

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
8 mei 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U.03.01534	2020306890
Onderwerp	
kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen de antwoorden op de vragen van het lid Oplaat over de kosten van het Rijbewijs In Stappen (RIS).

1. Kunt u mij aangeven bij wie de vier examens moeten worden afgelegd? Welke kosten zullen hierbij in rekening worden gebracht?
1. De Rijopleiding In Stappen bestaat uit 4 modules. Elke module wordt afgesloten met een toets. De laatste toets is het reguliere rijexamen. De eerste toets wordt afgenomen door de rij-instructeur. Deze bepaalt ook het tarief. Dit zal naar verwachting relatief laag zijn, daar deze toets niet meer dan 15 minuten hoeft te duren. De overige toetsen worden afgenomen door het CBR. Het tarief voor de tweede en derde toets bedraagt € 68,05. Dit is gelijk aan het tarief voor de wettelijk vastgelegde Tussentijdse Toets (TTT). Het tarief voor het rijexamen B, de vierde en laatste toets, bedraagt € 79,70.
2. Kunt u tevens aangeven waarom ervoor gekozen is om de introductie van de Rijopleiding In Stappen uit te laten voeren door het CBR? Kunt u aangeven of voor de invoering van het nieuwe rijbewijs een wetswijziging noodzakelijk is? Zo ja, welke wet(ten) moet(en) worden gewijzigd? Zo nee, waarom niet?

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171  
Fax +31 70 3517895

2. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het CBR indertijd verzocht om een voortrekkersrol in de introductie van de RIS te vervullen. Dit instituut bezat als enige de daarvoor benodigde kennis, middelen en bereidheid, met name voor de bijscholing van de rij-instructeurs. De bestaande rij-instructeursopleidingen, voor het merendeel verenigd in de Landelijke Belangenvereniging van Verkeersopleidingsinstituten (LBVI), hadden immers herhaaldelijk te kennen gegeven niet aan het RIS-project deel te willen nemen. Daar kwamen zij op het laatste moment op terug. Het CBR heeft aangeboden om leden van de LBVI en de overige opleidingsinstituten met voorrang bij te scholen tot RIS-instructeur. Dit zal hen in staat stellen om nog dit jaar zelf RIS-cursussen voor rij-instructeurs aan te bieden.

De Rijopleiding In Stappen betreft een nieuwe, geavanceerde lesmethode voor de opleiding van automobilisten. Het is geen nieuw rijbewijs. De Nederlandse overheid stelt geen eisen aan de rijles. De keuze van een lesmethode is aan de rij-instructeur. De overheid stimuleert de RIS, omdat deze opleiding van hoge kwaliteit is en bewezen resultaten oplevert. Ze kan en wil de RIS echter niet voorschrijven. Voor de introductie van de RIS zijn dan ook geen wetswijzigingen vereist. Wanneer de landelijke proef met de RIS slaagt, zal overwogen worden om de RIS-bijscholing voor rij-instructeurs op te nemen in de Wet rijonderricht motorrijtuigen (WRM).

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer