

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
19 december 2003	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/MDV/03.04375	2030404430
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij treft u de antwoorden aan op de vragen van het lid Van der Ham over mogelijk weigeren van taxichauffeurs door verzekeringsmaatschappijen.

1. Heeft u kennisgenomen van het artikel 'Ruwe taxi niet meer verzekerd'¹?
1. Ja.
2. Hoe beoordeelt u het gegeven dat verzekeringsmaatschappijen taxichauffeurs van een verzekering onthouden?
2. Het is naar mijn mening de zaak van de bedrijfstak om op de houding van bedoelde verzekeringsmaatschappijen te reageren. De overheidsbemoediging beperkt zich alleen tot de regelgeving waarin de verplichtingen met betrekking tot verzekeringen zijn opgenomen.
3. Hoe beoordeelt u het gegeven van verzekeringsmaatschappij Avero Achmea taxichauffeurs in de grote steden over één kam scheert en stelt dat de mentaliteit van taxiondernemers 'niet deugt'? Deelt u de mening van de verzekeringsmaatschappijen? Is er aanleiding voor de stelling dat taxiondernemers in de Randstad voor veel schade zorgen?

¹ Het Parool, 4 december 2003

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

3. Het is niet aan mij om een oordeel over de mening van de verzekeringsmaatschappijen te geven. Ik acht de partijen in de taxibranche heel wel in staat om zelf opheldering te vragen en hun belangen te dienen.
Ik heb geen beeld van de omvang en aard van de schade door de Randstedelijke taxiondernemingen. Of er derhalve aanleiding voor genoemde stelling is, kan ik derhalve niet beoordelen.
4. In hoeverre zijn de rijtesten van de randstedelijke taxiondernemingen voldoende om de slechte taxichauffeurs eruit te filteren?
4. Bij de aanvraag van een chauffeurspas voor taxivervoer wordt onder meer getoetst of de aanvrager in het bezit is van een geldig rijbewijs. Het is aan de taxi-ondernemer (of de taxicentrale) om te beslissen over de eventuele noodzaak van een eigen rijtest, in het kader van het voorkomen van (teveel) schade.
5. Wat is uw inschatting over de hoeveelheid onverzekerde taxi's die rondrijdt in de Randstad?
5. Ik kan daarvan geen algemeen beeld geven. Het al dan niet toelaten tot een verzekering is een privaatrechtelijke zaak. Dat ligt voor taxi's niet anders dan voor andere voertuigen. Tot slot is de controle op al dan niet onverzekerde rondrijden geen taak binnen mijn departement.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs