

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
30 september 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
IVW-DR/BJZ/03/Z03.001.036	2020315670
Onderwerp	
Beantwoording Kamervragen over de veiligheidsbevoegdheid op stations	

Geachte voorzitter,

Hierbij vindt u de antwoorden op de vragen van de leden Dijksma en Verbeet over de veiligheidsbevoegdheid op het station.

1. Welke spoorwegorganisatie, NS of ProRail, is verantwoordelijk voor het verstrekken van de zogenaamde veiligheidsbevoegdheid aan stationspersoneel om bijvoorbeeld ambulance-medewerkers het spoor te helpen oversteken bij ernstige calamiteiten op het perron, waarbij de lange tocht door de stationshallen vermeden kan worden?
1. Zowel vervoerders (zoals NS Reizigers) als ProRail zijn bevoegde organisaties om personeel dat bij het betreffende bedrijf werkzaam is of door het betreffende bedrijf ingehuurd wordt, aan te wijzen voor het begeleiden van derden bij het oversteken van sporen. Daarnaast is het volgens de huidige regelgeving op en rond spoorwegen zo dat personeel met een veiligheidstaak (bijvoorbeeld machinisten en conducteurs) bevoegd is om personen te begeleiden bij het oversteken van sporen.
2. Welke spoorwegstations in Nederland hebben hier duidelijke afspraken over en hanteren deze "veiligheidsbevoegdheid"?
2. De afspraken over het hanteren van de betreffende veiligheidsbevoegdheid variëren per station. De al dan niet permanente aanwezigheid van iemand met een bevoegdheid, zoals bedoeld in de vraag, is gebonden aan de specifieke

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

situatie van elk afzonderlijk station, zoals de bereikbaarheid van de perrons, het reizigersaanbod op het station en dergelijke.

3. Kunt u aangeven hoe de veiligheidsbevoegdheid is geregeld op het station Sittard?
3. Het station van Sittard beschikt over een vanaf de openbare weg gelijkvloers bereikbaar perron en over een, via een tunnel bereikbaar, eilandperron. Naast de vaste trappen is een lift naar dit eilandperron aanwezig. Vanwege deze voorzieningen is er geen reden om ten behoeve van het reizigersvervoer gebruik te maken van het onbeveiligde dienstoverpad. Het is daarom niet gegarandeerd dat te allen tijde personeel aanwezig is dat bevoegd is personen te begeleiden bij het oversteken van sporen.
4. Wat is de reden dat sommige stations geen beschikbaar personeel hebben dat veiligheidsbevoegd is, en bent u, gelet op het belang, bereid daar iets aan te doen zodat de veiligheid op het station optimaal verzekerd is?
4. Mijns inziens is er geen reden om de huidige regeling ten aanzien van het oversteken van sporen op stations te wijzigen. Immer gewaarborgd is dat minder valide reizigers op adequate wijze begeleid kunnen worden en de regelgeving biedt overigens voldoende flexibiliteit. Daarnaast geldt dat snelle hulpverlening vooral gediend is met heldere afspraken. Recentelijk zijn, naar ik heb begrepen, te Sittard hernieuwd afspraken gemaakt tussen NS Reizigers en de Centrale Post Ambulancevervoer waar Sittard onder ressorteert. Deze hernieuwde afspraken zijn gemaakt in verband met een incidenteel misverstand op 20 juli 2003, over een door de ambulance te gebruiken aanrijdroute, bij een assistentie op het station van Sittard.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs