

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
21 maart 2003	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.02.04251	-
Onderwerp	
Programma stationsstallingen "Ruimte voor de Fiets"	

Geachte voorzitter,

In 1999 en 2000 bent u geïnformeerd over het geld dat mijn ministerie ter beschikking stelt voor een programma om bestaande stationsstallingen te verbeteren en uit te breiden. Het bedrag dat daarvoor toen is gereserveerd bedraagt € 186 mln (410 mln gulden). In grote lijnen komt dit programma er op neer dat eind 2006 alle bestaande 376 stallingen voldoen aan de moderne eisen die Verkeer en Waterstaat eerder aan nieuwe stallingen heeft gesteld. 370 stallingen worden gefinancierd via het programma en de stallingen bij de 6 Sleutelprojecten via het budget voor Nieuwe Sleutelprojecten (NSP). Voor Amsterdam CS is een apart budget van € 26 mln gereserveerd.

Thans blijkt dat bij het programma Ruimte voor de Fiets problemen zijn gerezen met betrekking tot scope, tijd en geld. Alle drie deze aspecten komen buiten de eerder gemaakte afspraak te vallen. Door meerkosten per fietsplaats, extreem complexe stationslocaties en de extra vraag naar stallingen bedragen de geraamde kosten voor het programma momenteel € 319,5 mln. Het is derhalve niet meer mogelijk alle stallingen binnen het beschikbare budget van € 186 mln om te bouwen. Het spijt mij derhalve u te moeten informeren dat de u in 1999 gedane toezegging om in de planperiode 2000-2006 alle bestaande stationsstallingen te verbeteren en uit te breiden conform de door V&W vastgestelde voorwaarden, geen gestand kan worden gedaan.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171  
Fax +31 70 3517895

Oorzaken van de financiële problemen zijn gelegen in:

1. De normbedragen per fietsplaats zijn fors hoger dan geraamd in het door RIB opgestelde plan van aanpak;
2. De (latente) vraag naar fietsplaatsen is groter dan berekend bij het plan van aanpak, en
3. voor sommige stallingen blijkt het vanwege de complexiteit niet mogelijk de verbouw ervan binnen de looptijd van het project (tot 2007) te realiseren.

De benodigde extra middelen, zijnde € 133,5 mln liggen ook middels herprioritering binnen het infrafonds van mijn ministerie, helaas niet binnen de mogelijkheden. De consequenties van een en ander wordt thans in overleg met betrokken organisaties gezien. Ik zal u daar over te zijner tijd informeren.

Conform uw verzoek voeg ik hierbij een kopie van mijn antwoordbrief aan de gemeente Haarlem ter zake.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer

Aan  
het College van Burgemeester en Wethouders  
van de Gemeente Haarlem  
Postbus 562  
2003 RN HAARLEM

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
21 maart 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.03.00816	VV/2002/3379
Onderwerp	
Ruimte voor de Fiets station Haarlem	

Geacht College,

In antwoord op uw schrijven betreffende het project Ruimte voor de Fiets station Haarlem van 5 december 2002 kan ik u bevestigen dat in het landelijke programma ter aanpassing van fietsenstallingen Haarlem nog steeds is opgenomen.

Na een analyse van de kosten door ProRail is inmiddels door mij een nieuw normbedrag per bewaakte en onbewaakte fietsenstallingsplaats vastgesteld. Bij het vaststellen van de ter beschikking te stellen middelen voor het aanpassen van de stallingen te Haarlem wordt met deze nieuwe bedragen gerekend. In de komende vergadering van de Klankbordgroep Ruimte voor de Fiets, waarin uw gemeente namens het VNG is vertegenwoordigd, zal worden afgestemd van welke aantallen benodigde stallingen het programma uitgaat. Aanvullende wensen van uw gemeente, zowel kwalitatief als kwantitatief, dienen door u of derden te worden gefinancierd. Ik verzoek u over de praktische uitwerking hiervan contact op te nemen met ProRail.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer