

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
3 april 2003	-
Kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.03.01151	2020308660
Onderwerp	
kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u het antwoord op de vragen van het lid Dijkzema over het prestatiecontract tussen de rijksoverheid en de NS.

1. Wat is uw oordeel over het bericht dat de NS met haar concernplan 1998-2002 bewust voor winst boven service koos, in het licht van het verbeterplan en het oude, inmiddels verlaten, prestatiecontract tussen de Rijksoverheid en de NS?
1. Ik neem dat bericht voor kennisgeving aan. Te constateren is dat dit concernplan stamt van voor de afsluiting van het Overgangscontract II met ingang van 1 januari 2002. In dat contract is een relatie gelegd tussen de te leveren prestaties en de investeringen: gerelateerd aan de te leveren groeiprestaties werd door NSR een uitbreiding van de zitplaatscapaciteit met 27,5% voorzien. Daarnaast is te constateren dat de heer Noordzij in zijn bevindingen van 27 juni 2002 (op 1 juli aan de Tweede Kamer beschikbaar gesteld) de huidige strategische keuzes over de positie van de NS heeft toegelicht. Daaruit blijkt dat de NS niet alleen streeft naar voldoende financieel rendement voor de continuïteit van de onderneming, maar ook als missie heeft iedere reiziger veilig, comfortabel, en op tijd te vervoeren en zich daarbij bewust te zijn van de maatschappelijke verantwoordelijkheden waarbinnen men opereert.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

2. Denkt u dat de NS in het verleden onzekerheid over de privatisering als dekmantel heeft gebruikt voor de bedrijfskeuze niet te investeren in nieuw materieel en wel te bezuinigen op onderhoud? Waarom wel/niet?
2. Ik ken de overwegingen van de NS in deze niet. Onder verwijzing naar mijn antwoord op de vragen van het lid Gerkens (DGP/SPO/03.01149), stel ik vast dat de heer Noordzij in diens bevindingen van 27 juni 2002 is ingegaan op de situatie die hij bij de NS heeft aangetroffen en de problematiek binnen de NS duidelijk heeft toegelicht. Hij gaat daarbij ook in op de te ver doorgeschoten focus op kosten-reductie.
3. Is de minister bereid een algemeen oordeel te geven over het boek "Verkeerd Spoor" en dit oordeel nog voor volgende week woensdag, 12 maart, aan de Tweede Kamer kenbaar te maken.
3. De onderhavige vragen zijn op 11 maart 2003 ingezonden. Beantwoording binnen de gevraagde termijn was niet mogelijk. Het boek geeft een interessant inzicht in een woelige periode binnen de NS.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer