

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
26 mei 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
HKW/UI 2003/4910	-
Onderwerp	
Onvoldoende functionerende afdichting van AVI-bodemas in enkele werken van Rijkswaterstaat	

Geachte voorzitter ,

In de brief van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 25 maart 2003 (vrom030181) over het advies van het deskundigenoverleg "Bentoniet- AVI-bodemas" is aangekondigd dat Rijkswaterstaat een verkenning heeft uitgevoerd naar de kwaliteit van afdichtingen van ophogingen met AVI-bodemas bij bestaande rijkswerken. Hierbij informeer ik u over de uitkomsten van dit onderzoek.

Tot nu toe zijn in ophogingen voor wegenprojecten twee typen afdichtingen van AVI-bodemas toegepast namelijk enkelvoudige afdichtingen bestaande uit een minerale laag (meestal zand-bentoniet) en combinatieafdichtingen waarin boven de minerale laag (meestal bentonietmatten) ook kunststoffolie als extra afdichting is toegepast. Het eerste type afdichting dateert van vóór de inwerkingtreding van het Bouwstoffenbesluit onder het regime van het IPO-Interimbeleid. Het tweede type is toegepast vanaf 1 juli 1998 (één jaar voor het van kracht worden van het Bouwstoffenbesluit).

De uitkomsten van het eerder genoemde onderzoek leiden tot de volgende conclusies:

1. Drie onderzochte afdichtingen van het eerstgenoemde type functioneren onvoldoende. Het betreft de A27 (Eemnes-Almere), N50 (Kampen) en A9 (Alkmaar).
2. De afdichting A44 (Burgerveen), eveneens van het eerstgenoemde type, is niet onderzocht, maar zal gelet op voorgaande conclusie waarschijnlijk ook onvoldoende functioneren. Deze locatie is nog niet onderzocht omdat de benodigde graafwerkzaamheden erg ingrijpend zijn.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

3. De onderzochte afdichtingen van het tweede type functioneren goed. Het betreft de A5 (Boesingheliede), HSL-Zuid/A16 (Zevenbergsche Hoek) en A50 (Veghel). In de toekomst zal wel monitoring moeten plaatsvinden met betrekking tot het functioneren van deze afdichtingen.

Uit het onderzoek blijkt dat de berekende lekkages bij de werken die onder 1 zijn genoemd, variëren van 27 tot 470 mm/jaar, terwijl het Bouwstoffenbesluit uitgaat van 6 mm/jaar. De regelgeving biedt geen mogelijkheden om de afdichtingen goed te beoordelen, omdat hiertoe geen eisen zijn opgenomen. De berekende lekkages zijn dan ook indicatief. Hoewel over de berekeningswijze nog wel enige discussie mogelijk is, zal dit niet leiden tot een wezenlijk andere conclusie dat de afdichtingen onvoldoende functioneren.

Op grond van de genoemde conclusies zal ik, in samenwerking met het Ministerie van VROM, nader onderzoek doen naar de ernst van de situatie en op basis daarvan zodig maatregelen treffen. Daartoe is een Plan van aanpak opgesteld.

Uit eerder onderzoek (2001) tijdens de ontmanteling van een ophoging van AVI-bodemass in Rijksweg 15 bleek dat ondanks een onvoldoende functionerende afdichting, de bodemverontreiniging meeviel. Volgens de toetsingsmethode van het Bouwstoffenbesluit zou de bodemverontreiniging veel groter moeten zijn. Deze methode houdt echter geen rekening met gunstige praktijkomstandigheden waardoor veel verontreinigingen worden vastgelegd. Verwacht wordt daarom dat de optredende bodemverontreiniging bij de werken

met onvoldoende functionerende afdichtingen beperkt zal zijn. Wanneer de toegestane bodembelasting wordt overschreden zal zeer waarschijnlijk geen sprake zijn van een ernstige bodemverontreiniging. De toegestane bodembelasting is namelijk zeer beperkt in relatie tot de situatie waarin sprake is van een ernstige verontreiniging, zodat sprake is van een ruime veiligheidsmarge.

Ondanks het te verwachten geringe milieurisico, acht ik deze problematiek urgent gelet op de politieke en maatschappelijke context. Ik heb dan ook opdracht gegeven voor de uitvoering van het Plan van Aanpak en zal u hierover dit najaar nader informeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer