

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
24 februari 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DBS/2004/1206	04/10/VW
Onderwerp	
Uitvoering moties begroting 2004	

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van het verzoek van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat doe ik u hierbij de stand van zaken toekomen inzake de aangenomen moties van de begrotingsbehandeling van 4 en 5 november 2003 en de MIT-behandeling van 8 en 15 december 2003.

Motie Boelhouwer c.s. over het Smedinghuis (nr. 23).

De Kamer is bij brief van 5 december 2003 (FEZ/2003/1232) geïnformeerd over de wijze waarop aan de motie uitvoering zal worden gegeven.

Motie Verdaas en Hofstra over lokale en regionale boetes (nr. 30).

De inhoud van deze motie ligt op het terrein van de minister van Justitie. Om die reden is deze motie aan hem overgedragen. Justitie bereidt op dit moment, in overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat, een reactie voor en zal de Kamer zo spoedig mogelijk informeren.

Motie Van Haersma Buma c.s. inzake het toevoegen van € 5 mln uit het budget voor regionale samenwerking aan het budget voor sociale veiligheid OV (nr. 31).

De lijn van uitvoering van deze motie is de middelen aan te wenden voor ondersteuning van innovatieve projecten ter verbetering van sociale veiligheid in het spoorvervoer, met nadruk op probleemlijnen in spoornet. De verdere uitwerking van de criteria voor de te ondersteunen projecten vindt thans plaats in overleg met NS en ProRail. Naar verwachting kan ik u in het voorjaar 2004 informeren over de resultaten

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

van deze uitwerking. De budgettaire verwerking vindt plaats in de ontwerp-begroting 2005

Motie Geluk c.s. over kustuitbreiding (nr. 53).

Zoals al eerder aangegeven heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat het initiatief genomen tot een verkenning. Het ministerie zal vooral een faciliterende rol spelen bij de uitvoering van deze verkenning. Vanuit het ruimtelijke ordeningsperspectief ligt er een belangrijke rol bij het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Lokale overheden en partijen zijn en worden betrokken bij dit traject. Zodra de verkenning is afgerond zal de Kamer worden geïnformeerd.

Motie Hofstra c.s. met het verzoek een concreet actieplan op te stellen om komende jaren aantal belangrijke projecten ter hand te kunnen nemen, bij voorkeur via gezamenlijk met bedrijfsleven op te richten Investerings Maatschappij Infrastructuur (nr. 38).

In overleg met de ministeries van Economische Zaken en Financiën en in overleg met het bedrijfsleven wordt bezien op welke wijze aan deze motie uitvoering gegeven kan worden.

Motie Hofstra c.s. om de taakstelling m.b.t. ziekteverzuim alleen door te voeren in gebieden waar het OV niet is aanbesteed en de korting te laten afhangen van het daadwerkelijke ziekteverzuim (nr. 39).

Bij brief van 5 december 2003 (kenmerk DGP/MDV/U.03.04333) heb ik aangegeven hoe ik met deze motie zal omgaan. In het AO van 10 december 2003 bleek u met de voorgestelde uitvoeringswijze te kunnen instemmen (namelijk generieke verdeling over 2004 en vanaf 2005 korting afhankelijk van het ziekteverzuim).

Motie Hofstra c.s. over de snelheidslimiet op snelwegen (nr. 40).

Uitvoering van deze motie wordt gekoppeld aan een eerdere toezegging tijdens het AO snelheidslimieten om voorstellen te doen voor zekere flexibilisering van de snelheden. Zoals in de brief van 5 december 2003 (kenmerk DBS/2003/5465) is aangegeven, zal uiterlijk 1 juli 2004 de Kamer de resultaten worden toegestuurd.

Motie Hermans met het verzoek de doorstroming op het onderliggend wegennet te bevorderen en daarvoor een plan van aanpak naar de TK te sturen (nr. 43).

Dit onderwerp maakt deel uit van de Nota Mobiliteit (waarin ook voortgeborduurd wordt op het rapport van de commissie Luteijn). De huidige planning voorziet erin dat voor de zomer 2004 de Nota Mobiliteit deel 1 gereed is en vervolgens aan de Kamer kan worden toegestuurd voor discussie.

Motie Van der Ham c.s. met de oproep om aan de regio's de overweging mee te geven de gelden voor regionale bereikbaarheid ook voor OV in te zetten (nr. 44).

Tijdens het bestuurlijk overleg in het kader van het MIT is de inhoud van de motie onderwerp van gesprek geweest. Bij de terugmelding aan de Kamer over de resultaten van de gesprekken met de landsdelen (brief van 3 december 2003 met kenmerk DGP/WV/u03.03710), is aangegeven tot welk resultaat dit heeft geleid. Daarmee is naar mijn mening de motie uitgevoerd.

Motie Duyvendak met het verzoek om vóór een beroep op de risicoreservering eerst vooraf toestemming van de Kamer te vragen (nr. 46).

Bij de aanbieding van de voortgangsrapportages HSL en Betuweroute (brief van 16 december 2003 met kenmerk HKW/UP 2003/11423) heb ik bevestigd dat ik, alvorens een nieuw beroep te doen op de risicoreservering, vooraf toestemming zal vragen aan de Tweede Kamer. Ik beschouw daarmee de motie als uitgevoerd.

Motie Van der Staaij inzake het eenvoudiger en meer efficiënt verdelen van de verantwoordelijkheden bij aanpak criminaliteit en overlast rond treinstations (nr. 47).

Deze motie is onder de aandacht gebracht van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. BZK zal de inhoud van de motie als input hanteren voor de op te stellen handreiking lokale veiligheidsarrangementen alsmede het Nationaal Veiligheidsarrangement. De verwachting is dat dit voorjaar het Nationaal Veiligheidsarrangement alsook de handreiking voor lokale veiligheidsarrangementen gereed zijn. In een volgende voortgangsrapportage over de implementatie van het Aanvalsplan sociale veiligheid openbaar vervoer zal ik u over de voortgang hiervan informeren.

Motie Van der Staaij c.s. over een plan van aanpak voor een minimumpakket onderhoudsinvesteringen in de natte infrastructuur (nr. 48).

Ik heb de Kamer bij brief van 5 december 2003 (kenmerk FEZ/2003/1232) aangegeven hoe ik deze motie zal uitvoeren. Ik beschouw de motie daarmee als uitgevoerd.

Motie Boelhouwer inzake de te hanteren doelstelling dat eind 2006 het aantal geweldsdelicten in de trein met 25% moet zijn afgenomen (nr. 49, was nr. 25).

Conform mijn toezegging heb ik dit besproken met de NS. Onderzocht wordt in welke mate dit in het lopende programma Sociale Veiligheid (waaraan NS jaarlijks ruim € 40 mln uitgeeft) kan worden opgenomen. Zodra daarover meer bekend is, zal ik u informeren.

De motie-Verdaas over invulling van de één-loketgedachte bij de financiering door het Rijk van infrastructuur (nr. 57).

Hoewel ik tijdens de begrotingsbehandeling heb aangegeven dat het loket veelal bekend is, zal ik het karakter van de integrale afweging door het kabinet nog nader toelichten bij de actualisatie van het MIT spelregelkader. De conceptversie van het geactualiseerde spelregelkader zal dit voorjaar worden aangeboden aan de Tweede Kamer.

De motie Hofstra c.s. over een beleidsnotitie inzake voorkoming van vertraging bij projectuitvoering ten gevolge van gewijzigde bestuurlijke en/of politieke methoden (nr. 67).

De Tracéwet is tot stand gebracht om het als hindermacht aangeduide verschijnsel tegen te gaan. Nadien is de wet ook op dit onderwerp verder aangescherpt. Op 22 december 2003 is het kabinetsstandpunt inzake de bespoediging van

besluitvormingsprocedures voor de aanleg en de aanpassing van hoofdinfrastructuur (Kamerstukken II 2003-2004, 29 385, nr. 1) toegezonden aan de Tweede Kamer. In dat kabinetsstandpunt wordt ook melding gemaakt van de algehele herziening van de Algemene wet bestuursrecht inzake de uniformering van de voorbereidingsprocedure van onder andere tracébesluiten. Die herziening leidt tot een verdergaande stroomlijning van de tracéprocedure. Bovendien wordt in het kabinetsstandpunt aangegeven dat vooruitlopend op die algehele herziening ook maatregelen en wettelijke voorzieningen zullen worden getroffen, die mede ten doel hebben te komen tot een vereenvoudigde en snellere besluitvormingsprocedure voor de aanleg en aanpassing van hoofdinfrastructuur. Met dit kabinetsstandpunt en het daarin aangekondigde wetsvoorstel tot wijziging van de Tracéwet wordt naar mijn oordeel uitvoering gegeven aan de motie.

De motie Hofstra c.s. over inbreng van projecten in het TEN-programma (nr. 68).

Ik heb eerder aangegeven dat er veel meer projecten door Nederland zijn ingediend bij de Commissie Van Miert. Zoals het met de lijsten van andere landen ook is gebeurd, zijn slechts enkele projecten, na een discussie in de Commissie, in het rapport opgenomen. De ingediende projecten zijn (met daarachter aangegeven of ze al dan niet zijn opgenomen en waarom):

- IJzeren Rijn (overgenomen in het rapport)
- Maasroute (overgenomen in rapport)
- Stations HSL-Zuid (overgenomen in het rapport)
- Zuiderzeelijn (niet overgenomen, omdat het geen grensoverschrijdend project is vanwege uitblijven standpunt in Duitsland)
- A15 (wegproject niet overgenomen; komt niet overeen met prioriteiten [spoor, binnenvaart, short sea] van Witboek Transport)
- A2 (wegproject niet overgenomen; komt niet overeen met prioriteiten [spoor, binnenvaart, short sea] van het Witboek Transport.

Door een voorstel van Frankrijk, België en Nederland is de binnenvaartverbinding Nederland - Parijs-Noord opgenomen in het Commissievoorstel en maakt dus onderdeel uit van de lijst van prioritaire projecten. Ik zal u binnenkort informeren over de stand van zaken het TEN-programma inclusief een toelichting op de procedures.

De motie Boelhouwer c.s. over gemeenten die boven het normbedrag meebetalen aan Ruimte voor de Fiets (nr. 84).

De vervolgoers voor het programma Ruimte voor de Fiets zal met de gemeenten worden besproken. Daarbij wordt ook de inhoud van de motie betrokken. Nadat de reacties van gemeenten zijn geïnventariseerd wordt de definitieve planning voor verdere uitvoering van het programma Ruimte voor de Fiets vastgesteld. Dan zal ik ook uw Kamer nader informeren over de uitvoering van de motie.

De motie Mastwijk c.s. over het beschikbaar stellen van 344 miljoen euro voor de spoortunnel Delft na 2010 (nr. 88).

Het kabinet heeft besloten dit project te betrekken in de besluitvorming over de verlenging van het MIT voor de periode 2011-2014. Bij de begroting 2005 zal uw Kamer daarover worden geïnformeerd.

De motie Mastwijk c.s. over de N35 in de kom van Nijverdal (nr. 89).

Ik heb de regio in een brief medegedeeld dat de HID Oost-Nederland het initiatief zal nemen om in overleg met alle partijen, binnen de gegeven randvoorwaarden en het budget van € 149 miljoen, de oplossing voor het Combiplan Nijverdal te optimaliseren. In de overeenkomst over de financiering van het project, die naar verwachting in juni 2004 zal worden ondertekend, zullen de afspraken over deze optimalisering worden opgenomen. Op dat moment zal ik ook uw Kamer nader informeren.

De gewijzigde motie Hofstra c.s. over een proefproject dubbeldeksweg (nr. 91).

De mogelijkheden van een dubbeldekssnelweg op basis van een rijksbijdrage van maximaal €15 miljoen in combinatie met tolheffing worden op dit moment nader geïnventariseerd. Ik verwacht uw Kamer dit voorjaar nader te kunnen informeren.

De motie Duyvendak c.s. over het beleid inzake gelijkvloerse overgangen (nr. 93).

Het beleid ten aanzien van overwegen is onderdeel van het railveiligheidsbeleid. Momenteel wordt gewerkt aan de vernieuwing van het railveiligheidsbeleid. De nota wordt op dit moment besproken met de sector en adviesorganen. Na deze adviesronde zal ik uw Kamer de nota aanbieden. Ik stel voor op dat moment het overwegenbeleid te bespreken als onderdeel van het totale railveiligheidsbeleid bij de behandeling van de nota.

De motie Hofstra c.s. over een langere planningstermijn voor een volgend MIT (nr. 99, was nr. 66).

Zoals ik al heb aangegeven bij de behandeling van het MIT zal bij de begroting 2005 tevens de verlenging van het MIT voor de periode 2011 – 2014 aan de orde zijn. Daarbij zal ook een doorkijk naar 2020 worden gegeven; een en ander in relatie tot de Nota Mobiliteit.

De gewijzigde motie Hofstra c.s. over het project Haak om Leeuwarden (nr. 100 was nr. 90).

Uitvoering van de motie zal gestalte krijgen bij de verlenging van het MIT voor de periode 2011-2014.

De gewijzigde motie Hofstra c.s. over de stationsprojecten Arnhem en Breda (nr. 101 was nr. 90).

Voor beide stationsprojecten is op dit moment financiële dekking. Bezien zal worden of er vrijvallende gelden zullen optreden en of die op dat moment nodig zijn voor Arnhem en/of Breda. Een en ander wordt betrokken bij de begrotingsvoorbereiding 2005.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs