

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan:
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
25 september 2003	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/W&V/U.03.02970	VW-03-234
Onderwerp	
Reactie op brief van Diabetesvereniging Nederland	

Geachte voorzitter,

Bij brief van 20 mei 2003 heeft de voorzitter van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat mij verzocht om een reactie te geven op de brief van de Diabetesvereniging Nederland te Leusden van 15 april 2003. Hieronder voldoe ik aan dat verzoek.

Op 5 augustus 1998 heb ik de Gezondheidsraad gevraagd naar zijn opvatting over de rijgeschiktheidseisen die voor de verschillende vormen van diabetes mellitus gelden. Aanleiding daartoe was de discussie die over dit onderwerp in de EU wordt gevoerd. Deze discussie spitst zich toe op de vraag hoe er om dient te worden gegaan met de in de desbetreffende EU-richtlijn opgenomen clause, dat alleen in "zeer uitzonderlijke gevallen" aan diabetespatiënten die insuline gebruiken een rijbewijs voor het besturen van een vrachtwagen of een autobus mag worden afgegeven. De meningen hierover lopen in Europa ver uiteen. Om de discussie binnen Europa op dit punt gedegen te kunnen voeren is het van belang om daarover een helder nationaal standpunt te hebben.

De Gezondheidsraad is van mening dat de "Regeling eisen geschiktheid 2000" zowel voor de groep 1 rijbewijzen (motorfietsen, personenauto's) als voor de groep 2 rijbewijzen (vrachtwagens en autobussen) minder restrictief kan worden gemaakt en heeft mij in december 2002 voorstellen tot aanpassing van de regeling gedaan.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

Ik heb besloten om deze voorstellen van de Gezondheidsraad te volgen en heb begin juni 2003 de procedure om tot wijziging van de Regeling eisen geschiktheid 2000 te komen in gang gezet. Op dit moment wordt gezien of de voorgestelde wijzigingen van de "Regeling eisen geschiktheid 2000" zich verdragen met de minimumnormen inzake de lichamelijke en geestelijke gesteldheid voor het besturen van een motorrijtuig, zoals deze zijn opgenomen in bijlage III van de richtlijn 91/439/EEG van de Raad van de Europese gemeenschappen van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs (PbEG L 237). Indien dit het geval is kan de regeling worden aangepast. Anders zal ik de Europese Commissie verzoeken om een wijziging van de desbetreffende bijlage van de richtlijn te bevorderen. Een combinatie hiervan is uiteraard ook mogelijk. Ik verwacht dat een en ander nog dit jaar zijn beslag kan krijgen.

Mijn besluit om de procedure tot wijziging van de regeling in gang te zetten heeft even geduurd, omdat de Gezondheidsraad mij in datzelfde advies voorstellen heeft gedaan met betrekking tot de mogelijke invoering van een meldingsplicht van aandoeningen, waaronder diabetes mellitus, waarbij de geschiktheid tot het besturen van motorrijtuigen in het geding is. In een eerder advies had de Gezondheidsraad mij al een voorstel gedaan met betrekking tot de verlaging van de keuringsleeftijd van 70 naar 60 jaar. Na ampel beraad heb ik besloten om deze voorstellen aan te houden, totdat duidelijk is wat de beleidseffecten van de medische dossiers en procedures op het gebied van de geschiktheid tot het besturen van motorrijtuigen voor de verkeersveiligheid zijn. Daarbij zal ik ook de problemen die het CBR bij de uitvoering van deze regelgeving ondervindt, én de wens van het Kabinet om tot terugdringing en vereenvoudiging van regelgeving te komen, in ogenschouw nemen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs