

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
29 maart 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.00898	2030409790
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen - mede namens de Minister van Financiën - de antwoorden op de vragen van het lid Duyvendak over de jaarcijfers van de Nederlandse Spoorwegen.

1. Kent u de berichten dat de jaarcijfers van de binnenlandse reizigersdivisie van de NS mogelijk een vertekend beeld geven van de daadwerkelijke financiële situatie?
1. De door u bedoelde artikelen zijn mij bekend.
2. Hoe beoordeelt u de stelling dat gelet op een incidentele afschrijving van buitenlandse treinen (25 miljoen euro), een incidentele voorziening voor ontslagen personeel (aanpak van Indirecte Diensten en Activiteiten) (circa 20 miljoen euro) en gelet op het meetellen van het verlies van NS Internationaal (circa 10 miljoen euro) de financiële resultaten van het binnenlandse reizigersvervoer mogelijk een stuk gunstiger zijn dan de NS doet voorkomen?
2. De stelling dat NS met het jaarverslag het resultaat van het binnenlands reizigersvervoer ongunstig doet voorkomen, is niet juist. In het jaarverslag is het geconsolideerde resultaat van de NS gegeven, waarbij de cijfers naar activiteit zijn gesegmenteerd. Volgens de accountantsverklaring van KMPG is dit gebeurd in overeenstemming met de grondslagen voor financiële verslaglegging en de wettelijke bepalingen inzake jaarrekeningen. Het segment *Reizigersvervoer* omvat onder meer grensoverschrijdend reizigersvervoer, buitenlands en binnenlands reizigersvervoer en materieelonderhoud. Op basis van deze cijfers is dan ook geen oordeel te geven over het resultaat van alleen het binnenlands reizigersvervoer.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

Overigens heeft de Staat als aandeelhouder in februari het jaarverslag ontvangen. Volgens de normale procedure zal het jaarverslag in juni in de aandeelhouders-vergadering worden besproken. Zoals gebruikelijk is, zal ik in de komende tijd het jaarverslag goed bezien om te bepalen of naar aanleiding van de gepresenteerde informatie vragen moeten worden gesteld in de vergadering.

3. Deelt u de mening dat dergelijke cijfers voor de staat openbaar moeten zijn, aangezien de veronderstelde slechte financiële situatie van de reizigersdivisie voor de NS een reden is om de dienstverlening te verminderen, de prijs van de kaartjes te verhogen en bij de staat aan te dringen op een lagere gebruiksvergoeding? Zo neen, waarom niet?
 3. Ik ben van mening dat transparantie nodig is om een vervoerconcessie te sluiten en te monitoren. De Staat heeft op dit moment in het proces van het verlenen van de concessie voor het hoofdrailnet voldoende inzicht in de resultaten van NS om de te maken afspraken in de concessie te kunnen beoordelen. Daar waar ik gegevens nodig acht ten behoeve van de controle op de uitvoering van concessie, biedt de concessie mij hiertoe handvatten. Overigens beoordeel ik de situatie van NS primair op concern-niveau, zodat ook feitelijk toedeling aan onderdelen niet bepalend is.
 4. Beschikt u over de gedetailleerde boekhouding van de NS, waaruit onder andere opge- maakt kan worden in welke mate de incidentele voorziening voor AIDA wordt toegere- kend aan de reizigersdivisie? Zo ja, bent u bereid deze aan de Tweede Kamer voor te leggen?
 4. Nee, ik beschik niet over de volledig gedetailleerde boekhouding van NS. Dit acht ik - gelet op mijn antwoorden onder 2 en 3 - ook niet noodzakelijk. Wel heeft NS mij beves- tigd dat de getroffen voorziening AIDA conform wettelijke regels en verslagleggingprinci- pes is toegedeeld aan de bedrijfsonderdelen waar de sociale problematiek zich voordoet en niet uitsluitend aan het binnenlands reizigersvervoer. (hetgeen ook onderschreven wordt door de Accountantsverklaring)
- Met het jaarverslag voldoet NS aan de informatieplicht die in het algemeen aan Staats- deelnemingen wordt gevraagd. Ik acht het dan ook niet gebruikelijk nadere financiële in- formatie aan de Kamer te verstrekken.
5. Zo neen, bent u dan bereid om de NS opdracht te geven volstreekte helderheid te geven over de financiële situatie van de binnenlandse reizigersdivisie en hiertoe de gedetail- leerde boekhouding aan de staat en de Tweede Kamer voor te leggen?
 5. Zie het antwoord op vraag 4.
 6. Hoe wilt u, binnen de huidige financiële afspraken met de NS en in de toekomst via de concessie, garanderen dat er maximale financiële openheid van zaken wordt gegeven door NS?

6. Krachtens de Spoorwegwet is een spoorwegonderneming verplicht de bij haar berustende gegevens te verstrekken en inzage te geven in boeken en bescheiden die betrekking hebben op het gebruik van de spoorwegen en het vervoer daarover, voor zover de Minister dat nodig heeft ter vervulling van zijn taak. In de concept-vervoerconcessie is bovendien opgenomen dat NS op verzoek van de Minister alle informatie moet verstrekken die nodig is ten behoeve van de controle op de uitvoering van de concessie.

Daarnaast zal de Staat via het aandeelhouderschap inzicht in de resultaten van NS houden, waarbij waarde wordt gehecht aan een transparante verslaglegging.

7. Deelt u de mening, dat de financiële situatie van de NS eigenlijk helemaal niet van invloed mag zijn op de eisen die de Staat in de concessie stelt aan de NS ten aanzien van dienstverlening, dienstregeling en prijzen van treinkaartjes? Zo ja, hoe zal dat in de concessie te zien zijn? Zo neen, waarom niet?
7. Deze mening deel ik niet. De concessieafspraken moeten realistisch en uitvoerbaar zijn, waarbij ook een financiële afweging wordt gemaakt.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen