

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
2 februari 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.00116	2030405580
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen de antwoorden op de vragen van het lid Gerkens over de mogelijke tweede prijsverhoging van de treinkaartjes.

1. Wat is uw mening over het bericht dat de NS dit jaar nogmaals de prijs van de treinkaartjes wil verhogen zodra de met de consumentenorganisaties afgesproken punctualiteit wordt gehaald?
1. Het is onzeker of de NS in de loop van dit jaar een gemiddelde punctualiteit van 84,4% over een periode van een jaar haalt. Het is dan ook de vraag of dit onder het regime van het Overgangscontract II dan wel van de nog te verlenen vervoerconcessie actueel wordt. De gemaakte afspraken tussen de NS en de consumentenorganisaties stijgen dit jaar uit boven de tariefruimte toegestaan onder het Overgangscontract II tussen de Staat en de NS.

Zoals ik reeds heb aangegeven naar aanleiding van vragen van lid Hofstra (DGP/SPO/U.03.02854 van 19 september 2003), ben ik bereid te bezien of en zo ja, hoe de afspraken in de vervoerconcessie zijn te verwerken. Hierbij zullen het formele advies van de consumentenorganisaties, verenigd in het LOCOV, over de concessie dan wel over het tariefvoorstel van NS alsmede het oordeel van het parlement over de concessie een belangrijke rol spelen.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

Hierbij wil ik herhalen dat een definitieve uitkomst moet vallen binnen de kaders van de rijksbegroting en het Plan van Aanpak Beheer en Onderhoud Spoorwegen, inclusief de daarbij behorende VBTB prestatie-indicatoren. Begrotingsgelden die beschikbaar komen voor een verbetering van de infrastructuur kunnen uiteraard noch direct, noch indirect worden ingezet voor financiële compensatie van de NS.

2. Deelt u de mening dat een verdere stijging van de prijs van treinkaartjes onwenselijk is? Zo ja, wat gaat u hieraan doen? Zo neen, waarom niet?
2. Uitgangspunt zijn de afspraken uit het Overgangscontract II. Dit contract biedt de NS de mogelijkheid om prijzen te laten stijgen met meer dan de Consumenten-prijsindex plus 2%, indien de door NS te betalen gebruiksvergoeding hoger wordt dan reeds is voorzien in het contract. Dit past in het beleid om de gebruiker te laten betalen voor zijn mobiliteit en die kosten niet alleen op de belastingbetaler af te wentelen. Binnen deze benadering past ook de overeenkomst tussen de consumentenorganisaties en de NS. Gelet op de belangrijke rol als adviseur van de NS die de consumentenorganisaties hebben gekregen onder de nieuwe wetgeving, vind ik het van belang goed te kijken naar een dergelijke afspraak. Op het moment dat de NS voldoet aan de afspraken uit de overeenkomst met de consumentenorganisaties, zal ik mijn afweging maken, waarbij ik nadrukkelijk het effect voor de reiziger en het advies van de consumentenorganisaties verenigd in het LOCOV zal betrekken.
3. Bent u bereid de NS te houden aan de tussen u en de NS gemaakte afspraak van een prijsverhoging van maximaal 2% boven de inflatie per jaar? Zo neen, waarom niet?
3. Zie het antwoord op vraag 2.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen