

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
27 mei 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/MDV/BMD/u03.00359	2020311110
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van de leden Tonkens en Duyvendak over de begeleiderskaart voor gehandicapten van de NS.

1. Is het u bekend dat de NS veel minder begeleidingskaarten voor gehandicapten uitgeven dan voorheen, zoals is gebleken uit het programma "Ook dat nog" en uit het groot aantal klachten dat hierover binnenkomt bij het meldpunt van de CG-Raad?
1. Navraag bij de NS heeft mij geleerd dat er geen sprake is van een verminderde afgifte. In 2000 zijn 39.897 kaarten afgegeven. In 2001 waren dit er 43.624 en in 2002 52.002. Van de zijde van de CG-Raad hebben mij geen berichten over deze kwestie bereikt.
2. Wat is de oorzaak van de verminderde uitgifte van begeleidingskaarten? Heeft de NS de criteria aangescherpt en zo ja, hoe?
2. Er is geen sprake van aanscherping van de criteria door NS. NS verlaat zich op het inzicht van de medici die worden ingeschakeld om te bepalen of iemand in aanmerking komt voor een begeleiderskaart.
3. Wat is uw oordeel over deze gang van zaken?
3. Zie hiervoor de antwoorden op de vragen 1. en 2.

Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171  
Fax +31703516413

4. Is deze gang van zaken niet in strijd met het "Overgangscontract" dat de overheid met de NS heeft gesloten?
4. De afgifte van legitimatiebewijzen aan gehandicapten is een taak die niet direct is gerelateerd aan de functie van NS als vervoerder van personen over het spoor. Derhalve ziet het Overgangscontract niet op deze taak.
5. Deelt u de mening dat gehandicapten die een begeleider voor het reizen per trein nodig hebben die ook moeten krijgen? Zo ja, bent u bereid in gesprek te gaan met de NS hierover en een oplossing te zoeken?
5. Zoals in het Besluit personenvervoer 2000 is neergelegd heeft een gehandicapte die in het bezit is van een begeleiderskaart het recht zich "om niet" te laten begeleiden in het openbaar vervoer. De NS is zich daar van bewust en bestrijdt dit ook niet, zodat een gesprek hierover niet nodig is.

Overigens wordt met NS en andere betrokkenen reeds gezien in hoeverre de wijze van indicatiestelling kan worden verbeterd en zal worden gezien of NS wel de meest aangewezen organisatie is voor het afgeven van een document dat benut kan worden in het gehele openbaar vervoer.

6. Bent u bereid de verstrekking van begeleidingskaarten voor de toekomst op een adequate manier te regelen in de nieuwe Spoorwegwet en Concessiewet?
6. Daar waar nodig en mogelijk zullen maatregelen worden getroffen. In dit stadium laat zich niet bepalen of en zo ja welke wettelijke bepalingen daarvoor moeten worden aangepast of gecreëerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer