

abcdefgh

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
22 mei 2003	1 (niet elektronisch)
Ons kenmerk	Uw kenmerk
HKW/UP 2003/4899	-
Onderwerp	
Tracébesluit HSL-Zuid, aanvulling V	

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u ter kennisgeving het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid, aanvulling V aan. Dit besluit is door mij, in overeenstemming met mijn ambtgenoot van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer vastgesteld op 21 mei 2003.

Op 15 april 1998 is het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid vastgesteld. Tegen dit besluit konden belanghebbenden beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (verder: de Afdeling). Op 6 september 1999 heeft de Afdeling uitspraak gedaan op de ingediende beroepen en heeft daarbij een aantal delen van het Tracébesluit HSL-Zuid vernietigd. Dit heeft tot gevolg dat voor de meeste van die delen nieuwe besluiten moesten worden genomen. Ook tegen deze nieuwe besluiten is beroep aangetekend bij de Afdeling. Zo heeft de Afdeling uitspraak gedaan inzake het Tracébesluit HSL-Zuid (aanvulling III). Hierbij heeft zij het onderdeel betreffende het inkorten van het geluidsscherm ten noorden van de A58 nabij het Liesbos (gemeente Breda) vernietigd. Naar aanleiding hiervan worden de in het onderhavige Tracébesluit opgenomen geluidsschermen ten noorden van de A58 nabij het Liesbos aangepast.

Daarnaast was in het bestemmingsplan HSL-A16 van de gemeente Breda (vastgesteld op 23 mei 2001) een wijziging opgenomen voor de onderliggende wegenstructuur nabij het knooppunt Princeville; de zogenaamde Breda-plus-variant. De Afdeling heeft bij uitspraak van 11 september 2002 geoordeeld dat deze wijziging niet in overeenstemming is met het Tracébesluit HSL-Zuid en om die reden goedkeuring onthouden aan de onderdelen van het bestemmingsplan die betrekking hebben op deze variant. In het onderhavige Tracébesluit is, na

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag	Telefoon +31 70 3516171
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag	Telefax +31 70 351 7895

vergelijking van verschillende mogelijkheden voor de onderliggende wegenstructuur, de Breda-plus-variant opgenomen.

In het Tracébesluit HSL-Zuid, aanvulling V, worden de grenzen of beperkingen die de Planologische Kernbeslissing Hogesnelheidslijn-Zuid van 1 juli 1997 stelt, in acht genomen.

Het Ontwerp-Tracébesluit, aanvulling V, heeft van 23 januari 2003 tot en met 20 maart 2003 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn drie schriftelijke bedenkingen binnengekomen. Daarnaast is het oordeel over het ontwerp-tracébesluit ontvangen van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Breda. De reacties hebben niet geleid tot een wijziging van het besluit. Het besluit is derhalve overeenkomstig het ontwerp-besluit vastgesteld.

De bij dit Tracébesluit gevoegde bijlage 5 bevat een antwoord op de ingekomen bedenkingen.

Het Tracébesluit ligt vanaf 30 mei 2003 gedurende 6 weken ter visie. Het is voor belanghebbenden mogelijk gedurende deze termijn beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer