

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
20 januari 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/MDV/U.0203452	2020303480
Onderwerp	
Vragen van het lid Alblas over het politieoffensief op de Zoetermeerlijn	

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u mede namens mijn ambtsgeenoot van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de antwoorden op de vragen van het lid Alblas (LPF) aan de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over het politieoffensief tegen agressie op de Zoetermeerlijn, ingezonden 21 november 2002, kenmerk: 2020303480.

1. Bent u bekend met de mishandeling van twee studenten op 18 oktober 2002 op de Zoetermeerlijn door 12 Antilliaanse jongens en meisjes, met als gevolg dat zij vrijwel zeker blijvend letsel aan gehoor en ogen hebben opgelopen?
1. Ja.
2. Bent u het eens dat de veiligheid op deze lijn, één van de gevaarlijkste van Nederland, zo spoedig mogelijk moet worden verbeterd?
2. Ja. Kijkend naar het aantal feitelijk gemelde incidenten (bij de NS) stond de lijn in 2002 op plaats 7 van de onveilige lijnen van de NS. Er zal ook nog sprake zijn van 'verborgen' ofwel niet gemelde en geregistreerde incidenten. Er is dus voldoende reden om zo snel mogelijk verbeteringen te realiseren.

Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 351 6171  
Fax 070 351 7895

3. Ziet u kans om het veiligheidsoffensief tegen agressie op de Zoetermeerlijn eerder te starten dan 1 januari 2003? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn?
  
3. In opdracht van de burgemeester van Zoetermeer en de korpsbeheerder van regiopolitie Haaglanden, heeft de regiopolitie Haaglanden (in het bijzonder politie Zoetermeer) reeds besloten tot een versterkte inzet op en rond de Zoetermeerlijn. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met de Spoorwegpolitie van het KLPD en de NS, die ook reeds extra inzet plegen. Dit 'offensief' is ingegaan op maandag 9 december 2002. Vele processen-verbaal en aanhoudingen zijn het resultaat van dit zogenoemde "hufferbeleid". Met ingang van januari 2003 wordt daarbij ook de hulp ingeschakeld van een particulier bewakingsbedrijf. Tegelijkertijd wordt gewerkt aan nieuwe afspraken voor de langere termijn. Daarbij zullen alle relevante partijen worden betrokken.  
Ik verwijs voor het overige naar de antwoorden van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties op de vragen van mevrouw Gerkens over de veiligheidsmaatregelen op de Zoetermeerlijn.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer