

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

24 februari 2003

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/MDV/BGB/u.03.00134

2020306920

Onderwerp

Kamervragen

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van de leden Ormel en Van Haersma Buma over Syntus en over de marktwerking in de Achterhoek.

1. Heeft u kennis genomen van het krantenbericht, waarin gemeld wordt dat de NS marktwerking blokkeert in de Achterhoek?
1. Zoals ik per brief van 4 februari 2003 reeds aan de voorzitter van de Tweede Kamer heb geantwoord op vragen van mevrouw Gerkens heb ik kennis genomen van het bericht in de NRC van 15 januari 2003. Ik beschouw dit bericht als een beschrijving van een conflict binnen Syntus tussen de ondernemingsraad en de Raad van Commissarissen.
2. In hoeverre is er sprake van invloed op de bedrijfsvoering van Syntus door NS en Connexion?

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 – 351 6171
Telefax 070 – 351 7895

2. Syntus is een besloten vennootschap (B.V.), waarvan de Nederlandse Spoorwegen (NS), Connexxion en Keolis (voorheen Cariane) de drie oprichters en aandeelhouders zijn. Het is bij een B.V. aan de oprichters om de statuten van de desbetreffende vennootschap op te stellen en daarbij hebben zij bepaald dat er een Raad van Commissarissen wordt ingesteld. De Raad van Commissarissen heeft tot taak toezicht te houden op het beleid van de directie en op de algemene gang van zaken in de vennootschap en de met haar verbonden onderneming. De directie is belast met het besturen van de vennootschap. Hieronder valt ook de dagelijkse bedrijfsvoering. De algemene vergadering van aandeelhouders houdt zich nadrukkelijk niet bezig met de bevoegdheden die aan de directie of aan anderen zijn toegekend, zoals bijvoorbeeld de dagelijkse leiding van de onderneming.
3. Wat is de rol van de Syntus-aandeelhouders NS en Connexxion bij een afweging door Syntus over het al dan niet deelnemen aan een aanbesteding?
3. Zie het antwoord op vraag 2. In aanvulling daarop kan ik u meedelen dat het wel of niet deelnemen aan een aanbesteding een vraag is die primair op het terrein van de directie ligt, omdat het hier de bedrijfsvoering betreft. Het ligt in de rede dat de aandeelhouders het belang van de vennootschap, Syntus, ook voorop zullen stellen bij een mogelijk voorstel van de directie van Syntus om deel te nemen aan een aanbesteding.
4. Kunnen aandeelhouders Syntus verplichten om onderhoud van voertuigen of onderaانبesteding te laten uitvoeren door NS of Connexxion?
4. Zie het antwoord op vraag 2 en 3. Het is niet uitgesloten dat de aandeelhouders van Syntus het in het belang van de moederbedrijven achten om het onderhoud van voertuigen bij NS of Connexxion te laten verrichten. Dit moet dan uiteraard wel in het belang van Syntus zijn.
5. Wat is de invloed van NS en Connexxion op de ontwikkeling van geïntegreerde openbaar vervoerssystemen door Syntus?
5. Het door Syntus aangeboden geïntegreerde openbaar vervoerssysteem is een succes. Ook vóór het ontstaan van Syntus was in de Achterhoek door de toen opererende vervoerbedrijven NS en Connexxion, en haar voorgangers Oostnet en GVM, al een begin gemaakt met de verbetering van de onderlinge afstemming van de vervoersdiensten op elkaar. De totstandkoming van Syntus in 1999, waarbij het volledig geïntegreerde OV-aanbod sindsdien ook door één vervoerbedrijf wordt aangeboden, was de laatste stap in dit proces. Deze stap was zonder de invloed en steun van NS en Connexxion niet mogelijk geweest.

Hogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer