

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
25 februari 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
HKW/UP 2004/1646	2030406720
Onderwerp	
kamervragen Betuweroute	

Geachte voorzitter,

Mede namens de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer doe ik u hierbij toekomen de beantwoording van de vragen van het lid Duyvendak over mogelijke vertraging in de aanleg van de Betuweroute.

1. Bent u op de hoogte van de uitspraak van de Raad van State in een zaak tegen de gemeente Duiven, waarin staat dat er door de gemeente ten onrechte geen bouwvergunning is verleend voor de bovenleiding van de Betuweroute?
  1. Ja.
  2. Betreft dit alleen de bovenleiding of de gehele bovenbouw?
  2. Dit betreft alleen de bovenleiding en de bovenleidingportalen.
  3. Betekent dit dat de bouw van de Betuweroute stilgelegd dient te worden totdat de vergunning alsnog verleend is?
  3. Neen. Het betreft hier een voorlopig oordeel van de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Eerst in de bodemzaak kan door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een definitief oordeel worden gegeven over een eventuele bouwvergunningplicht. Ten einde door te kunnen gaan met de werkzaamheden heeft Pro Rail desgevraagd, onder protest, bouwvergunning

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Duiven.

4. Betekent dit dat in alle gemeentes waardoor de Betuweroute loopt alsnog een bouwvergunning verleend moet worden?
4. Neen, zoals eerder in het antwoord op vraag 3 toegelicht betreft het een uitspraak in voorlopige voorziening waaruit geen definitief oordeel kan worden afgeleid. Het is altijd de bedoeling van de wetgever geweest om bovenleidingportalen en bovenleidingen als bouwvergunningsvrije bouwwerken aan te merken, zoals dit ook het geval is met de portalen voor onder meer bewegwijzering boven rijkssnelwegen. De wetgeving op dit punt is in de praktijk ook altijd zo uitgelegd. Als gevolg van de uitspraak is de minister van VROM voornemens om de desbetreffende amvb (het Besluit bouwvergunningsvrije en lichtbouwvergunningplichtige bouwwerken; hierna Bblb) met een spoedprocedure aan te passen in die zin dat de kennelijke onduidelijkheid die het Bblb thans oproept wordt weggenomen.
5. Is het niet zeer waarschijnlijk dat hierdoor de ingebruikname van de Betuweroute vertraging zal oplopen? Zo ja, hoe groot zal die vertraging zijn?
5. Het is niet uitgesloten dat er vertraging optreedt. Deze zal dan naar verwachting beperkt blijven tot enkele maanden.
6. Als er sprake zal zijn van vertraging in de aanleg, bent u bereid om alsnog het besluit te heroverwegen om de tunnels te beveiligen middels sprinklers, aangezien het afzien van sprinklers volgens het kabinet een ongewenste vertraging zou oplopen die nu mogelijk onafwendbaar is? Zo neen, waarom niet?
6. Neen, samen met mijn collega van VROM span ik mij in om een eventuele vertraging ten gevolge van de discussie omtrent de bovenleidingen en bovenleidingportalen tot een minimum te beperken. De bouw van de tunnels, waarvoor de vereiste bouwvergunningen al zijn verleend, staat los van de portalen en bovenleidingen.
7. Wat heeft u ondernomen om, hangende dit bezwaar, u voor te bereiden op deze mogelijke uitkomst?
7. Onder meer naar aanleiding van mijn verzoek heeft mijn collega van VROM mij laten weten dat de bouw van bovenleidingportalen niet vergunningplichtig is.

Mijn collega van VROM is voornemens het Bblb aan te passen (zie in dit verband het antwoord op vraag 4). Middels een circulaire zal zij gemeenten van dit voornemen in kennis stellen. Daarnaast heeft Verkeer en Waterstaat zich bij de Raad van State als belanghebbende gemeld, zodat in overleg met ProRail actief verweer kan worden gevoerd. Er is de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzocht de bodemprocedure op zo kortst mogelijke termijn te laten plaatsvinden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs