

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

18 augustus 2003

1

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/SPO/U.03.02257

VW-03-118

Onderwerp

Storingen infrastructuur

Geachte voorzitter,

Bij brief van 21 maart 2003, heeft de griffier van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat mij gevraagd om een afschrift van de brief aan ROVER over de storingen in de spoorweginfrastructuur.

Bij deze ontvangt u dit gevraagde afschrift.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

Aan
Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer
t.a.v. de voorzitter
de heer R. Schoonveld
Postbus 2132
3800 CC AMERSFOORT

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Marga Zuurbier	351 6331
Datum	Bijlage(n)
18 augustus 2003	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.03.02256	Rs/beld
Onderwerp	
Storingen infrastructuur	

Geachte heer Schoonveld,

In uw brief van 3 maart 2003 vraagt u aandacht voor de kwaliteit van de spoorinfrastructuur. In reactie hierop bericht ik u het volgende, met excuses voor de vertraging in mijn reactie.

De kwaliteit van de spoorweginfrastructuur, zowel het in beeld brengen van de kwaliteit, de oorzaken van de storingen en de maatregelen die de beheerder neemt, zijn de afgelopen periode geregeld besproken in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (LOCOV).

Daar zijn met u ook afspraken gemaakt over de gegevens die Prorail u zal aanleveren over de gerealiseerde kwaliteit van de infrastructuur. Ook zijn diverse analyses reeds met u in het LOCOV besproken, zoals de studieresultaten van het project benutten en bouwen, de audit die Twijnstra Gudde eind 2002 heeft opgeleverd, de second opinion die Lloyd's register dit voorjaar heeft uitgevoerd en de studieresultaten naar de verbetering van het monitoringssysteem waarmee de storingen worden vastgelegd. Bovendien zijn afspraken gemaakt over het verdergaan met u van gedachten te wisselen over de studie benutten en bouwen en uw eigen analyse "Crisis op het spoor". Gegeven het vorenstaande vertrouw ik erop dat u voldoende inzicht wordt geboden in de huidige kwaliteit en de problematiek op het spoor.

Tenslotte dringt u aan op een verbeterplan spoorweginfrastructuur. Ter kennisneming stuur ik u een afschrift van een brief aan de Tweede Kamer over dit onderwerp, waarbij ik gemakshalve naar de inhoud verwijs.

Een afschrift van deze brief heb ik, op verzoek van de Kamer, tevens gestuurd naar de Tweede Kamer.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
4 juni 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U03.01572	03/30/VW
Onderwerp	
Plannen van aanpak spoorwegen en vaarwegen	

Geachte voorzitter,

Bij brief van 16 mei 2003 verzocht de voorzitter van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat mij per ommegaande de stand van zaken rondom de plannen van aanpak voor het beheer en onderhoud van spoorwegen en vaarwegen te melden. Met dit schrijven ga ik in op uw verzoek. Overigens is het onderstaande ook van toepassing voor het beheer en onderhoud van de rijkswegen.

Op 16 mei 2003 heeft het nieuwe kabinet het hoofdlijnenakkoord uitgebracht, waarin een aantal uitspraken op het gebied van verkeer en vervoer is gedaan. Zo zal het Kwartje van Kok niet rechtstreeks terug worden gegeven aan de burger, maar zal het vooral worden aangewend voor investeringen in wegen, en daarnaast voor onderhoud van openbaar vervoer en vaarwegen. Verder zal actief binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) een herprioritering plaatsvinden, ondermeer ten gunste van (onderhouds)knelpunten in het openbaar vervoer.

Op dit moment worden de keuzes uit het hoofdlijnenakkoord nader beschouwd en uitgewerkt. Deze keuzes en de budgettaire verwerking daarvan zullen, voor zover mogelijk, worden meegenomen in de voorbereiding van de begroting 2004-2008. De vraag hoe de komende jaren met beheer en onderhoud zal worden omgegaan is hier uiteraard sterk van afhankelijk. Daarom heb ik ervoor gekozen de voorbereiding van de plannen van aanpak te koppelen aan de nadere besluitvorming over de uitwerking van het hoofdlijnenakkoord.

Het gevolg hiervan is dat de plannen van aanpak op zijn vroegst bij of kort na het verschijnen van de begroting op Prinsjesdag (16 september 2003) aan de Tweede Kamer zullen worden gezonden. Mocht verwerking in de komende ontwerpbegroting niet meer haalbaar zijn, dan ontvangt u de plannen van aanpak bij het wetsvoorstel, waarin de verwerking wel heeft plaatsgevonden (Nota van Wijziging).

Ik ga ervan uit dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs K.M.H. Peijs