

Aan  
de voorzitter van de  
Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
20 mei 2003	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/U.03.00686	03/29/VW
Onderwerp	
Rappel uitvoering moties spoordossier	

Geachte voorzitter,

Bij brief van 15 mei 2003 heeft de voorzitter van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat mij gevraagd om, voorafgaand aan het Algemeen Overleg over het spoordossier op 21 mei 2003, geïnformeerd te worden over de stand van zaken van een aantal moties. Met dit schrijven beantwoord ik dat verzoek.

**Motie Hofstra (18 986, nr. 80) over onafhankelijke toets van registratie van vertragingen op het spoor.**

De stand van zaken is dat er in twee fasen onderzoek wordt gedaan naar een nieuw systeem voor het vastleggen van verstoringen in het treinverkeer en de oorzaken daarvan. De eerste fase richt zich op de bepaling en registratie van vertragingen. In de tweede fase worden de uitkomsten vertaald in functionele specificaties, waarna de aanbesteding van de bouw van het systeem kan plaatsvinden. In februari 2003 is een concept-rapportage van de eerste fase uitgebracht aan de stuurgroep Monitoringssysteem (V&W, Prorail en vervoerders). De stuurgroep heeft over dit rapport nog geen besluit genomen, omdat er nog een aantal vragen is over het vervolg. Daarvoor wordt momenteel nader onderzoek gedaan. Ik kan u vóór 1 juli 2003 informeren over de afronding van de eerste fase en de conclusies voor het vervolg.

**Motie Dijsselbloem (27 482, nr. 70) over de overgang van vastgoedbezit naar de staat.**

De stand van zaken is dat het onderzoek door de directie Vastgoed en de Inspectie Rijksfinanciën van het Ministerie van Financiën zijn afronding nadert. Conform hetgeen in de motie wordt gevraagd, wordt u deze zomer geïnformeerd.

Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171  
Fax : 070 - 351 7895

**Motie Hofstra (27 482, nr. 55) over de overgang van railaansluitingen naar de staat.**

De stand van is dat bij de behandeling van de Spoorwegwet en de Concessiewet u de regering bij motie heeft verzocht de mogelijkheden en consequenties in kaart te brengen van een overdracht van de railaansluitingen van bedrijfssporen naar de overheid. Op dit moment heeft de afronding plaats van een onderzoek dat hiertoe door ProRail wordt uitgevoerd. Naast het in kaart brengen van de betreffende sporaansluitingen, wordt hierbij gekeken naar zaken als eigendom, onderhoudstaat, bodemgesteldheid en de vervoerwaarde. U wordt nog deze zomer over de uitkomsten geïnformeerd.

**Motie Stellingwerf (27482, nr. 58) over de loskoppeling van regionale tarieven en de tarieven van NS in verband met de techniek van de kaartautomaten.**

De stand van zaken is dat ik u in het debat hierover al heb aangegeven dat ik het eens ben met de strekking van de motie. Er is echter al tariefvrijheid voor het regionale spoorvervoer. Dat betekent dat de decentrale overheden zelf de regionale tarieven kunnen vaststellen. Zij kunnen ook besluiten dat de NS-tarieven voor verplaatsingen op alleen de gedecentraliseerde spoorlijnen binnen hun gebied niet geldig zijn. De wet schrijft wel nationale kaartintegratie voor. Reizigers die met de trein van of naar gedecentraliseerde regionale spoorlijnen reizen moeten niet worden geconfronteerd met de plicht om twee kaartjes te kopen. Daarom bestaat de eis van nationale kaartintegratie en draagt het rijk bij in de kosten die de decentrale overheden voor het behoud van de nationale kaartintegratie moeten maken. De NS-kaartjes zijn dus ook op die lijnen geldig. De automaten die daarvoor nodig zijn betaalt het ministerie van Verkeer en Waterstaat voor de provincies. Daarnaast kunnen de provincies eigen tarieven vaststellen en voor de reizen op hun eigen lijnen de NS-tarieven niet geldig verklaren, maar alleen de eigen tarieven. Als de eigen tarieven lager zijn hoeft u aan de NS-tarieven niets te doen. De reiziger kiest toch de goedkoopste optie. Hiermee is aan hetgeen in de motie wordt gevraagd voldaan.

**Antwoorden op gestelde vragen over het beleidskader collectief vraagafhankelijk vervoer en de bekostiging van het openbaar vervoer**

De stand van zaken is dat ik bij brieven van 20 maart 2003 (kenmerk DGP/MDV/U.03.00837) en 25 april 2003 (DGP/MDV/U.03.01271) de Tweede Kamer heb geïnformeerd over de stand van zaken en voorgesteld een Algemeen Overleg te voeren nadat het kabinet op basis van het advies van de Raad voor de financiële verhoudingen een nieuw kabinetsstandpunt heeft ingenomen. De vragen van begin januari 2003 worden in het kabinetsstandpunt verwerkt of separaat beantwoord. Ik heb u toegezegd het kabinetsstandpunt zo spoedig mogelijk na het uitkomen van het advies van de Raad te doen toekomen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf. H. de Boer