

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

2 september 2003

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/SPO/U.03.02817

Onderwerp

Monitoringstudie spoorvervoer

Geachte voorzitter,

In de brief van 20 mei 2003, (18986 en 27482, nr. 97) is toegezegd u voor 1 juli 2003 te informeren over de studie naar de registratie van vertragingen op het spoor en de conclusies voor het vervolg, mede naar aanleiding van de motie Hofstra van december 2001 (18 986 nr. 80).

Zoals in de brief van 20 mei aangegeven kent de studie twee fasen. De eerste fase richt zich op de bepaling en registratie van vertragingen, waarna in de tweede fase deze uitkomsten vertaald worden in functionele specificaties, op basis waarvan de bouw van het systeem kan plaatsvinden.

De afgelopen maanden is nog aanvullend onderzoek uitgevoerd om een aantal vragen te beantwoorden. Dit onderzoek is afgerond. Op basis daarvan zal in samenspraak met ProRail en vervoerders een besluit moeten vallen over de breedte van de studie, waarbij ook de consequenties voor de toekomstige uitvoering van het systeem betrokken kunnen worden.

Met name de consequenties van een breed opgezet systeem, zowel op het personele vlak met de daarbij horende financiële consequenties, als op de slagvaardigheid van het systeem, maken een zorgvuldige afweging met andere alternatieven noodzakelijk. Daarnaast is er nog onduidelijkheid over de financiering van hogere kosten voor de tweede fase.

In tegenstelling met de verwachting, uitgesproken in de brief van 20 mei, hebben betrokken partijen daardoor nog geen besluit genomen over het concept-rapport van de eerste fase van februari 2003.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

Het betreft hier een complexe en belangrijke materie waarbij van belang is dat het systeem er zich op richt om managementinformatie te leveren die voor het spoorstelsel als geheel tot verbeteringsacties leidt. Bij de technische invulling is het belangrijk te voorkomen dat onbedoeld 'zwarte pietten' kan ontstaan.

Hoewel ik me realiseer dat dit systeem al vaak is toegezegd, hecht ik er toch aan de tijd te nemen voor de benodigde zorgvuldigheid en het bestaan van draagvlak bij alle gebruikers.

Ik ga ervan uit dat ik u voor 1 januari aanstaande kan informeren over de afronding van de eerste fase en over het vervolg van de studie.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen