verbetering van energievoorziening, vernieuwing van de bovenbouw (ballastbed dwarsliggers, vervanging Nefit-constructie etc.). Alle inspanningen in de spoorsector zijn erop gericht om tot en met 2006 met de beschikbare middelen een vermindering van het aantal storingen met tenminste 30% te bereiken.

Uiteraard komen deze inspanningen ook de punctualiteit van NS-Reizigers ten goede. Conform de huidige afspraken moet de punctualiteit in 2006, met behulp van een gezamenlijke inspanning van de sector, op circa 87% liggen. Ook na 2006 zal verder worden gewerkt aan de verbetering van de kwaliteit van het spoor. Hiervoor wordt € 50 mln per jaar extra beschikbaar gesteld.

Ad e. Herprioritering binnen infrastructuurfonds

Bij het samenstellen van het investeringsprogramma 2003 en verder heeft er herprioritering van middelen binnen het infrastructuurfonds plaatsgevonden waarbij, door middel van herplanning van projecten en het aanpassen van kasritmes van projecten aan de meest recente inzichten ten aanzien van de planning, budget is vrijgemaakt. Dit was nodig om tegemoet te komen aan de totale infrastructuurfondsproblematiek.

Deze bestond voornamelijk uit:

- dekking van het tekort op prijscompensatie tranche 2002 (conform het strategisch akkoord is Rijksbreed slechts 1/4 van de werkelijke prijscompensatie uitgekeerd)
- het programma ten behoeve van de file-aanpak
- afdekking van de risico's grote spoorprojecten
- de doorloop van het programma Duurzaam Veilig en geluidsproblematiek
- taakstelling conform Strategisch Akkoord

In totaal gaat het, exclusief externe veiligheid, om een in te passen bedrag van € 2016 mln in de periode tot en met 2006. Dit bedrag wordt voor € 720 mln gedekt uit de enveloppe en voor de rest door herplanning van activiteiten binnen de infrastructuurfonds begroting (zie bijlage 5).

De hierboven genoemde problematiek, en daarmee tevens de noodzakelijke herplanning van activiteiten heeft ook betrekking op de periode vanaf 2007. Voor de huidige planperiode van het MIT (2007 t/m 2010) moet een bedrag van € 1698 mln worden ingepast. Voor de dekking hiervan wordt de doorloop van de enveloppe, ad

€ 385 mln per jaar (=in totaal € 1540 mln tot en met 2010), ingezet. Nadat dit bedrag is ingezet ter dekking van de problematiek, resteert tot en met 2010 nog een dekkingsprobleem van € 158 mln (= € 1698 - € 1540 mln). Dit bedrag is vrijgemaakt door herprioritering in de infrastructuurfondsbeegroting. Voor een gedetailleerd overzicht per jaar van de intensiveringen en oplossingen verwijs ik u naar bijlage 5. In dit overzicht is geen rekening gehouden met het budget voor externe veiligheid, omdat hierover nog separate besluitvorming moet plaatsvinden.

Voeding enveloppe Mobiliteit

De middelen uit de enveloppe zijn voor een deel geraamd op een aanvullende post en voor de rest op het FES. Onderstaande tabel geeft de verdeling, exclusief de middelen voor externe veiligheid, tot en met 2010 weer. Hierbij wordt ervan uit gegaan dat de middelen ten behoeve van externe veiligheid uit de aanvullende post beschikbaar worden gesteld.

(x € 1 mln)	2004	2005	2006	Totaal '04 - '06	Totaal '07 - '10
FES	84	162	246	492	984
Aanvullende post	36	78	114	228	556
Totaal	120	240	360	720	1540

Tot en met 2006 wordt in totaal € 492 mln aan investeringsprojecten uit het FES gefinancierd. Het bedrag van 2006 wordt vervolgens naar 2007 en verder geëxtrapoleerd. De overheveling uit het FES zal uiteraard aan de FES-criteria moeten voldoen. Daarom wordt de FES-bijdrage volledig ingezet ter financiering van het Hoofdwegennet; deze investeringen voldoen immers aan de FES-criteria. Vervolgens worden de andere prioriteiten, zoals onderhoud spoor, middels een herschikking binnen het infrastructuurfonds gefinancierd. Een ander belangrijk punt is dat bij de uitvoering van projecten kan blijken dat het tempo van de beschikbare FES-kasmiddelen niet geheel synchroon loopt met de kastempo's van de diverse projecten. Indien dit probleem zich voordoet zal een en ander binnen het infrastructuurfondsprogramma worden opgevangen.

De uitwerking hiervan vindt plaats bij de begrotingsvoorbereiding 2004.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer

Bijlage 1 Overzicht volume- en productiviteitskortingen (efficiëncy) bij FEZ-nota 2002/2084

Grondslag: loongevoeligheid per begrotingsartikel

IVW en KNMI 4%, DGTP 11%, rest H XII ca. 13% en IF 0%

Bedragen x € 1.000

	lpo-code	Grondslag 2006	Bedrag van de ombuiging				
				2003	2004	2005	2006
01 Veilig goederenvervoer		4.761	13%	157	314	470	628
01.02.00 Apparaatsuitgaven	111	4.761	13%	157	314	470	628
02 Versterking netwerk goederenvervoer		3.142		104	207	310	414
02.02.00 Apparaatsuitgaven	111	3.142	13%	104	207	310	414
03 Efficiënt werkend goederenvervoersysteem		5.056		167	333	500	666
03.02.00 Apparaatsuitgaven	111	5.056	13%	167	333	500	666
04 Duurzaam goederenvervoer		1.280		42	84	126	169
04.02.00 Apparaatsuitgaven	111	1.280	13%	42	84	126	169
05 Veilig Personenvervoer		2.070		68	136	205	273
05.01.99 / 05.02.00 Alg. progr. uitg./app. uitg	111	2.070	13%	68	136	205	273
06 Versterking netwerk personenvervoer		4.115		136	271	407	542
06.02.00 Apparaatsuitgaven	111	4.115	13%	136	271	407	542
07 Klantgericht personenvervoermarkt		2.007		66	132	198	265
07.02.00 Apparaatsuitgaven	111	2.007	13%	66	132	198	265
08 Duurzaam personenvervoer		1.787		59	118	177	236
08.01.99 / 08.02.00 Alg. progr. uitg./app. uitg	111	1.787	13%	59	118	177	236
09 Veilige luchtvaart		2.163		71	143	214	285
09.02.00 Apparaatsuitgaven	111	2.163	13%	71	143	214	285
10 Faciliteren luchtvaartnetwerk		1.136		37	75	112	150
10.02.00 Apparaatsuitgaven	111	1.136	13%	37	75	112	150
11 Effectief werkend luchtvaartbestel		1.238		41	82	122	163
11.02.00 Apparaatsuitgaven	111	1.238	13%	41	82	122	163
12 Duurzame luchtvaart		501		17	33	49	66
12.02.00 Apparaatsuitgaven	111	501	13%	17	33	49	66
13 Veiligheid water		3.307		109	218	327	436
13.01.99 / 13.02.00 Alg. progr. uitg./app. uitg	111	3.307	13%	109	218	327	436
14 Waterbeheer		10.080		332	664	996	1.329
14.01.99 / 14.02.00 Alg. progr. uitg./app. uitg	111	10.080	13%	332	664	996	1.329
15 Effectieve telecommunicatie- en postmarkt		6.219		173	347	520	694
15.01.99 / 15.02.00 Alg. progr. uitg./app. uitg	111	6.219	11%	173	347	520	694
16 Weer, klimaat en seismologie		16.535		168	335	503	671
16.02.00 Apparaatsuitgaven	111	16.535	4%	168	335	503	671
18 Inspectie Verkeer en Waterstaat		43.018		436	872	1.308	1.745
18.02.00 Apparaatsuitgaven	111	43.018	4%	436	872	1.308	1.745
21 Algemeen departement*		75.186		2.465	4.929	7.389	9.859
21.02.01 CSD/Strategie, planning	111	23.611	13%	778	1.556	2.333	3.112
21.02.02 CSD/Departementaal	111	17.037	13%	561	1.123	1.683	2.246
21.02.03 DGP	111	6.153	13%	203	406	608	811
21.02.04 DGL	111	1.471	13%	48	97	145	194
21.02.05 DGG	111	3.723	13%	123	245	368	491
21.02.06 DGTP	111	2.582	11%	72	144	216	288
21.02.02 CSD/Departementaal	114	16.548	13%	545	1.091	1.635	2.181
21.02.02 CSD/Departementaal	118	4.061	13%	134	268	401	535
22 Algemeen Uitvoeringsorganisatie		103.480		3.410	6.820	10.224	13.641
22.02.00 Apparaatsuitgaven	111	103.480	13%	3.410	6.820	10.224	13.641
Totaal grondslag en ombuiging V&W (H XII)		287.081		8.057	16.115	24.156	32.230

**Bijlage 2 subsidieoverzicht V&W (voor invulling taakstelling)
bij nota FEZ 2002/2189**

Nr.	Naam Subsidie	Art. Nr.	Bedrag € 1000)
1	Investeringssubsidie NLR, Stb. 1995, 105	10.01	4126
4	Bijdrage Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVVl) Overeenkomst	9.1	137
5	Bijdrage aan de Zoute Veren (Pas 65+)	XII 22.01.01	800
6	Bijdrage aan Provincie Zeeland in de exploitatiekosten veerdiensten Westerschelde, Stb. 1991, 255 art.3	XII 22.01.01	27100
7	Stichting Buisleidingenstraat ZW-Nederland. Reglement vaststelling Buisleidingenstraat ZWN	XII 22.01.01	500
8	Buro Arbitrage bouwnijverheid	XII 22.01.01	57
9	Stichting Werkgroep Noordzee	XII 14.01.99	44
10	Stichting Waterloopkundiglaboratorium en Grondmechanica Delft; Overeenkomsten 31-5-91	XII 22.01.03	6534
11	Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in grond-, weg- en waterbouw en verkeerstechniek (CROW)	IF 01.01.04	725
12	Exploitatiesubsidie NLR, Stb. 1995, 105	10.4	17388
13	Stichting Reinwater	XII 14.01.99	64
15	Bijdragen primaire waterwegen provincies Friesland en Groningen	IF 02.02	0
16	Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer (STOWA). brieven(83/84/88)	IF 02.02	0
17	Bijdrage aan derden in het kader van aanvullende werken Stormvloedkering (SVKW); Deltawet	IF 03.04	11480
18	Bijdragen versterking overige primaire waterkeringen; Delta wet	IF 03.04	6350
19	Bijdragen Deltaplan Grote Rivieren	IF 03.04	7442
20a	Bijdragen infrastructuur OV; Wet en Besluit Infracfonds	IF 01.02	1158305
20b	Bijdragen infrastructuur OV; Wet en besluit Infracfonds	IF 01.03.02	230598
20c	Bijdragen infrastructuur OV; Wet en besluit Infracfonds	IF 03.02	668098
20d	Bijdragen Infrastructuur OV; Wet en Besluit Infracfonds	IF 03.03	784019
21	Gebundelde Doeluitkering (GDU); Wet en Besluit Infracfonds	IF 01.03.05	481879
22	Bijdrageregeling exploitatie OV; Wet en Besluit Personenvervoer; Ministeriële regeling; Stcrt. 1992, 251/252/2	07	1066640
23	Subsidieregeling De Boer; Ministeriële regeling; Stcrt. 1996, 66	07	42970
24	Stimulering OV; Wet en Besluit Personenvervoer; Stcrt. 1992, 251/252/253	07	599
25	Bijdrageregeling Schone bussen; Stcrt. 1992, 202	08	7867
26	Bijdrage aan de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV); Ministerieel Besluit, 198	05	3650
27	Fietzersbond (ENFB)	05	45
28	Stichting Verkeersbrigadiers	05	20
29	Spooraansluitingen, Stcrt. nr. 245 1994	IF 01.02	817
30	Vaarweegaansluitingen; DGV/G3/V-525119 01-10-1996	IF 02.02	5446
31	Regionale terminals; regeling SOIT aangemeld in Brussel, wordt zo spoedig mogelijk gepubliceerd	IF 04.03	2072
32	SMEG-transactie; DGV/WJZ/V-624.092, 15-10-1996	04.01	2269
35	Veilig op weg; brief DGG: G/V98009132	01.01	68
36	Afvalstoffen visserij; brief DGG: G/V98010643 vanaf 1994 is een bijdrage verstrekt	04.01	0
38	Bijdrage KNRM; brief DGS van V&W d.d. 2-4-52; nr. 322876/Z/121/121/22	01.01	13
39	Nederland maritiem land; DGG/SZ/S-07004901, 22-08-1997	05.31.01	1815
40	Mare Forum; DGG/S-98006178, 02-09-1998	04.01	0
41	Leerstoel rederijkunde; DGG/S/98005030	03.01	4

(Vervolg bijlage 2)

41	Leerstoel rederijkunde; DGG/S/98005030	03.01	4
42	Maritiem Research Instituut Nederland (MARIN), brief juli '96 van EZ namens V&W, DEF en OCW	03.01.02	1361
43	Bijdrage SBVB; DGG/SB/98000520, 26-05-98; DGG/SB/99001450, 02-03-99	03.01.02	91
44	Bijdrage KSVS; DGG/SB/98007554, 24-09-98; DGG/SB/99000489, 15-01-99	03.01.02	68
45	Bijdrage aan zeemanswelzijn; brief SWZ 81/11/94, BV/SpV/fs/mv/94/885II; brief V&W 19-495, DGV/G-3/V521844	03.01.02	606
46	Promotie short sea; S/M-97003112, 24-04-1997; G/S-97004663, 03-06-1997; DGG/SZ/98010111, 24-12-1998	03.01.02	159
47	Subsidiereregeling schipperszorg; WJZ/V621.530, 26-04-1996	03.01.02	768
48	Samenwerkingsverbanden binnenvaart	03.01.02	113
49	Nederland Distributie Land (NDL); brief van EZ aan NDL, ondertekend door EZ, V&W en LNV.	03.01.02	272
50	Bijdrage aan haveninterne projecten	02.01	4454
51	3VO's (Veiligheidsorganisatie); Ministeriële regeling 1978	05	5508
52	Interimregeling Transport kennisinfrastructuur, Strct. Nr. 37, 22-03-2000	02.01	0
53	Programma Transportpreventie 1e tender; Strct. Nr. 37 d.d. 22-02-2000	04.01	272
54	Programma Transportpreventie 2e tender	04.01	91
55	STAIRSS, DGG/SR/2000/485	04.01	13
56	Branchevereniging spoorvervoerders (BVS), DGG/SR/00/001748	03.01	35
57	Subsidiereregeling zichtveld bevorderende systemen bedrijfsauto's Strct. 02-02-2000	01.01	0
58	Stichting Gedeeld Autogebruik (SGA)	06	260
59	Vervoermanagement	06	270
60	Platvorm Telewerken	06	45
61	Europese Platform on Mobility Management (EPOMM)	06	29
62	Duurzaam veilig Overgangsregeling	IF 01.03.03	13631
65	Ontwikkelingsprogramma Multimodaaltransport Amerikahaven	IF 04.03	0
67	Bijdrage in de examendatabank veiligheidsadviseur DGG/V-00005337 08-08-2000	01.01	12
68	Leerstoel Grootschalige Transporttechnologie DGG/A/	02.01	0
69	Subsidie Sectie transport en logistieke systemen TU Delft	02.01	138
70	MCA (Multimodaal Coördinatie- en Adviescentrum)	03.01	91
72	Subsidie vereniging veiligheidsadviseur	01.01	7
73	Milieu onderwijs 4e klas HBO scholen DGG/V-00004020 28-06-2000	04.01	11
74	Bepalingen Voorkomen Aanvaringen op zee (B.V.A.)	05.31.01	0
75	Opleidingsschip	03.01.02	454
76	Maritiem clusteronderzoek	35.01.02	108
81	Leermiddelen en voorlichting zichtveldproblematiek	01.01.01	69
82	Bijdrage World Congress on Drowning	01.01.01	0
83	Subsidiereregeling Co2 reductie		1021
84	Leer middelen en voorlichting zichtveldproblematiek	01.01.01	69
85	Bijdrage World Congress on Drowning	01.01.01	0
86	Multicore pijpleidngennetwerk	02.01.03	55
87	Herinrichting c.q. versterking van consulente functie	03.01	136
88	Bijdrage Stuurgroep Examens en Transport	03.01.02	45
89	Programma Transportpreventie 3e Tender	04.01.01	509
90	Zeecadetcorps	03.01.02	10
91	Stimuleringsregeling verwerking Baggerspecie	IF 02.02	10000
92	Maritieme arbeidsmarkt en nautisch onderwijs	03.01.02	0

Bijlage 3 SA-taakstelling bij nota FEZ 2002/2189

Reductie subsidies

Art. Omschrijving	Korten/stoppen	Dienst	2003	2004	2005	2006
01.01.03 Algemeen	korten	DGG			-1.230	-1.230
Totaal 01					-1.230	-1.230
02.01.01 Haveninterne projecten	korten	DGG				-2.690
02.01.03 Leestoel Transporttech	stoppen	DGG			-110	-110
02.01.03 Innovatie/ICT	korten	DGG	-90	-190	-1.450	-600
Totaal 02			-90	-190	-1.560	-3.400
03.01.02 Algemeen	korten	DGG				-100
03.01.01 MCA	korten	DGG		-180	-180	-180
03.01.01 Algemeen	korten	DGG		-570		
03.01.02 MARIN	korten	DGG		-680	-680	-680
03.01.02 nader te bepalen (voorjaarsnota)	korten	DGG	-20	-40	-50	-70
03.01.02 Zeemanswelzijn	stoppen	DGG			-510	-510
03.01.02 Schipperszorg	stoppen	DGG		-380	-760	-760
03.01.02 NL Maritiem Land	korten	DGG		-790		-1.240
03.01.02 zeekadettenkorps	stoppen	DGG	-10	-10	-10	-10
03.01.02 stuurgroep examens en transport	korten	DGG		-140	-140	-140
Totaal 03			-30	-2.790	-2.330	-3.690
04.01.02 Milieu onderwijs HBO	stoppen	DGG		-10	-10	-10
04.01.02 Retrofit	korten	DGG			-1.830	-1.830
04.01.04 TQM	korten	DGG	-180	-180	-180	-180
Totaal 04			-180	-190	-2.020	-2.020
05.01.01 3VO	korten	DGP	-10	-30	-40	-50
Totaal 05			-10	-30	-40	-50
06.01.03 Stichting Gedeeld AutogebruikSGA	stoppen	DGP	-80	-160	-160	-240
06.01.03 Vervoersmanagement NL	stoppen	DGP	-70	-140	-140	-200
06.01.03 Platform telewerken	stoppen	DGP				-50
06.01.03 Vervoersmanagement Dec. Overheden	korten	DGP			-150	-150
Totaal 06			-150	-300	-450	-640
08.01.01 schone bussen	korten	DGP	-1.370	-2.670	-2.670	-3.330
Totaal 08			-1.370	-2.670	-2.670	-3.330
14.01.99 Stg. Werkgroep N.Z.	stoppen	DGW	-20	-30	-50	-60
Totaal 14			-20	-30	-50	-60
22.01.03 SWOV	korten	RWS	-80	-170	-240	-320
Totaal 22			-80	-170	-240	-320
via onvoorzien			10	130	10	170
Totaal			-1.920	-6.240	-10.580	-14.570
07.01.02 Regionaal OV	korten	DGP	-15.690	-28.990	-42.260	-55.880
Totaal inclusief OV			-17.610	-35.230	-52.840	-70.450

Bijlage 4 bij nota FEZ 2002/2189

Financieel overzicht verwerking efficiencytaakstellingen subsidies i.r.t. OV-problematiek

Omschrijving	Bedragen x € 1.000			
	2003	2004	2005	2006
<u>Verwerkt in ontwerp-begroting 2003</u>				
<i>Opgelegde taakstellingen subsidies</i>				
Taakstelling subsidies tranche 1 Strategisch Akkoord	-17.610	-35.230	-52.840	-70.450
Taakstelling subsidies tranche 2 (versnelling) augustusbrief	-17.612	-26.419	-35.225	0
Taakstelling subsidies tranche 2 (verhoging) augustusbrief	-17.613	-26.419	-35.225	-70.450
Totaal opgelegde taakstellingen subsidies	-52.835	-88.068	-123.290	-140.900
Invulling op diverse subsidies buiten OV-sector (zie bijlage 2)	-1.920	-6.240	-10.580	-14.570
Geboekte taakstelling subsidies ten laste van OV-sector (artikel 7)	-50.915	-81.828	-112.710	-126.330
<i>Overige taakstelling a.g.v. Strategisch Akkoord (SA) voor OV:</i>				
Onvoldoende prijscompensatie tranche 2002	-5.500	-5.100	-5.100	-5.000
Efficiencytaakstelling personeel tranche 2 (versnelling)	-1.000	-1.000	-1.000	0
Efficiencytaakstelling inhuur	-2.382	-2.382	-2.382	-2.382
Totaal problematiek OV-sector i.k.v. begroting 2003 (art. 7)	-59.797	-90.310	-121.192	-133.712

BIJLAGE 5 bij nota FEZ/2002/2189

Infrafonds intensiveringen, problematiek en oplossingen

Intensiveringen	2002	2003	2004	2005	2006	Totaal '02 - '06	Totaal '07-'10	Totaal '02 - '10
Externe veiligheid (V&W-aandeel)		pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm
Railonderhoud			100	100	100	300	200	500
Wegen		20	90	100	250	460	153	613
Taakstelling					50	50	200	250
Totaal	0	20	190	200	400	810	553	1.363
ad 2 Prijscompensatie tekort	115	123	107	103	103	551	412	963
ad 3 Afdekking risico's spoorprogramma's		43	62	236	234	575	410	985
ad 4 De Boer kasproblematiek	49		-10	-19	-20	0		0
ad 5 Duurzaam Veilig			20	20	20	60	283	343
ad 6 Vergunning emplacementen (geluid)				10	10	20	40	60
Totale problematiek	164	186	369	550	747	2.016	1.698	3.714

Dekking

(I) Enveloppe mobiliteit (excl. veiligheid)

	0	0	120	240	360	720	1.540	2.260
Nog te dekken na enveloppe (a)	164	186	249	310	387	1.296	158	1.454

Dekking (II) Herprioritering	2002	2003	2004	2005	2006	Totaal '02 - '06	Totaal '07-'10	Totaal '02 - '10
IF artikel 02.02 Vaarwegennet (m.n. Valburg)	0	0	0	-3	-22	-25	-28	-53
IF artikel 01.01 HWN (m.n. A12 Trekvliet/ A1/A16 Brug Muiden)	0	-12	-29	-13	-5	-59	59	0
IF artikel 01.02 (Hanzelijn, Delft, Nootdorpboog, grote stations, A'dam-Utr)	-1	-40	-70	-50	-219	-380	-293	-673
IF artikel 01.03 (m.n. Noordzuidlijn en Randstadrail)	0	-164	-180	-96	-126	-566	566	0
IF artikel 03.04 Betaald rijden		-43	-52	-111	-59	-265	-286	-551
IF artikel 04.07 Mobiliteitsfondsen/terugsluis							-176	-176
Totaal herprioritering (b)	-1	-259	-331	-273	-431	-1.295	-158	-1.453
resterend kasritmeverschil (c=a+b)	163	-73	-82	37	-44	1	0	1