Aan:
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum
28 februari 2003

Bijlage(n)
-

Ons kenmerk
DGP/WV/U.03.00744

Uw kenmerk
2020306760

Onderwerp
Kamervragen.

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van lid Gerkens over de prijs van het rijbewijs.

1. Wat is uw mening over het bericht dat door de nieuwe structuur van de rijopleiding door het Centraal Bureau Rijvaardigheid (CBR) het behalen van het rijbewijs circa € 1000 meer zal gaan kosten?

1. Dit bericht is niet juist. Ik zal dit toelichten.

   De overheid bepaalt de structuur van de rijopleiding niet. De overheid stelt eisen aan het rij-examen, aan rij-examinatoren en aan rij-instructeurs, maar niet aan de rijopleiding. De rij-instructeur is vrij in zijn keuze voor een lesmethode. Ook de consument heeft volledige keuzevrijheid. Hij is wettelijk niet eens verplicht om rijles te nemen, alvorens op examen te gaan.

   Uw vraag doelt waarschijnlijk op de ‘Rijopleiding In Stappen’ (RIS), een modulaire lesmethode die resulteert in een kwalitatief hoogwaardige, gestructureerde rijopleiding. De RIS is opgedeeld in 4 modules, met een oplopende moeilijkheidsgraad. Elke module wordt afgesloten met een toets. De vierde en laatste toets is het reguliere rijexamen. De eerste toets wordt afgenomen door de rij-instructeur, de overige drie door het CBR. Proeven met de RIS in Gelderland leverden goede resultaten op. Het slagingspercentage voor RIS-kandidaten lag meer

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag
Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

dan 20% boven het Gelderse gemiddelde. Op basis hiervan is besloten tot een landelijke proef.

De kosten van de RIS zullen voor de gemiddelde leerling nauwelijks hoger liggen dan die voor een reguliere rijopleiding. In de Gelderse proef bleken RIS-kandidaten niet meer lessen nodig te hebben dan gemiddeld. De lesprijs voor de RIS is niet hoger dan die voor een reguliere rijles, tenzij de rijschool de kosten van de opleiding van de instructeur doorberekent. Dit zal leiden tot een lichte verhoging, volgens eerste berekeningen maximaal 0,70 euro per rijles. De meerprijs van de vier toetsen wordt deels gecompenseerd door de hogere slagingskans. Per saldo zal de RIS-kandidaat voor zijn rijopleiding enkele tientallen euro's duurder uit zijn, en niet het genoemde bedrag van € 1000.

Ik hoop van harte dat de Rijopleiding In Stappen een groot succes wordt, omdat deze kwalitatief hoogwaardige opleiding zal bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Of dit daadwerkelijk gebeurt hangt af van de rij-instructeurs en van de consument. De RIS is immers niet verplicht, noch voor de rij-instructeur, noch voor de consument. De RIS moet op de vrije markt van rijopleidingen haar waarde bewijzen.

2. Moet het behalen van een rijbewijs niet toegankelijk zijn voor iedereen en niet alleen voor mensen die het financieel beter hebben? Zo neen, waarom niet?

2. Het rijexamen en het bijbehorende tarief veranderen niet. De opleidingskeuze is voor eenieder vrij. In de toegankelijkheid van het rijbewijs verandert dus niets.

3. Speelt het feit dat het CBR een monopoliepositie heeft bij deze prijsontwikkeling een rol?

3. Zie het antwoord op vraag 1. De genoemde prijsontwikkeling doet zich niet voor.

4. In hoeverre is het naar uw mening de taak van de overheid om de consument, in dit geval de aanstaande bestuurder van een auto, te beschermen tegen dit soort prijsontwikkelingen daar waar er sprake is van een monopoliepositie? Zo ja, wat gaat u dan doen? Zo neen, waarom niet?

4. Zie het antwoord op vraag 1. De genoemde prijsontwikkeling doet zich niet voor. De consument is vrij in zijn keuze voor een rijopleiding. De prijsontwikkeling van rijopleidingen wordt bepaald door de markt, niet door de overheid.

5. In hoeverre zorgt het verhogen van de kosten voor de opleiding van rij-instructeurs ervoor dat het tekort aan rij-instructeurs groter wordt in plaats van kleiner?

5. Zie het antwoord op vraag 1. De RIS-opleiding voor instructeurs is niet verplicht. De stelling dat de kosten voor de opleiding van rij-instructeurs verhoogd worden is dus niet juist. Rij-instructeurs hebben de vrijheid om zich bij te scholen en om de daarmee gepaard gaande kosten door te berekenen aan de consument. Het is niet

aannemelijk dat deze mogelijkheid tot bijscholing het tekort aan rij-instructeurs zal vergroten.

6. Acht u het onontkoombaar dat de kosten van het behalen van het rijbewijs zo drastisch verhoogd worden? Zo ja, waarom? Zo neen, welke maatregelen gaat u treffen om deze prijsstijging tegen te gaan?

6. Zie het antwoord op vraag 1.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer