

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	
Datum	Bijlage(n)
9 december 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGG/TR/03/007392-aa	2030403580
Onderwerp	
Vragen leden Verdaas en Boelhouwer	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen de antwoorden op de vragen van de leden Verdaas en Boelhouwer over *het opzetten van een goederenspoorverbinding over bestaand spoor richting Noord-Duitsland*.

1. Bent u op de hoogte van het feit dat het onmogelijk is voor Rail Service Centrum Groningen (RSCG) te Veendam een goederenspoorverbinding over bestaand spoor richting Noord-Duitsland op te zetten?
1. Nee, hiervan ben ik niet op de hoogte. Het Rail Service Centrum Groningen heeft dit noch bij mij, noch bij ProRail aangekaart.
2. Wat is de oorzaak van het achterwege blijven van toestemming om door middel van de spoorwegovergang Nieuweschans toegang te krijgen tot het Duitse spoornet en om opgenomen te worden in de dienstregeling?
2. Een verzoek tot toestemming om door middel van de grensovergang Nieuweschans toegang te krijgen tot het Duitse spoornet en om opgenomen te worden in de dienstregeling is bij mijn taakorganisatie ProRail niet ingediend. Er is dus geen sprake van "achterwege blijven van toestemming". Overigens is recentelijk de betreffende spoorlijn zowel aan de Nederlandse als aan de Duitse zijde geschikt gemaakt voor o.a. goederenvervoer. Er wordt momenteel door één vervoerder (ACTS) van dit traject gebruik gemaakt.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax 070 351 1696

3. Welke partijen zijn daarbij betrokken?
3. Zie de antwoorden op de vragen 1 en 2.
4. Deelt u de mening dat het ontbreken van die mogelijkheid tot gevolg heeft dat het RSCG niet optimaal wordt benut en bovendien leidt tot onnodig tijdverlies en overmatig gebruik van het drukke spoornet in Nederland?
4. Nee, want die mogelijkheid bestaat wél, en wordt door minstens één goederenvervoerder ook benut.
5. In hoeverre is deze gang van zaken strijdig met de liberalisering van de spoorwegen op Europees niveau?
5. Het feitelijk gebruik van de verbinding door een spoorgoederenvervoerbedrijf geeft aan dat het goed gaat met de liberalisering van het spoorvervoer.
6. Bent u bereid zich in te spannen om de besprekingen over toelating tot het Duitse spoorwegnet vlot te trekken?
6. Dat is - gezien het antwoord op voorgaande vragen - onnodig.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs