

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

17 december 2003

-

Ons kenmerk

Uw kenmerk

FEZ/2003/1997

Onderwerp

Onderhoud Betuweroute

Geachte voorzitter,

Tijdens de derde termijn van het Algemeen Overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) op 15 december 2003 heb ik toegezegd nog vóór de stemming over het MIT op 18 december 2003 de Kamer nader te informeren over het, in het Plan van Aanpak Beheer en Onderhoud Spoorwegen (PvA) opgenomen, bedrag van € 101 mln. voor onderhoud aan de Betuweroute.

Het bedrag van € 101 mln. wordt genoemd in de tabel op pagina 12 (onderdeel spoor) van het genoemde PvA. Dit bedrag heeft betrekking op de periode 2004 – 2007. Zoals aangegeven in het PvA is dit bedrag gebaseerd op de subsidieaanvraag van ProRail van 3 oktober 2002 (RIB Kapitaallasten en Onderhoud 2003).

De in het PvA geraamde uitgave van € 101 mln. tot en met 2007 bestaat uit 2 onderdelen:

1. Beheer en onderhoud van in aanbouw zijnde onderdelen, die in de loop van de tijd direct in exploitatie worden genomen en waarvan Prorail de exploitatie op zich dient te nemen. Het gaat om het onderhoud van het baanlichaam en objecten zoals viaducten, duikers en bruggen en werkzaamheden als slootbeheer, bermbeheer, schouw en herstel hekwerken. Alle objecten moeten vanaf oplevering beheerd en onderhouden worden. Het gaat om ongeveer de helft van de geraamde uitgaven. In het PvA is, conform opgave ProRail, voor 2004 rekening gehouden met een bedrag van circa € 5 mln., oplopend tot circa € 17 mln. vanaf 2007.
2. De andere helft van de middelen, circa € 52 mln. tot en met 2007, is nodig voor onderhoud aan het deel dat nu al bereden wordt door goederentreinen (Haven-spoorlijn, Kijfhoek). Per jaar gaat het, conform opgave van ProRail, om € 13 mln.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171  
Fax +31 70 3517895

Dit levert het volgende budgettaire beeld op voor de betreffende periode:

	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Totaal</b>
Reeds in exploitatie (Havensp/Kijfhoek)	13	13	13	13	52
In exploitatie te nemen	5	10	17	17	49
<i>Totale geraamde uitgaven</i>	<i>18</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>101</i>

Voor het jaar 2004 gaat het om een totale uitgave van € 18 mln. van de in het PvA genoemde € 101 mln. Volgens de planning wordt de gehele Betuweroute in 2007 in gebruik genomen. In 2007 wordt rekening gehouden met een uitgave van circa € 30 mln.; voor de periode 2008-2010 staat in het PvA een bedrag van in totaal € 85 mln. aan uitgaven geraamd.

In genoemd PvA is op pagina 12 een totaal pakket van onderhoudsmaatregelen geschetst van in totaal € 7.115 mln. tot en met 2010. De Betuweroute maakt daarvan deel uit voor een bedrag van € 186 mln. Op pagina 13 wordt vervolgens de huidige dekking van dit totale programma geschetst:

- Circa 83% (€ 5.891 mln.) is in de begroting van het Infrastructuurfonds geraamd als Rijksbijdrage aan ProRail, en
- Circa 17% (€ 1.224 mln.) komt uit inkomsten uit de gebruiksvergoeding, inclusief de gebruiksvergoeding voor het goederenvervoer.

Als de komende jaren de onderhoudsinspanning aan de Betuweroute wordt vermindert dan ontstaat achterstallig onderhoud dat tijdens de exploitatiefase weer moet worden ingelopen. Dit zal wellicht nog hogere kosten met zich meebrengen.

Ik heb u eerder een brief toegezegd over de uitkomsten van de studies naar de toekomstige exploitatie van de Betuweroute na openstelling in 2007. Hierin wordt voor deze periode ook ingegaan op de exploitatiekosten, waaronder het onderhoud en een inschatting van de mogelijkheden tot dekking daarvan middels verhoging van de exploitatieopbrengst. Deze brief is in een afrondende fase. Ik stel voor dat we op onderhavige problematiek terugkomen indien we het naar aanleiding van deze brief gaan hebben over de exploitatie van de Betuweroute. Derhalve vraag ik u de motie Hofstra cs (29 200 XII, nr. 90) aan te houden.

Tenslotte werd door uw Kamer nog geïnformeerd naar de post "Efficiencykortingen (inclusief HA)" in dezelfde tabel op pagina 12 van het PVA. Deze post wordt toegelicht op pagina 16 van het PVA, en bestaat uit de ZBO-taakstelling uit het Hoofdlijnenakkoord (€ 4,2 mln. per jaar vanaf 2005; zie ook pagina 17, onder ad.13 van de ontwerp begroting Infrastructuurfonds 2004) en een aan ProRail in dit kader opgelegde taakstelling van € 162 mln. tot en met 2010. Het is toeval dat de omvang van deze post (-€ 186 mln. tot en met 2010) gelijk is aan het geraamde onderhoud aan de Betuweroute tot en met 2010 (€ 186 mln.): inhoudelijk hebben de posten niets met elkaar te maken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs