

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
5 juli 2004	1 (vertrouwelijk) (niet electronisch)
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.02361	22026-196
Onderwerp	
Antwoorden op Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u, mede namens mijn collega van Financiën, de antwoorden op de door voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat schriftelijk gestelde vragen naar aanleiding van mijn brief van 1 juni 2004 over de motie Hofstra inzake de HSL.

Bij deze brief zit een vertrouwelijke bijlage die bij de griffie ter inzage ligt. In deze bijlage worden enkele antwoorden nader toegelicht.

1. Hoe is de verhouding tussen HSA en het ministerie van Verkeer en Waterstaat?
Is deze nog sterk juridisch van karakter? Zo ja/nee, waarom (niet)?
1. De verhouding tussen HSA en het ministerie is onverminderd sterk juridisch van karakter. Onlangs heeft de aandeelhouder NS laten weten met mij en mijn collega van Financiën in gesprek te willen treden. Voorafgaand hieraan is afgesproken om de juridische posities tussen HSA en Staat te bevriezen, vanzelfsprekend met het voorbehoud van alle rechten.
2. Bent u bereid om de Kamer volledige inzage te geven, zo nodig vertrouwelijk, in alle relevante documenten en onderhandelingsresultaten wat betreft de aanbesteding van het vervoer op de HSL-Zuid.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

2. Uiteraard ben ik bereid om in vertrouwelijkheid de Kamer inzage te geven in de relevante documenten omtrent de aanbesteding van het vervoer op de HSL-Zuid. Overigens zijn reeds in het kader van de TCI-procedure vele documenten ter beschikking gesteld. Ik zou met u, wanneer u daar behoefte aan heeft, wel graag afspraken willen maken welke documenten binnen het mandaat van de TCI blijven en welke documenten aan u overlegd kunnen worden. Dit kan wat mij betreft op ambtelijk niveau worden afgehandeld.
3. Kunt u de Kamer informeren over het onderhoud tussen u, de president-directeur van de NS en de minister van Financiën?
3. Dit gesprek zal op 8 juli 2004 plaatsvinden, mits de NS de voor dit gesprek benodigde informatie tijdig aanlevert. Daarna zullen wij u, zo nodig vertrouwelijk informeren.
4. Kunt u het standpunt van uw Belgische collega Van de Lanotte over de 'minuten' kwestie aan de Kamer melden? Zo neen, waarom niet?
4. Er is niet zozeer sprake van een standpunt van mijn Belgische collega over de 'minuten' kwestie. Zoals ik u bij mijn brief van 1 juni 2004 naar aanleiding van de motie Hofstra heb geschreven heb ik onlangs met mijn Belgische collega afgesproken nog te kijken waar tijdwinst te behalen is. Tevens wordt gekeken of de eindsituatie eerder dan in 2012 kan worden bereikt. Ik ga op deze materie in de vertrouwelijke bijlage die bij deze brief is gevoegd nader in.

We verkeren dus nog in de fase van het inventariseren van oplossingen om het reistijdenprobleem te reduceren, en het maken van afspraken daarover. Wij hebben wel vastgesteld dat wij beiden het belang onderschrijven dat er in 2007 hogesnelheidstreinen met hoge snelheid over de HSL-infrastructuur rijden en dat de reizigers aanzienlijke reistijdwinst boeken ten opzichte van de huidige situatie.
5. Zijn er reeds afspraken gemaakt met betrokken partijen (HSA, NMBS) over de verdere procedure qua tijdspad en terugkoppeling? Zo ja, kunt u de Kamer daarover informeren? Zo nee, waarom niet?
5. Deze afspraken zijn inmiddels gemaakt. Zo heb ik u gemeld dat wij hebben afgesproken om beide vervoerders te instrueren weer met elkaar in gesprek te treden over uitvoering van beide diensten en enkele scenario's uit te werken. In de bijlage ga ik hier verder op in.

6. Wanneer wordt het onderzoek naar de verdwenen minuten afgerond?

6. Ik hoop in het najaar van 2004 dit onderzoek te kunnen afronden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Karla Peijs