

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
10 oktober 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
HKW/UP 2003/9655	-
Onderwerp	
Tunneltechnische installaties Betuweroute	

Geachte voorzitter,

Zoals aangekondigd in mijn brief van 23 september 2003 ben ik nogmaals in overleg getreden met de burgemeesters inzake de tunneltechnische installaties voor de Betuweroute. In constructieve sfeer is getracht tot een oplossing te komen en zijn de alternatieven besproken. Ik heb de burgemeesters er uiteindelijk niet van kunnen overtuigen dat zware ventilatie een gelijkwaardig alternatief zou vormen voor sprinklers.

Tevens ben ik opnieuw nagegaan wat het tijdsbeslag zou zijn van het doen vervangen van de bestaande bouwvergunningen. In alle gevallen leidt dit tot vele maanden vertraging zonder garantie ten aanzien van de uitkomst.

Gebaseerd op het bovenstaande blijf ik derhalve bij mijn keuze voor het uitvoeren van de tunneltechnische installaties van de Betuweroute met sprinklers, zoals vastgelegd in de bestaande bouwvergunningen. Ten einde vertraging van de ingebruikname van de Betuweroute te voorkomen zal ik ProRail uiterlijk op 24 oktober 2003 opdracht moeten geven sprinklers te installeren op de Betuweroute.

Mede naar aanleiding van de achter ons liggende discussie wil ik hier benadrukken dat in de toekomst bij de afweging over de aanleg van een brug of een tunnel, eerder dan nu gebeurt, het vereiste veiligheidsniveau en het daarvoor adequaat bevonden middelenpakket zal worden vastgelegd. Daarbij moet bij de afweging, de veiligheidsvoorzieningen in een redelijke verhouding staan tot de kans op een calamiteit.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171  
Fax +31 70 3517895

Mocht dan in een latere fase van een project blijken dat het vastgestelde veiligheidsniveau ook met andere maatregelen kan worden bereikt dan moet dit mogelijk zijn. In de opzet van de Wet Aanvullende Regelgeving Tunnelveiligheid zal ik dit standpunt meenemen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs