

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

25 september 2003

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/SPO/U.03.02839

28600A-113

Onderwerp

Lijst van vragen - Leidsche Rijn en uitvoering motie van Haersma Buma

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u de antwoorden op de door de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat gestelde vragen over Leidsche Rijn, alsmede inzake de uitvoering van de motie Van Haersma Buma.

1. Welke projecten met betrekking tot Leidsche Rijn zijn thans precies beschikt en wanneer zijn deze projecten gereed?
1. De tijdelijke halte Utrecht Terwijde (voorheen Leidsche Rijn West) is 1 oktober 2001 beschikt en inmiddels zo goed als opgeleverd. De spooruitbreiding Vleuten-Amsterdam Rijnkanaal is per 4 april 2003 beschikt. Oplevering wordt verwacht in 2010/2011.
2. Waarom is de beschikking voor Leidsche Rijn wel afgegeven en voor Houten niet.?
2. Met de beschikbare middelen konden niet beide deelprojecten beschikt worden. Gekozen is voor het beschikken van het deel Leidsche Rijn. Het uit- of afstel van de beschikking betreffende het deel in Leidsche Rijn gaf voor de ontwikkeling van Leidsche Rijn de grootste problemen. Dit betrof onder andere de verwevenheid met de werkzaamheden voor de verlegging van de A 2 en de voor de stedelijke ontwikkeling van Leidsche Rijn vereiste hoogteligging van het spoor.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax 070-3516591

3. Is het huidige kabinet nog voornemens het gehele project Vleuten-Utrecht-Geldermalsen te laten uitvoeren? Welke andere uitgestelde projecten komen alsnog in aanmerking voor uitvoering?
3. Daar is nu geen zekerheid over te geven. Ter toelichting hierop het volgende. Zoals in de Verdiepingsbijlage Infrastructuurfonds 2004 (bijlage bij de begroting) reeds staat aangegeven, zijn nog niet alle problemen die op ons afkomen in de begroting gedekt. In de periode van nu tot 2007 moet onderzocht worden wat er nog op ons afkomt en in hoeverre dit kan leiden tot een beleidswijziging. Deze ontwikkelingen kunnen leiden tot een intensivering van de beleidslijn "onderhouden gaat voor bouwen". Een en ander zal inzichtelijk gemaakt worden in de Nota Mobiliteit en de mid-term review. Daarom kan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat over projecten die in de begroting gepland staan ná 2006, nog geen definitieve toezeggingen doen.
Ten aanzien van het projectdeel Amersfoort Vathorst kan nog wel een besluit genomen worden. Dit geldt ook voor de spoorverdubbeling Houten-Houten Castellum.
4. Hoe oordeelt de regering over het voorfinancieringsvoorstel van de gemeente Houten?
4. Zie hiervoor mijn brief van 26 mei 2003 inzake de motie Van Haersma Buma c.s. 28 600 XII en 28 600 XII A nr. 95. Het aanbod betreft een deel van de voor de spoorverdubbeling vereiste middelen. Daarmee is slechts een paar miljoen van de benodigde € 105 mln. voorgefinancierd.
5. Hoe staat uitstel van het project Vleuten-Utrecht-Geldermalsen in relatie tot de slechte bereikbaarheid van de Vinex-locatie Leidsche Rijn?
5. Eind 2003 wordt de tijdelijke halte Utrecht Terwijde (voorheen Leidsche Rijn West) in de dienstregeling van NS opgenomen. Dit vooruitlopend op de definitieve halte, die pas kan worden aangelegd zodra het spoorvak verdubbeld is en de halte op het verhoogde dijklichaam komt te liggen. Samen met de nieuwe Halte Leidsche Rijn Centrum en de te verleggen halte Vleuten wordt de bereikbaarheid per spoor van de locatie gerealiseerd.
De beschikking voor het deel Leidsche Rijn is al lang afgegeven.
6. Wordt een oplossing voor uitstel van de verschillende spoorprojecten gezocht in voorfinanciering, c.q. "intertemporele financiering" uit het Infrastructuurfonds? Waarom wel of niet?
6. Neen. De begroting is leidend. Er wordt centraal gestuurd op overheidstekort door de Minister van Financiën.

7. Waarom gaan de gemeenten Almere en Tilburg en het BRU respectievelijk de stations Almere Oostvaarders, Tilburg Reeshof en de perronverlenging bij Driebergen-Zeist voorfinancieren? Kan in de beantwoording aangegeven worden waarom de toezegging van minister De Boer tijdens het Algemeen Overleg van 20 maart 2003 over het vrijspelen van 6 mln euro op de begroting van Verkeer en Waterstaat voor 2003 voor deze projecten geen stand heeft gehouden? Waarom is deze toezegging niet in de handelingen dan wel het verslag terug te vinden?
7. Partijen zullen met hun voorstellen tot voorfinanciering hun eigen redenen hebben. Wat betreft de genoemde toezegging van mijn ambtsvoorganger, merk ik op dat hieraan tegemoetgekomen is door het beschikken van de perronverlengingen bij Driebergen-Zeist en Veenendaal De Klomp per 11 juni 2003, Almere Oostvaarders per 12 juni 2003 en Tilburg Reeshof per 12 augustus 2003. Genoemde toezegging is terug te vinden in Handelingen 2002-2003, nr. 56, pag. 3530.
8. Wat houdt het partiële projectbesluit in? Zijn de deelbeschikkingen voor Vleuten-Amsterdam Rijnkanaal en Amersfoort Vathorst inmiddels afgegeven? Wat is de stand van zaken met betrekking tot het project Vleuten-Geldermalsen tussen het Amsterdam Rijnkanaal en Geldermalsen.
8. Het partiële projectbesluit houdt in dat er een projectbesluit is genomen over slechts een deel van het project Vleuten-Utrecht-Geldermalsen. Een projectbesluit houdt in dat ik al wel akkoord ga met de inhoud van een bepaald project, maar nog geen definitief uitsluitel kan geven over al of niet financiering ervan te zijner tijd. Wat betreft de stand van zaken met betrekking tot het project zoals gevraagd, verwijs ik naar mijn antwoord op vraag 3.
9. Wat betekent het niet afgeven van de beschikking voor het spoorproject bij Houten voor de geplande ontwikkeling van het stadscentrum van Houten?
9. Dit kan betekenen dat de plannen gefaseerd of anderszins aangepast moeten worden.
10. Wanneer wordt er gestart met de viersporigheid Houten?
10. De beschikkingsaanvraag Houten-Houten Castellum viersporig is inmiddels in behandeling genomen. De middelen voorzien in een start vanaf 2006.

11. Wanneer wordt de beschikking voor het project Arnhem precies afgegeven?

11. Voor het antwoord op deze vraag verwijst ik u naar mijn antwoord op vraag 3.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs