

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
16 februari 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.00141	2030407730
Onderwerp	
Stedendriehoek	

Geachte voorzitter,

Bij deze ontvangt u de antwoorden op de vragen van de leden Van Hijum en Bruls over regionaal in de stedendriehoek.

1. Bent u op de hoogte van de wens van de gemeenten Deventer, Zutphen en Apeldoorn tot de aanleg van vier nieuwe stations (Twello, Apeldoorn-Osseveld, Apeldoorn-De Maten en Voorst-Mate) in de stedendriehoek, alsmede de knelpunten in de exploitatie van het traject Apeldoorn-Deventer door NS?
  1. Ja.
2. Bent u van mening dat de realisatie van nieuwe stations in het traject Apeldoorn-Deventer bijdragen aan een betere benutting van het spoor en een betere bereikbaarheid in de stedendriehoek?
2. Het beleid ten aanzien van de aanleg van nieuwe stations is omschreven in de beleidsnotitie "aanleg nieuwe stations" met kenmerk DGP/VI/U.00.01732 van 22 september 2000. Daarin staan ook de criteria omschreven waaraan een nieuw te bouwen station moet voldoen, wil het in aanmerking kunnen komen voor een financiële bijdrage ten behoeve van de aanleg in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Als aan deze eisen wordt voldaan, is er sprake van een bijdrage aan het verbeteren van de bereikbaarheid en benutting van het spoor.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 351 6171  
Telefax +31 70 351 7895

Deze zijn:

- de vervoerwaarde: minimaal 1000 nieuwe in- en uitstappers per dag;
- de investeringsbijdrage: deze mag de grens van f 10 mln niet overschrijden;
- capaciteit: zonder infrastructurele maatregelen en zonder andere vervoerders te benadelen is de bediening van het station in te passen in de dienstregeling;
- bediening: er is een vervoerder die bereid is de bediening van het station op te nemen in zijn dienstregeling.

De betreffende vier genoemde stations voldoen niet aan deze eisen. Het ministerie zal daarom geen opdracht geven voor aanleg.

Thans beziet de regio of zij opdracht kunnen geven voor de aanleg aan ProRail. In de beleidsnotitie zijn de eisen omschreven waaraan het station moet voldoen, indien anderen opdracht geven voor aanleg. Zoals aangegeven in de beleidsnotitie zal ik een dergelijke opdracht tot functionaliteitswijziging voorgelegd krijgen door ProRail alvorens ProRail deze opdracht kan aanvaarden. Alsdan zal ik deze functionaliteitswijziging toetsen aan de criteria zoals aangegeven in de brief.

De criteria zijn:

- met ProRail zijn heldere afspraken gemaakt over de financiering van het station (aanleg en beheer en instandhouding);
- capaciteit: zonder infrastructurele maatregelen en zonder andere vervoerders te benadelen is de bediening van het station in te passen in de dienstregeling;
- bediening: er is een vervoerder die bereid is de bediening van het station op te nemen in de dienstregeling;
- het geheel van afspraken moet kostendekkend zijn.

Kortom: de doelmatigheidstoets (het aantal nieuwe in- en uitstappers ten opzichte van de totale kosten) is voor de initiatiefnemer en niet voor het ministerie van Verkeer en Waterstaat, omdat er geen bijdrage van Verkeer en Waterstaat wordt gegeven.

3. In hoeverre is naar uw mening de aannahme van de regio juist dat bij een eventuele Europese aanbesteding van het traject Apeldoorn-Deventer geen extra bijdrage in de exploitatie zou hoeven te worden gegeven?
3. Europese aanbesteding van het traject is niet aan de orde. In de Concessiewet personenvervoer per trein, die de Eerste Kamer der Staten-Generaal op 23 april 2003 heeft vastgesteld, is immers aangegeven dat de eerste concessie voor het hoofdrailnet voor de periode tot 1 januari 2015 zal worden verleend aan NS.
4. Bent u bereid om in overleg met de provincies en gemeenten te bezien of en hoe de knelpunten in de exploitatie kunnen worden opgelost?

4. Dit overleg heeft reeds plaatsgevonden. Op basis van dit overleg hebben ProRail en NS toegezegd nadere informatie aan te leveren aan de regio op een aantal specifieke punten. Hoewel het ministerie niet zal bijdragen in de exploitatie, blijft zij wel actief om met de regio oplossingen te zoeken voor de knelpunten die de regio ervaart om extra regionaal vervoer in de stedendriehoek op het hoofdrailnet mogelijk te maken.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen