

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
24 februari 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/u.04.00148	2030407710
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Mede namens de Minister van Justitie zend ik u hierbij de antwoorden op de vragen van het lid Van Hijum over spoorvandalisme.

1. Hoe groot schat u de jaarlijkse omvang van de schade door spoorvandalisme voor de NS en in hoeverre wordt deze schade verhaald op de veroorzakers?

1. Schade aan NSR materieel door spoorvandalisme is slechts globaal weer te geven. Oorzaak hiervan is vooral dat lang niet alle vandalismeschade als zodanig geregistreerd wordt. Veel (kleine) schades worden tijdens reguliere controlebeurten (bijvoorbeeld de 48 uren controle) hersteld. Een globale inschatting leidt tot het volgende overzicht:

- € 10 mln graffiti-schade (verwijderingskosten);
- € 5 mln brandschade en schoonmaakkosten als gevolg van misbruik blusmiddelen;
- € 5 mln vandalismeschade.

Deze bedragen moeten duidelijk als ondergrens gezien worden. In de bedragen zijn namelijk niet de kosten begrepen van vervolgschade tengevolge van vertragingen, inzet bussen, onttrekking materieel, enzovoort. Indien de dader(s) bekend is (zijn), wordt door NS altijd getracht deze schade te verhalen. Echter, vaak is er geen dader bekend en valt er weinig te verhalen.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

Camerasystemen hebben de afgelopen maand ertoe bijgedragen dat daders van twee treinbranden zijn opgepakt. De schade (€ 350.000 respectievelijk € 250.000) zal via voeging en/of civielrechtelijk worden geclaimd.

2. Ziet u aanleiding om de strafmaat voor spooismisdrijven te verhogen om een duidelijk signaal richting de samenleving af te geven?
2. Het wetboek van Strafrecht kent vier artikelen die specifiek zien op spoorweggerelateerde delicten. Dit betreft de artikelen 164, 165, 351 en 351bis. De maximale straf van artikel 164, het opzettelijk veroorzaken van gevaar voor het treinverkeer, is 15 jaar. Indien dit feit iemands dood tot gevolg heeft is het strafmaximum levenslang. Gezien deze strafmaxima ziet de minister van Justitie geen aanleiding te overwegen de strafmaat te verhogen.
3. In hoeverre klopt het bericht¹ dat de wetsartikelen die betrekking hebben op het al dan niet opzettelijk in gevaar brengen van het spoorwegverkeer door Justitie nauwelijks worden gebruikt, terwijl door cameratoezicht en dergelijke de pakkans groter is geworden?
3. Artikelen 164 en 165 van het Wetboek van Strafrecht gaan over het veroorzaken van gevaar voor het treinverkeer. De politie heeft over de periode van 1998 tot en met 2003 bij het Openbaar Ministerie voor deze artikelen 136 zaken aangeboden. In 81% van de door de politie aangeboden zaken is het Openbaar Ministerie tot dagvaarding of aanbidding van een transactie overgegaan.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen

¹ Trouw, 3 februari 2004