

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
16 december 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.02.03986	2020303380
Onderwerp	
Kamervragen.	

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen van het lid Dijkma inzake een treinongeluk bij Enschede.

1. Kent u het bericht "Gewonden bij treinongeluk in Enschede"?
1. Het bericht "Gewonden bij treinongeluk in Enschede" is mij bekend onder andere via de website van De Twentsche Courant Tubantia van 18 november 2002.
2. Komt er een onafhankelijk onderzoek naar de oorzaak van het treinongeval?
2. Een onafhankelijk onderzoek door Railed Spoorwegveiligheid (per 1 januari 2003 Inspectiedienst van Verkeer en Waterstaat Divisie Rail) is reeds gestart. Het betreft hier een onderzoek in de categorie "unicaatonderzoek". De Raad voor Transportveiligheid zal geen onderzoek verrichten.
3. Wordt er naast een beoordeling van de snelheid van de betrokken intercity ook gekeken naar de mogelijkheid van gladde rails en/of doorglijden van de trein als oorzaak?
3. Geen enkele oorzaak wordt uitgesloten, alle andere mogelijk relevante aspecten van de trein en de baan worden onderzocht. Het onderzoek zal zich met name richten op die zaken waarvoor aanwijzingen bestaan, zoals:

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon +31 70 351 7870
Fax +31 70 351 6591

- de snelheid van de betreffende trein (onder andere op basis van registratie apparatuur - black box - uit de betreffende treinstellen);
 - de verklaringen van het personeel;
 - de juiste werking van de reminstallaties, antiblokkeerinstallaties, de schijfremmen en de magneetremmen;
 - de conditie van de spoorstaven nagegaan en
 - de correcte werking van de bij Enschede aanwezige voorzieningen om geluidsoverlast door treinen te beperken (wielflens smering).
4. Herinnert u zich mijn vraag tijdens de behandeling van de begroting Verkeer en Waterstaat over de Groningse conducteur die een schijnbaar eenvoudige oplossing heeft gevonden om het doorglijden van treinen te voorkomen?
4. Ja, het antwoord is gegeven in het antwoord op begrotingsvraag 006, waarbij mijnerzijds is gevraagd om de nadere informatie waarover het kamerlid schijnt te beschikken kenbaar te maken aan het departement.
5. Bent u bereid om in gesprek te gaan met de directie van de NS over het fenomeen van doorglijdende treinen en gezamenlijk te zoeken naar een oplossing voor dit gevaarlijke verschijnsel? Zo neen, waarom niet?
5. De organisatie die in mijn opdracht toezicht houdt op de veiligheid van het spoor, Railned Spoorwegveiligheid (IVW Divisie Rail per 1 januari 2003), is naar aanleiding van eerdere incidenten en ongevallen met doorglijdende treinen reeds in gesprek met de directies van de NS (NS-Reizigers) en de beheerder van de infrastructuur (RIB).

NS-Reizigers voert voor de treintypes die betrokken waren bij het ongeval in Enschede (de driewagentreinstellen ICM) op dit moment een risico-analyse en een kosten-baten-analyse uit met betrekking het aanbrengen van magneetremmen. Deze analyses moeten leiden tot een beslissing van NS-Reizigers of het aanbrengen van magneetremmen haalbaar is. NS-Reizigers onderzoekt daarnaast de mogelijkheden om gevoeliger antiblokkeerinstallaties op deze treinen aan te brengen. Deze hebben in Engeland gunstige resultaten laten zien in het kader van de beschikbaarheid van het materieel. Verder onderzoekt NS-Reizigers de mogelijkheden van een waarschuwingssysteem voor gladheid.

Bij Railinfrabeheer zijn reeds diverse maatregelen bedacht en deze worden beproefd, zoals het plaatsen van speciale stootjucken die in staat zijn om treinen die doorglijden op te vangen, het aanbrengen van een anti-gladheidsmiddel op de spoorstaven op locaties waar problemen kunnen optreden.

6. Bent u bereid om voorafgaand aan dat gesprek de oplossing van de Groningse conducteur te bestuderen en indien dit soelaas biedt de NS te bewegen hier op korte termijn gebruik van te maken?
6. Zoals reeds geantwoord op vraag 4 is mijn bereidheid om de oplossing te laten bestuderen aanwezig. Of dit ook daadwerkelijk leidt tot invoering is een beslissing die niet alleen door mij genomen kan worden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer